

Pesquisa de Monitoração da Fluidez

Desempenho do Sistema Viário Principal

Volume e Velocidade - 2012



Março / 2013

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET
Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito – DP
Superintendência de Planejamento – SPL
Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego – GPL
Departamento de Simulação e Pesquisa de Tráfego – DSP

DEDICATÓRIA

*Dedicamos a publicação deste volume
ao nosso colega e colaborador
ALTANIR AUGUSTO BERNARDES,
que desde 1980 coordenou e participou
dos trabalhos de levantamento de campo
de todas as edições deste relatório.*

ÍNDICE

1. Apresentação	5
2. Métodos	6
2.1. Método - Volume	6
2.2. Método - Velocidade e Tempo de Retardamento.....	8
2.3. Esquemas de Consulta de Dados.....	10
2.3.1. Esquema “Volume”.....	11
2.3.2. Esquema “Velocidade Média” e “Tempo de Percurso”.....	12
3. Vias que compõe o DSVP 2012.....	13
3.1. Relação de Rotas.....	13
3.2. Relação das vias com dados de Contagem de Volume	14
3.3. Relação das Vias com dados de Velocidade	15
3.4. Mapas de Localização das Rotas	16
4. Análise dos Dados	33
4.1. Síntese dos Resultados	34
4.2. Análises - Volumes	35
4.2.1. Composição da Frota Pesquisada	35
4.2.2. Tabela de Hierarquização de Volumes	38
4.2.2.1. Tabelas de Hierarquização – Volume total das 3 horas de cada período	40
4.2.2.2. Tabelas de Hierarquização – Volume nas horas-pico.....	56
4.3. Análises - Velocidades e Retardamento	74
4.3.1. Velocidade Média - Tráfego Geral.....	74
4.3.1.1. Tabela de Hierarquização de Velocidade	76
4.3.2. Retardamento	78
4.3.2.1. Tabelas de Hierarquização de Retardamento.....	79

5. Dados de Volume.....	82
Rota 01G	83
Rota 02G	85
Rota 03G	87
Rota 04G	89
Rota 05G	91
Rota 06G	93
Rota 07G	95
Rota 09G	97
Rota 10G	100
Rota 11G	102
Rota 12G	104
Rota 13G	108
Rota 14G	110
Rota 15G	112
Rota 16G	115
Rota 17G	117
Rota 18G	119
Rota 19G	121
Rota 20G	125
Rota 21G	129
Rota 22G	131
Rota 23G	135
Rota 24G	139
Rota 25G	141
Rota 26G	145
Rota 28G	149
Rota 29G	151
Rota 31G	153
Rota 32G	155
Rota 33G	157
Rota 34G	159

6. Dados de Velocidade.....	163
Rota 01G	164
Rota 02G	165
Rota 03G	166
Rota 04G	167
Rota 05G	168
Rota 06G	169
Rota 07G	170
Rota 09G	171
Rota 10G	172
Rota 11G	173
Rota 12G	174
Rota 13G	175
Rota 14G	176
Rota 15G	177
Rota 16G	178
Rota 17G	179
Rota 18G	180
Rota 19G	181
Rota 20G	182
Rota 21G	183
Rota 22G	184
Rota 23G	185
Rota 24G	186
Rota 25G	187
Rota 26G	188
Rota 28G	189
Rota 29G	190
Rota 31G	191
Rota 32G	192
Rota 33G	193
Rota 34G	194
7. Considerações Finais.....	195
8. Ficha Técnica.....	196

1. Apresentação

A CET realiza pesquisa sistemática de monitoração da fluidez por meio de contagem volumétrica classificada e tempo de percurso com retardamento, nas principais vias da cidade, desde 1977.

O Departamento de Simulação e Pesquisa – DSP, responsável por planejar, coletar, tabular, sistematizar, disponibilizar e analisar os dados do Desempenho do Sistema Viário Principal – DSVP pesquisou, no ano de 2012, 31 (trinta e uma) rotas, totalizando 244 km lineares de vias.

O objetivo deste trabalho é ser fonte de consulta de dados e informações de volume e velocidade necessários para subsidiar os estudos de engenharia de tráfego.

O Capítulo 2 apresenta os métodos de pesquisa, isto é, como foram feitas as pesquisas de volumes e de velocidade e tempo de retardamento, bem como apresenta esquemas explicando como realizar as consultas nas tabelas posteriormente apresentadas nos Capítulos 5 e 6.

O Capítulo 3 apresenta as listas de vias que compõe o DSVP, bem como mapas de localização dessas vias e sua divisão por rotas de pesquisa.

Já o Capítulo 4 apresenta um resumo com os principais resultados encontrados e também análises mais detalhadas e tabelas de hierarquização com o objetivo de responder algumas perguntas recorrentes sobre o desempenho viário da cidade como: Qual é a velocidade média? Em qual via, dentre as pesquisadas, passa mais automóveis? E mais caminhões? Qual a divisão modal de veículos que circulam nessas vias?

Os Capítulos 5 e 6 apresentam os resultados detalhados por rota, respectivamente, dos volumes e velocidades.

Este relatório consiste em um trabalho descritivo dos dados de volume e velocidade, com intenção de ser texto-consulta para a Companhia.

2. Métodos

Os métodos de medição de volume e velocidade, bem como os esquemas de consultas dos dados pesquisados são apresentados a seguir.

2.1. Método - Volume

O objetivo da pesquisa de contagem volumétrica classificada é determinar a quantidade, a composição e o sentido do fluxo de veículos em uma seção do sistema viário por unidade de tempo.

A quantidade de veículos é levantada por pesquisadores utilizando contadores manuais. O pesquisador é posicionado na seção de contagem, em local com boa visibilidade do fluxo a ser observado. O número de pesquisadores é dimensionado para cada ponto, dependendo do número de faixas, volume e composição do tráfego.

Os veículos são classificados em automóveis, motocicletas, ônibus urbanos, ônibus fretados¹ e caminhões. Em algumas vias estratégicas, tais como a Av. do Estado e a Av. Jacu-pêssego, estes são classificados em 2 eixos, 3 eixos e 4 ou mais eixos.

A contagem é acumulada durante todo o período, isto é, o contador não é zerado durante a pesquisa. Os valores acumulados são anotados a cada 15 minutos. A pesquisa é realizada em dois dias pela manhã das 7h00 às 10h00, e à tarde das 17h00 às 20h00. No Capítulo 5 - Dados de Volume são foram apresentados os volumes por hora com intervalo de 15 minutos, ou seja, 7h00-8h00, 7h15-8h15,..., 9h00-10h00, e o volume acumulado de três horas de cada período de pico. Já no Capítulo 4 - Análise de Dados, são analisados os citados volumes acumulados bem como os volumes observados na hora-pico, isto é, a hora com maior volume de veículos observados.

A quantidade de veículos é contada em três ou quatro pontos da rota. Um dos pontos de contagem é definido como o principal. Neste ponto, a contagem é realizada por dois dias.

¹ Ônibus Escolares também são classificados como Fretados para efeito desse trabalho.

O ponto principal é identificado no relatório por um asterisco (*) e são apresentados os dados médios dos dois dias. Nos outros pontos, a amostragem de contagem é de um dia típico do ano.

O volume simples de veículos de um ponto é a soma de todos os veículos, independentemente do tipo do veículo. Volume equivalente é aquele ponderado pelo fator de equivalência do tipo de veículo, sendo que ônibus e caminhões têm peso dois no cálculo. Neste relatório considerou-se que a motocicleta é equivalente ao carro de passeio.

A contagem do fluxo de tráfego é direcional, feita sempre nos dois sentidos da via, quando esta é de mão dupla. Os sentidos são nomeados, predominantemente como Bairro-Centro e Centro-Bairro. Nas rotas em que este sentido não é definido, são usadas outras denominações, por exemplo, Ibirapuera-Pinheiros e Pinheiros-Ibirapuera.

Existem rotas compostas de vias de mão única que formam um sistema do tipo binário de circulação. Nesses casos, a contagem volumétrica é realizada em pontos equivalentes das rotas. Como exemplo, podemos citar o binário da R. Cardeal Arcoverde e R. Teodoro Sampaio (Rota 23). Já a Rota 15 - Rótula Central é uma exceção e tem apenas um sentido de circulação, o anti-horário.

Para facilitar a identificação dos dados no relatório, os resultados do sentido Bairro-Centro são mostrados com fundo azul, enquanto que os resultados do sentido Centro-Bairro têm formatação laranja. No caso de sentidos diferentes destes, também são usadas as cores para diferenciar os sentidos da rota.

O Fator Hora Pico - FHP mede a variação volumétrica em períodos de quinze minutos dentro da hora do maior volume equivalente, e varia teoricamente entre 0,25 e 1,00. Por definição o FHP é igual ao volume total da hora dividido por quatro vezes o volume máximo em quinze minutos. O FHP igual a 1 ocorre quando o volume equivalente é completamente uniforme dentro da hora pico.

O FHP de 3 horas é calculado pelo volume equivalente de 3 horas dividido por três vezes o volume equivalente da hora pico. O FHP de 3 horas, que varia de 0,33 a 1,00, serve para indicar a distribuição do volume durante um período da pesquisa.

2.2. Método - Velocidade e Tempo de Retardamento

A pesquisa de velocidade e tempo de retardamento, como o próprio nome diz, tem o objetivo de medir a velocidade e os tempos de retardamentos de uma corrente de tráfego ao longo de uma via ou rota, a fim de conhecer a facilidade ou dificuldade em percorrê-la.

Uma rota é formada (subdividida) por trechos, demarcados pelas vias transversais à rota. Os cruzamentos da rota com essas vias são chamados de pontos de controle. Os trechos apresentam, a princípio, características operacionais semelhantes.

Atualmente, é utilizado o método de veículo-teste com cronômetro, que consiste em percorrer a rota analisada com um veículo-teste, dentro do qual vão embarcados dois pesquisadores munidos de um cronômetro cada e mapa da rota com os pontos de controle assinalados. O primeiro cronômetro é usado para registrar os tempos de percurso de cada trecho e o segundo, para os tempos parados por vários tipos de retardamentos. Os dados são anotados em uma planilha específica de pesquisa de campo.

A medida de velocidade refere-se à velocidade média no espaço, ou seja, a distância do trecho (em km) dividida pelo tempo médio gasto no trecho (em horas). O cronômetro do tempo de percurso marca o tempo acumulado e o pesquisador anota o tempo que o cronômetro indica ao passar por cada ponto de controle. O cronômetro usado para os tempos de retardamento é zerado a cada parada.

Os motivos de retardamento são classificados como: Congestionamento (C), Semáforo (F), e Outros Diversos (D) que incluem outros motivos como, Colisão na Pista (B), Obra na Pista (O).

Cada rota é pesquisada nos dois sentidos por dois dias, nos períodos das 7h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido por período. Estas viagens iniciam-se no sentido Bairro-Centro (BC) pela manhã e no sentido Centro-Bairro (CB) à tarde.

A partir de 2009, foram priorizadas as pesquisas de velocidade para tráfego geral. Naquele ano, as pesquisas de tráfego de ônibus foram realizadas em número reduzido devido à implantação de equipamentos de GPS na maior parte da frota de ônibus urbano na cidade de São Paulo pela SPTrans, responsável pela administração do sistema de ônibus urbanos

da cidade e principal usuária dos dados de velocidades de ônibus do DSVP. Por esse mesmo motivo, a partir de 2010, optou-se por pesquisar apenas o tráfego geral, uma vez que os levantamentos referentes ao tráfego de ônibus poderiam ser coletados dos citados equipamentos GPS.

Assim como na apresentação dos dados de volume, há identificação dos sentidos por cores azul (BC) e laranja (CB).

Os dados de velocidade, tempos de percurso e porcentual de retardamento de cada rota foram consolidados em uma só página com o objetivo de facilitar a leitura.

2.3. Esquemas de Consulta de Dados

**Esquema de
Consulta de Dados**

2.3.1. Esquema "Volume"

Número e nome da rota.

Rota 05G - Av. Luis Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/05/2012 a 08/05/2012

Sentido da via.

As páginas de contagem BC têm cor azul e as páginas de contagem CB têm cor laranja.

Ponto 1 * Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total	FHP	Uiv.	FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
	Urb	Fret	2eix	3eix	4eix								Simp.	Equiv.	Urb	Fret	2eix		3eix	4eix	
										17:00 - 18:00	1.780	1	26	35	24	3	544	2.413	2.502	0,90	
										17:15 - 18:15	1.692	1	26	27	17	1	559	2.323	2.395		
										17:30 - 18:30	1.636	0	30	24	15	1	592	2.298	2.368		
										17:45 - 18:45	1.602	0	32	19	11	1	554	2.219	2.282		
										18:00 - 19:00	1.709	0	30	17	10	2	498	2.266	2.325		
										18:15 - 19:15	1.868	0	38	14	9	2	432	2.363	2.426		
08:30 - 09:30	2.036	0	14	93	42	7	470	2.664	2.822	18:30 - 19:30	1.979	0	33	17	10	2	330	2.371	2.433		
08:45 - 09:45	1.777	0	14	119	80	18	439	2.447	2.678	18:45 - 19:45	2.009	1	28	17	10	2	263	2.330	2.388		
09:00 - 10:00	1.576	0	14	142	106	30	399	2.267	2.559	19:00 - 20:00	1.955	1	26	17	10	1	216	2.226	2.281		
Total 3 horas	5.859	3	65	268	143	34	1.394	7.766	8.279	0,93	Total 3 horas	5.444	2	82	69	44	6	1.258	6.905	7.108	0,95

Número do ponto.

O ponto principal da rota está sinalizado com um "*". Neste local são realizadas contagens volumétricas em 2 dias e a média destas é apresentada na tabela.

Localização do Ponto

Ponto 2 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.860	36	18	23	5	0	582	3.524	3.606	0,93	17:00 - 18:00	1.433	30	15	1	1	2	225	1.718	1.778	
07:15 - 08:15	2.745	37	16	20	4	1	593	3.416	3.494		17:15 - 18:15	1.508	29	20	1	1	3	239	1.813	1.879	
07:30 - 08:30	2.735	38	17	17	3	1	578	3.389	3.465		17:30 - 18:30	1.572	29	19	1	1	2	225	1.718	1.778	
07:45 - 08:45	2.530	36	16	24	4	1	534	3.145	3.226		17:45 - 18:45	1.581	29	19	1	1	2	225	1.718	1.778	
08:00 - 09:00	2.455	39	13	26	6	2	475	3.016	3.102		18:00 - 19:00	1.570	29	19	1	1	2	225	1.718	1.778	
08:15 - 09:15	2.431	38	13	42	11	1	460	2.996	3.101		18:15 - 19:15	1.530	29	19	1	1	2	225	1.718	1.778	
08:30 - 09:30	2.163	36	11	62	27	7	438	2.744	2.887		18:30 - 19:30	1.424	29	19	1	1	2	225	1.718	1.778	
08:45 - 09:45	2.033	35	10	59	51	17	378	2.583	2.755		18:45 - 19:45	1.393	29	19	1	1	2	225	1.718	1.778	
09:00 - 10:00	1.955	29	11	85	70	25	334	2.509	2.729		19:00 - 20:00	1.306	26	6	8	0	1	118	1.465	1.506	
Total 3 horas	7.270	104	42	134	81	27	1.391	9.049	9.437	0,87	Total 3 horas	4.309	77	37	27	2	6	603	5.061	5.210	0,89

Há contagem classificada de caminhões por eixo em algumas rotas.

Ponto 3 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.822	41	13	4	1	0	296	2.177	2.236	0,80	17:00 - 18:00	1.148	20	8	5	1	2	144	1.497		
07:15 - 08:15	1.753	43	9	8	0	0	291	2.104	2.164		17:15 - 18:15	1.2	20	8	5	1	2	144	1.497		
											17:30 - 18:30	1.1	20	8	5	1	2	144	1.497		
											17:45 - 18:45	1.2	20	8	5	1	2	144	1.497		
											18:00 - 19:00	1.3	20	8	5	1	2	144	1.497		
											18:15 - 19:15	1.3	20	8	5	1	2	144	1.497		
											18:30 - 19:30	1.336	48	19	4	1	1	198	1.607	1.680	
08:45 - 09:45	1.595	63	1	9	9	0	220	1.897	1.979		18:45 - 19:45	1.279	48	18	2	0	0	172	1.519	1.587	
09:00 - 10:00	1.550	58	1	9	7	0	196	1.821	1.896		19:00 - 20:00	1.220	51	9	1	2	0	141	1.424	1.487	
Total 3 horas	4.746	168	17	21	12	0	737	5.701	5.919	0,88	Total 3 horas	3.707	131	44	10	4	1	617	4.514	4.704	0,91

A última linha de cada ponto mostra os totais de 3 horas de contagem.

O fator hora pico (FHP) é mostrado para a hora mais carregada e para o total de 3 horas.

Fórmulas de cálculo do volume equivalente e fator hora pico.

- Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)
- Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)
- Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)



2.3.2. Esquema “Velocidade Média” e “Tempo de Percurso”

Número e nome da rota.
(G significa “Tráfego Geral”).

Porcentual de retardamento por motivo.

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Bairro - Centro
Data: 21/05/2012 a 24/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist(m)	Manhã										Tarde										
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)			Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)			Ret. (%)				
				Ger	01	02	03	Ger	01	02	03	C	F	O	T	Ger	01	02	03	Ger	01	02	03	C
TOTAL DA ROTA				28.1	27.8	18.8	16.33	11	4	14	0	16	13.3	11.7	13.8	14.9	29.55	19.24	20	6	0	3		

Velocidade média de 6 medições de tempo.

Tempo médio de 6 viagens (3 viagens em cada dia), com e sem retardamento.

Porcentual de tempo total gasto em retardamento.

Vias da rota e demarcação dos trechos.

Sentido da via.
A velocidade BC têm cor azul e a velocidade CB têm cor laranja.

Velocidade média de 2 medições de tempo, realizada em 2 dias distintos.

Rota 01B - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação
Sentido: Centro - Bairro
Data: 21/05/2012 a 24/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist(m)	Manhã										Tarde											
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)			Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)			Ret. (%)					
				Ger	01	02	03	Ger	01	02	03	C	F	O	T	Ger	01	02	03	Ger	01	02	03	C	F
TOTAL DA ROTA			6,050	17,6	22,7	17,4	14,3	22,36	15,59	19	11	0	29	8,4	9,7	7,4	8,5	47,33	28,56	31	8	0	36		

Primeira linha: Mostra resultados de toda a rota.

Hora inicial Aprox.:
Viagem 1 = 7h
Viagem 2 = 8h
Viagem 3 = 9h

Hora inicial Aprox.:
Viagem 1 = 17h
Viagem 2 = 18h
Viagem 3 = 19h

Motivos de Retardamento.

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

3. Vias que compõe o DSVP 2012

3.1. Relação de Rotas

Na tabela a seguir apresentam-se as rotas pesquisadas e seus respectivos sentidos predominantes considerados. Em 2012, foram pesquisadas 31 rotas.

O sentido Bairro-Centro (BC) foi considerado como predominante pela manhã, e o Centro-Bairro (CB) como sentido predominante à tarde. Para as rotas que não têm denominação de sentido BC/CB, foi adotada uma padronização conforme também é demonstrado a seguir:

Relação de Rotas do DSVP 2012 - Tráfego Geral

ROTA	Sentido predominante	
	MANHÃ	TARDE
01 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	Bairro - Centro	Centro - Bairro
02 - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	Bairro - Centro	Centro - Bairro
03 - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	Bairro - Centro	Centro - Bairro
04 - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia	Bairro - Centro	Centro - Bairro
05 - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	Bairro - Centro	Centro - Bairro
06 - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana	Bairro - Centro	Centro - Bairro
07 - Av. Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	Bairro - Centro	Centro - Bairro
09 - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara	Bairro - Centro	Centro - Bairro
10 - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	Bairro - Centro	Centro - Bairro
11 - Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	Bairro - Centro	Centro - Bairro
12 - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	Bairro - Centro	Centro - Bairro
13 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	Paraíso - Perdizes	Perdizes - Paraíso
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	Leste - Oeste	Oeste - Leste
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Sen. Queiróz, Av. Ipiranga)	Pista Direita	Pista Esquerda
16 - Est. de Itapeverica, Av. João Dias	Bairro - Centro	Centro - Bairro
17 - Av. Prof. Francisco Morato	Bairro - Centro	Centro - Bairro
18 - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	Bairro - Centro	Centro - Bairro
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	Anchieta - Mg.Pinheiros	Mg.Pinheiros - Anchieta
20 - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís I. A. Melo, Av. Salim F. Maluf	Mg. Tietê - Anchieta	Anchieta - Mg. Tietê
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	Bairro - Centro	Centro - Bairro
22 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luís Antônio	Bairro - Centro	Centro - Bairro
23 - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	Bairro - Centro	Centro - Bairro
24 - Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	Bairro - Centro	Centro - Bairro
25 - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	Ibirapuera - Pinheiros	Pinheiros - Ibirapuera
26 - Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. F. Rodrigues, Av. Pedroso de Moraes	Bairro - Centro	Centro - Bairro
28 - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	Bairro - Centro	Centro - Bairro
29 - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Conde de Frontin)	Bairro - Centro	Centro - Bairro
31 - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	Ibirapuera - Pinheiros	Pinheiros - Ibirapuera
32 - R. Vergueiro, Av. Liberdade	Bairro - Centro	Centro - Bairro
33 - Av. Jacu-Pêssego	A. Senna - R. Chohfi	R. Chohfi - A. Senna
34 - Av. Aricanduva	R. Chohfi - Mg. Tietê	Mg. Tietê - R. Chohfi

3.2. Relação das vias com dados de Contagem de Volume

Via	Rota(s)
Alcântara Machado, Av. (Radial Leste)	7
Antônio Estevão de Carvalho, Av. (Radial Leste)	29
Aricanduva, Av.	34
Arnaldo, Av. Dr.	13
Artur da Costa e Silva, Elev. Pres.	14
Bandeirantes, Av. dos	19
Bernardino de Campos, Av. (Sta. Generosa, Vd.)	13
Brasil, Av.	31
Braz Leme, Av.	3
Cardeal Arcoverde, R.	23
Celso Garcia, Av.	6
Cidade Jardim, Av.	12
Conde de Frontin, Av. (Radial Leste)	29
Consolação, R. da	1
Cruzeiro do Sul, Av.	5
Domingos de Moraes, R.	9
Estado, Av. do	5 e 28
Eusébio Matoso, Av.	1
Faria Lima, Av. Brig.	22 e 25
Fonseca Rodrigues, R. Prof.	26
Francisco Matarazzo, Av.	2
Francisco Morato, Av. Prof.	17
Gasômetro, R. do	6
Gastão Vidigal, Av. Dr.	26
Guarapiranga, Av.	24
Hélio Pellegrino, Av.	25
Henrique Schaumann, R.	31
Ibirapuera, Av.	21
Interlagos, Av.	18
Ipiranga, Av.	15
Itapecerica, Est. de	16
Jabaquara, Av.	9
Jacu-Pêssego, Av.	33
João Dias, Av.	16

Via	Rota(s)
Joaquim Floriano, R.	22
José Diniz, Av. Ver.	21
Juntas Provisórias, Av. das	20 e 28
Leste-Oeste, Ligação	14
Liberdade, Av.	32
Luís Antônio, Av. Brig.	22
Luís Ayres, Av. Dr. (Radial Leste)	29
Luís Inácio de Anhaia Mello, Av.	20
M ^o Boi Mirim, Est. Do	24
Melo Freire, Av. (Radial Leste)	7
Nove de Julho, Av.	12
Nove de Julho, Vd.	15
Olímpio da Silveira, Av. Gal.	2
Paulista, Av.	13
Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Pedroso de Moraes, Av.	26
Prestes Maia, Av.	4
Rangel Pestana, Av.	6 e 15
Rebouças, Av.	1
Rio Branco, Av.	3
Rubem Berta, Av.	10
Rudge, Av.	3
Salim Farah Maluf, Av.	20
Santo Amaro, Av.	11
Santos Dumont, Av.	4
São João, Av.	2
Senador Queiroz, Av.	15
Tabapuã, R.	22
Tancredo Neves, Av.	19
Teodoro Sampaio, R.	23
Tiradentes, Av.	4
Vergueiro, R.	9 e 32
Vinte e Três de Maio, Av.	10
Washington Luís, Av.	18

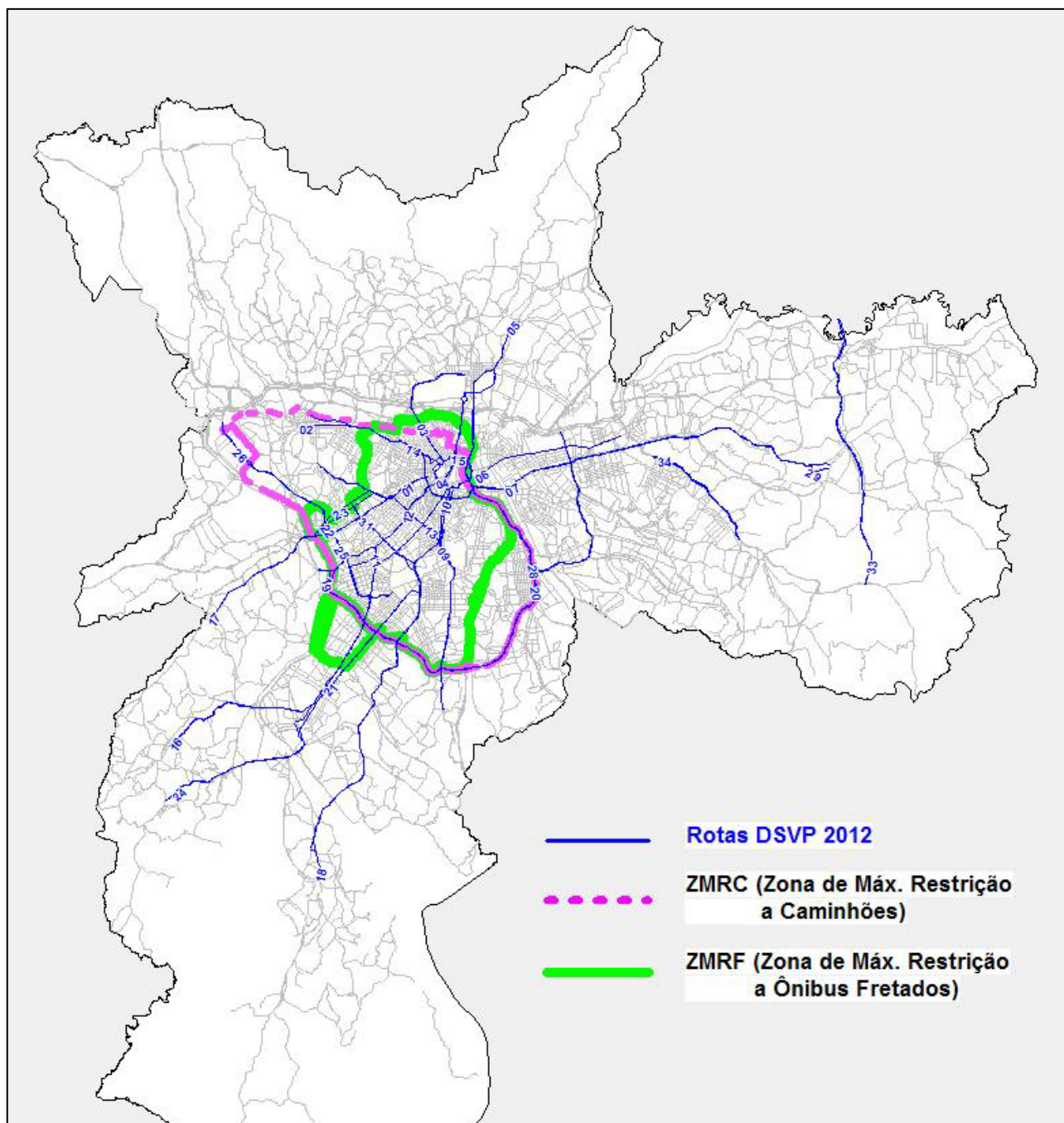
3.3. Relação das Vias com dados de Velocidade

Via	Rota(s)
Adolfo Pinheiro, Av.	11
Affonso D'Escragnoille Taunay, Av.	19
Alcântara Machado, Av. (Radial Leste)	7
Anita Garibaldi, R.	15
Antônio Bento, R. Dr.	11
Antônio Estevão de Carvalho, Av. (Radial Leste)	29
Ardevan Machado, Av. Eng ^o	29
Aricanduva, Av.	34
Armando de Arruda Pereira, Av. Eng ^o	9
Arnaldo, Av. Dr.	13
Arouche, Lgo. do	2
Artur da Costa e Silva, Elev. Pres.	14
Ataliba Leonel, Av. Gal.	5
Bandeirantes, Av. dos	19
Bernardino de Campos, Av.	13
Borges Lagoa, R.	21
Brasil, Av.	31
Braz Leme, Av.	3
Butantã, R.	23
Cardeal Arcoverde, R.	23
Carlos Vicari, R.	2
Castelo. do Piauí, R.	29
Celso Garcia, Av.	6
Cidade Jardim, Av.	12
Clélia, R.	2
Conde de Frontin, Av. (Radial Leste)	7 e 29
Consolação, R. da	1
Cruzeiro do Sul, Av.	5
Domingos de Moraes, R.	9
Estado, Av. do	5 e 28
Eusébio Matoso, Av.	1 e 17
Faria Lima, Av. Brig.	22, 25, 26
Fonseca Rodrigues, Av. Prof.	26
Francisco Matarazzo, Av.	2
Francisco Morato, Av. Prof.	17
Gastão Vidigal, Av.	26
Guaicurus, R.	2
Guarapiranga, Av.	24
Heitor Penteado, Av.	13
Hélio Pellegrino, Av.	25
Henrique Schaumann, R.	31
Hugo Beolchi, Av. Dr.	9
Ibirapuera, Av.	21 e 31
Iguatemi, R.	22
Interlagos, Av.	18
Ipiranga, Av.	15
Itapecerica, Est. de	16
Jabaquara, Av.	9
Jacareí, Vd.	15
Jacu-Pêssego, Av.	33
João Dias, Av.	16
João Mendes, Pça. Dr.	15
José Diniz, Av. Ver.	21
Juntas Provisórias, Av.	20 e 28

Via	Rota(s)
Leste-Oeste, Lig.	14
Liberdade, Av.	32
Luís Antônio, Av. Brig.	22
Luís Ayres, Av. Dr. (Radial Leste)	29
Luis Dumont Villares, Av.	5
Luís Ignácio Anhaia Mello, Av. Prof.	20
M' Boi Mirim, Est. do	24
Magalhães de Castro, Av. (Ary Torres, Pte. Eng ^o)	19
Maria Maluf, C.V.	19
Maria Paula, R.	15
Melo Freire, Av. (Radial Leste)	7
Merúrio, Av.	15
Miguel Inácio Curi, Av.	29
Moreira Guimarães, Av.	10
Nações Unidas, Av. das	19
Noé de Azevedo, Av. Prof.	9
Nove de Julho, Av.	4 e 12
Nove de Julho, Vd.	15
Olimpio da Silveira, Av. Gal.	2
Paulina, Vd. Dona	15
Paulista, Av.	13
Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Pedroso de Moraes, Av.	26
Prestes Maia, Av.	4
Queirós, Av. Sen.	15
Rangel Pestana, Av.	6 e 15
Rebouças, Av.	1
República, Pça. da	15
Rio Branco, Av.	3
Rio Branco, R. Br. do	11
Rubem Berta, Av.	10
Rudge, Av.	3
Salim Farah Maluf, Av.	20
Santa Eulália, R.	4
Santo Amaro, Al.	11
Santo Amaro, Av.	11
Santos Dumont, Av.	4
São Gabriel, Av.	11
São João, Av.	2
São Luís, Av.	15
Suzana Rodrigues, R.	11
Tabapuã, R.	22
Tajurás, Av. dos	12
Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Teodoro Sampaio, R.	23
Teotônio Vilela, Av. Sen.	18
Tiradentes, Av.	4
Vergueiro, R.	9 e 32
Vinte e Três de Maio, Av.	10
Vitor Manzini, Av.	24
Vitória, R.	2
Washington Luís, Av.	10 e 18
Zaki Narchi, Av.	4

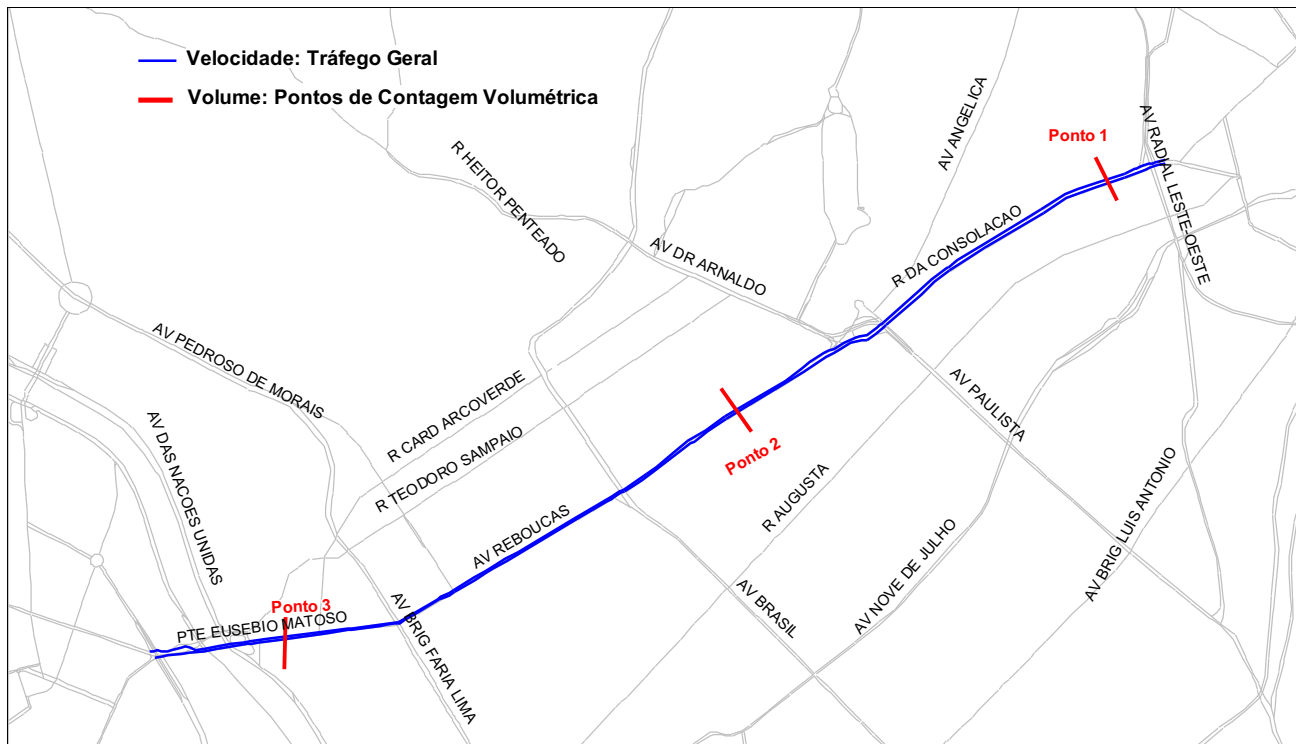
3.4. Mapas de Localização das Rotas

Vias do DSVP 2012 e as Zonas de Máxima Restrição²

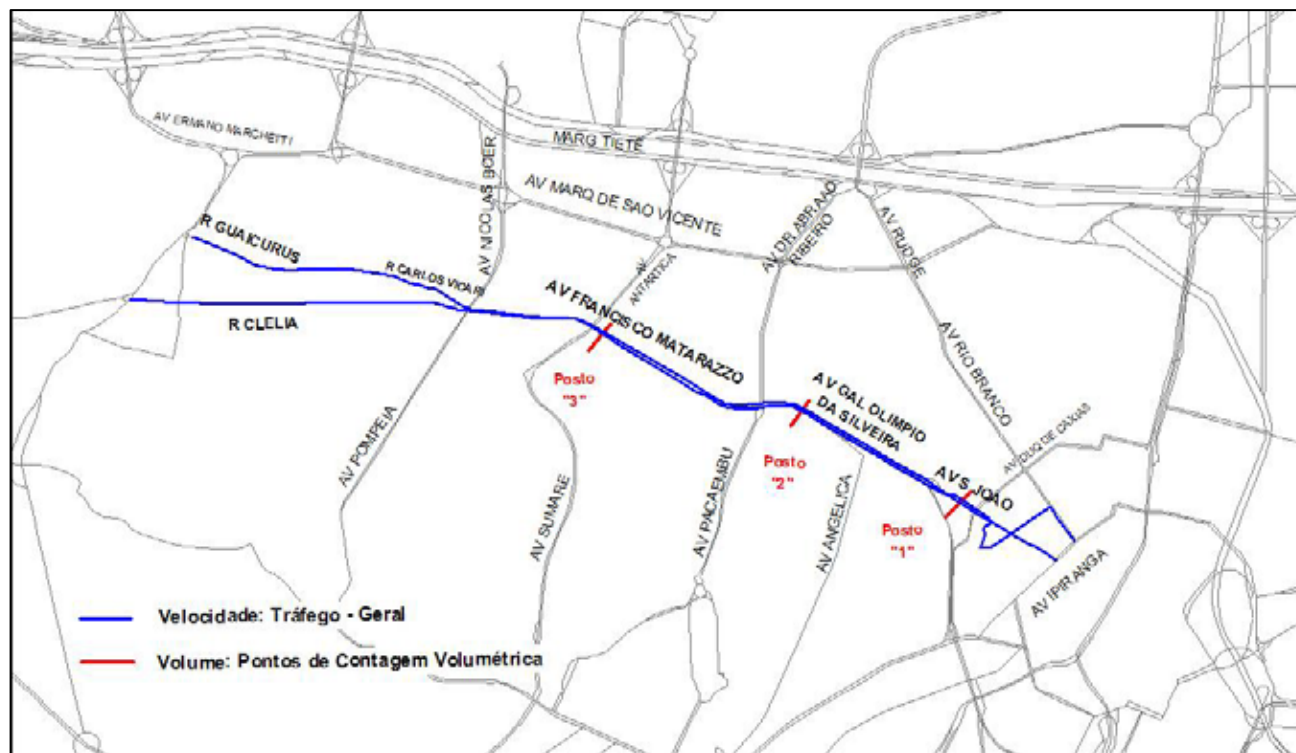


² Além das áreas demarcadas no mapa, outras vias da cidade apresentam outros tipos de restrição a caminhões diversificados como, por exemplo, com horários e tipos de caminhões diferenciados.

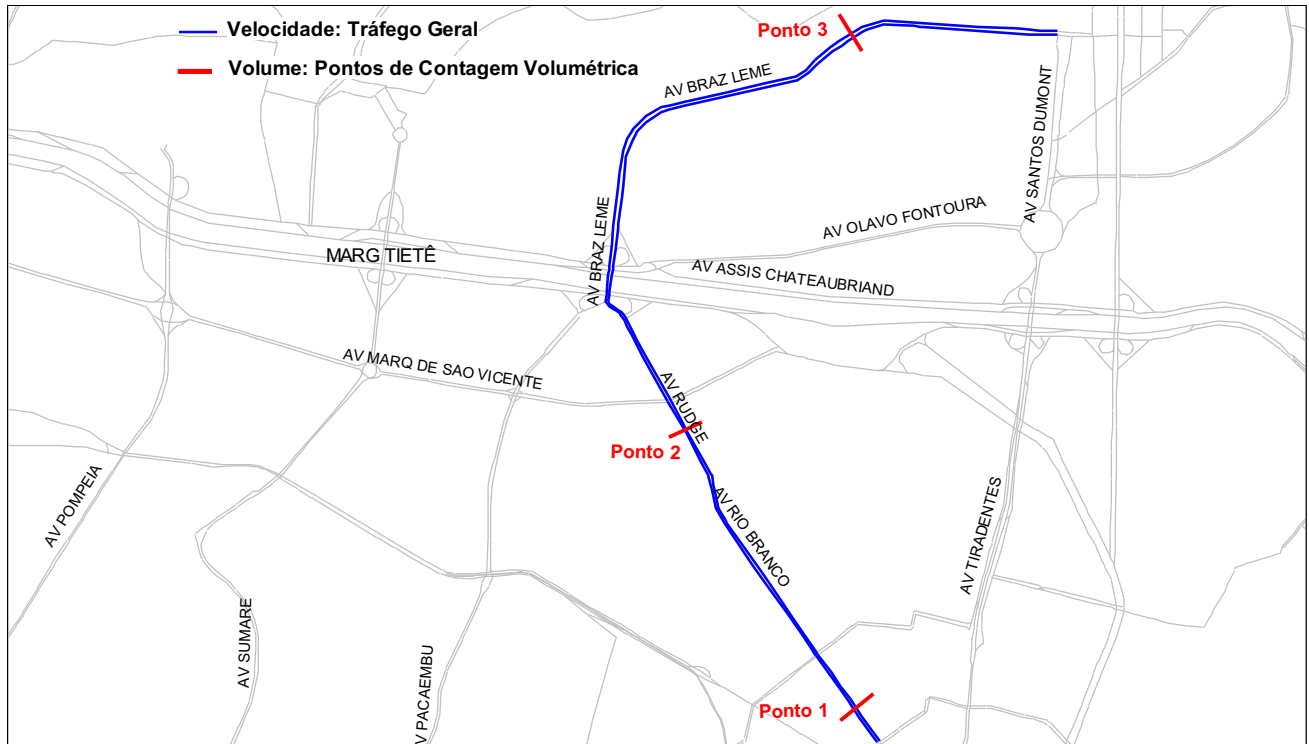
Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação



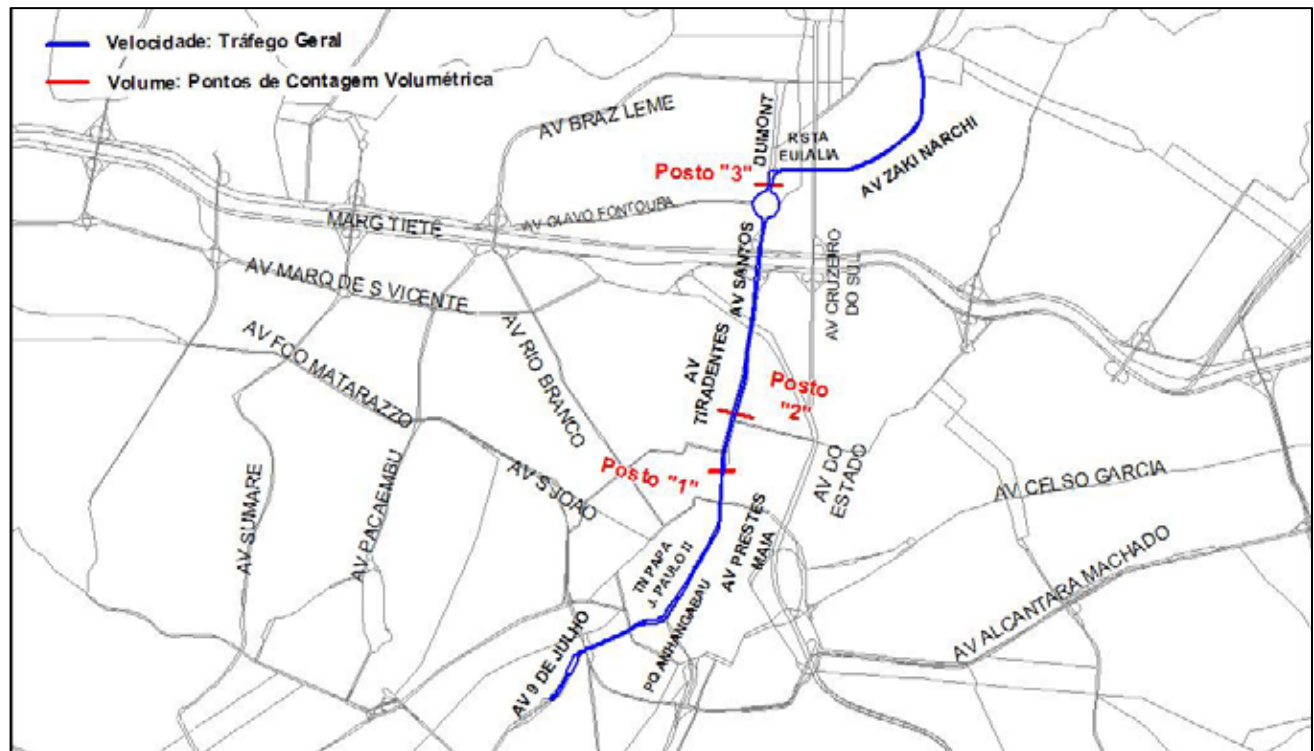
Rota 02G - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João



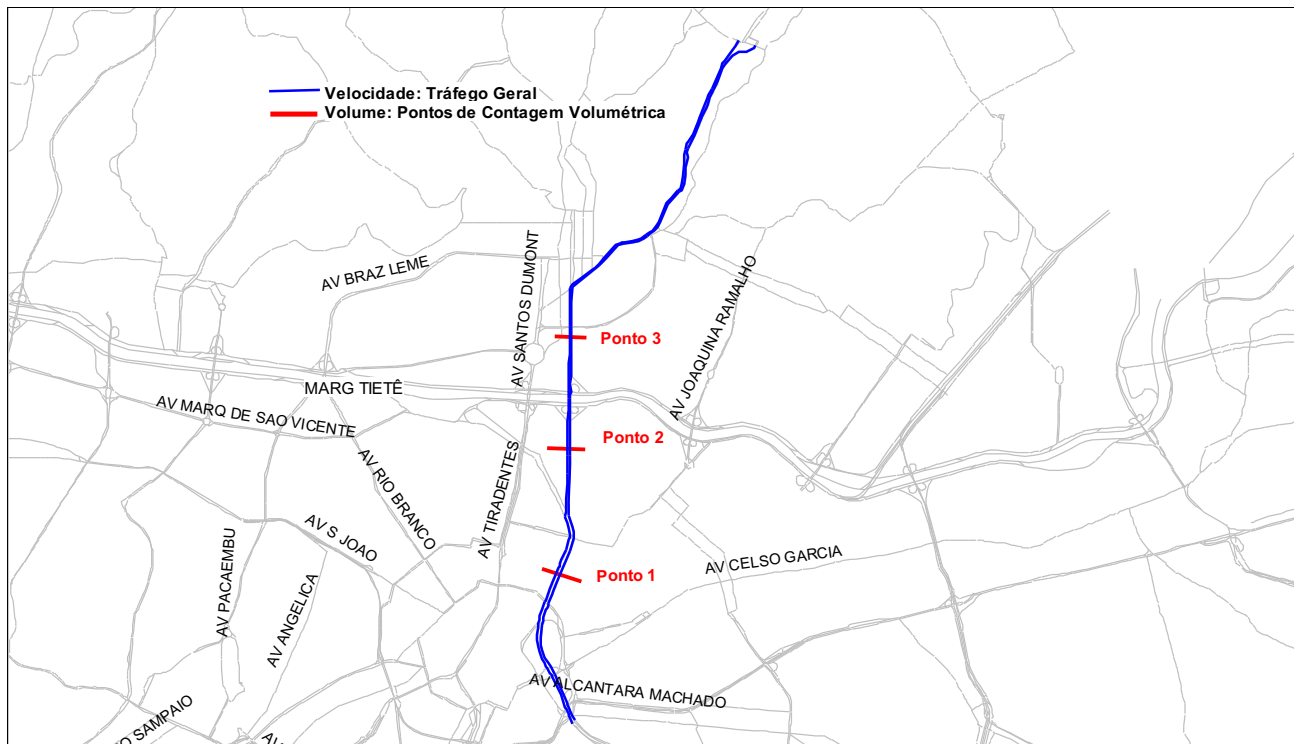
Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco



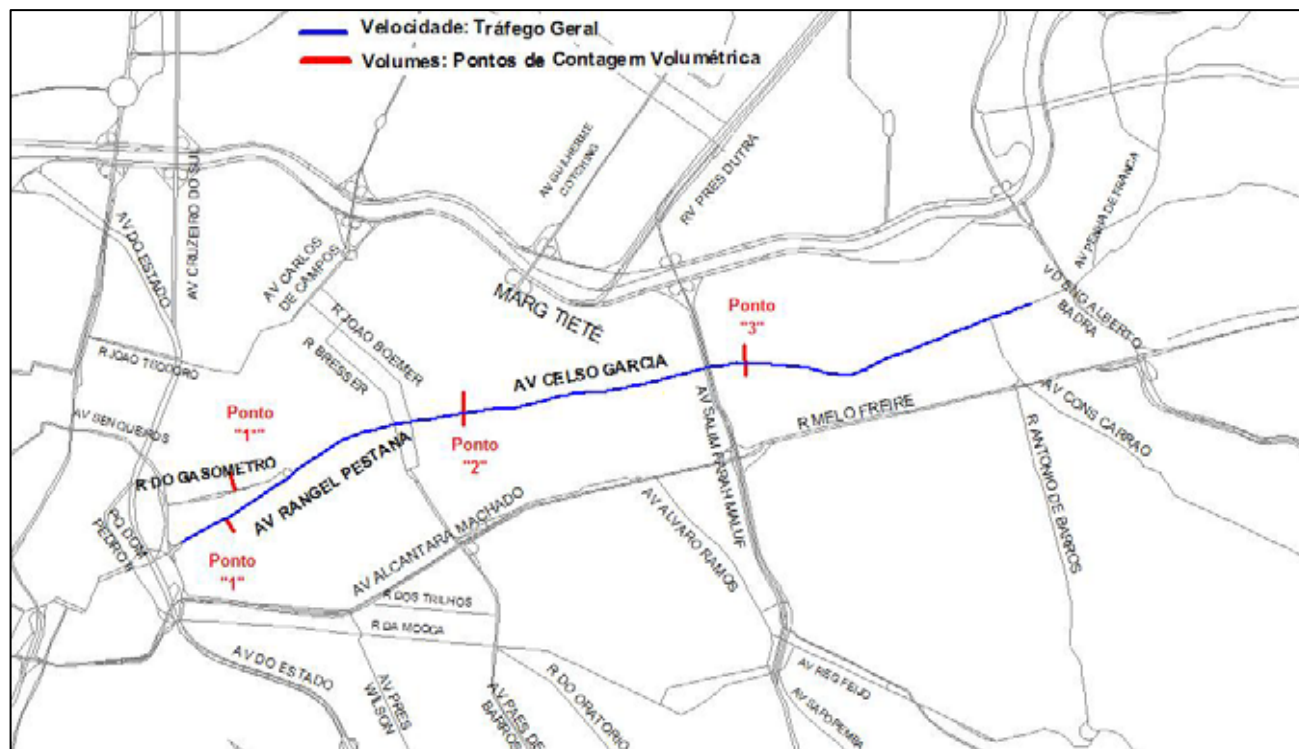
Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia



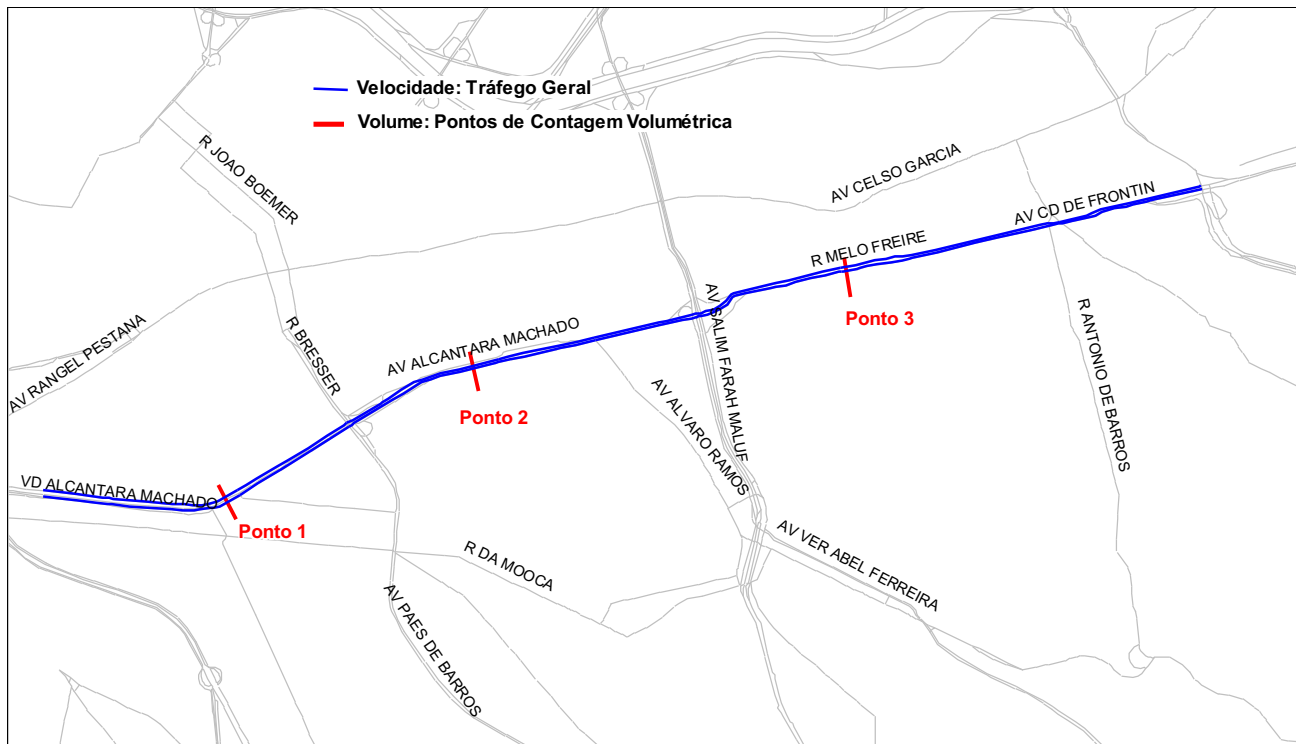
Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado



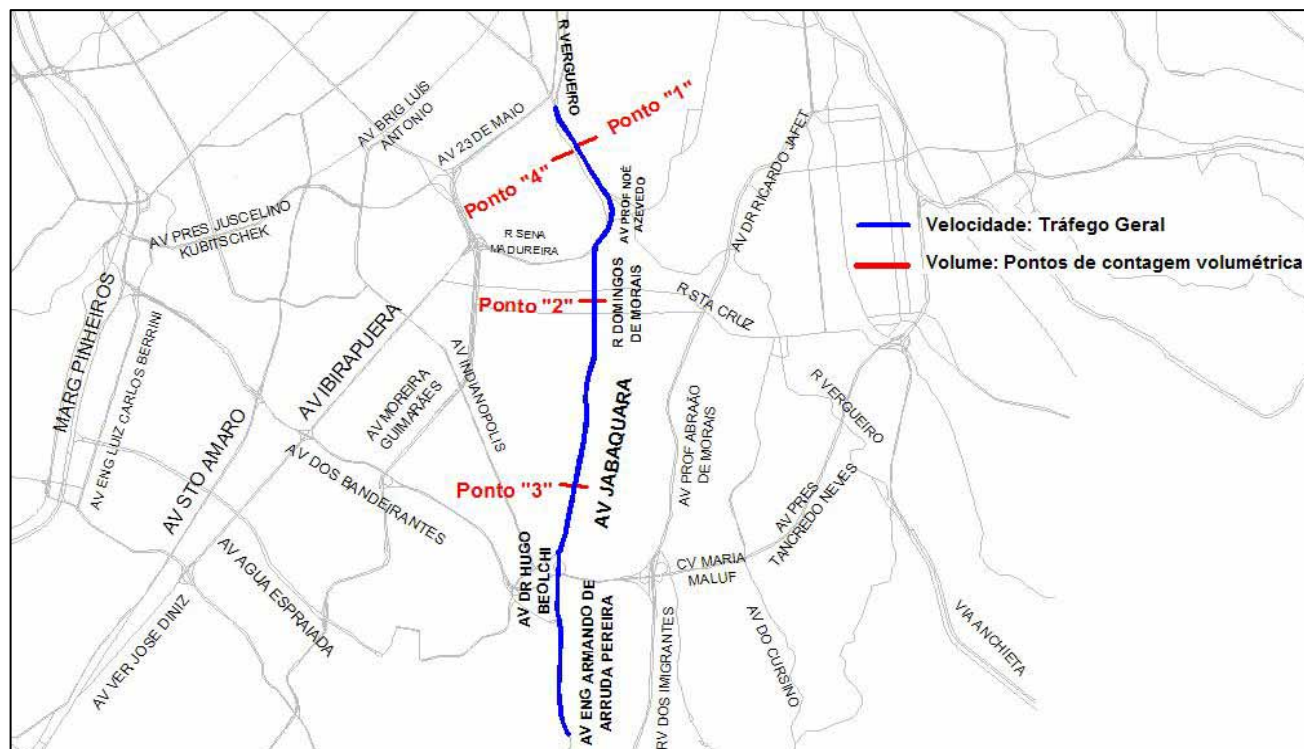
Rota 06G – Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia



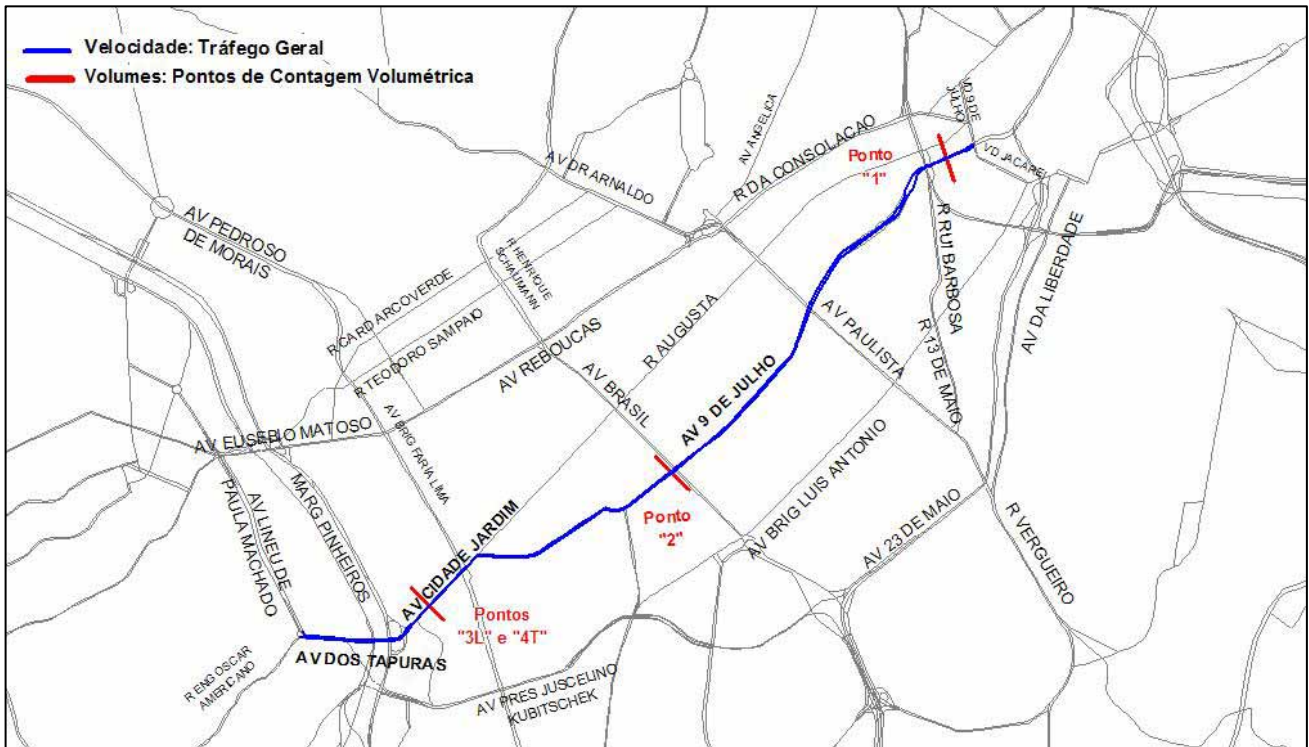
Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)



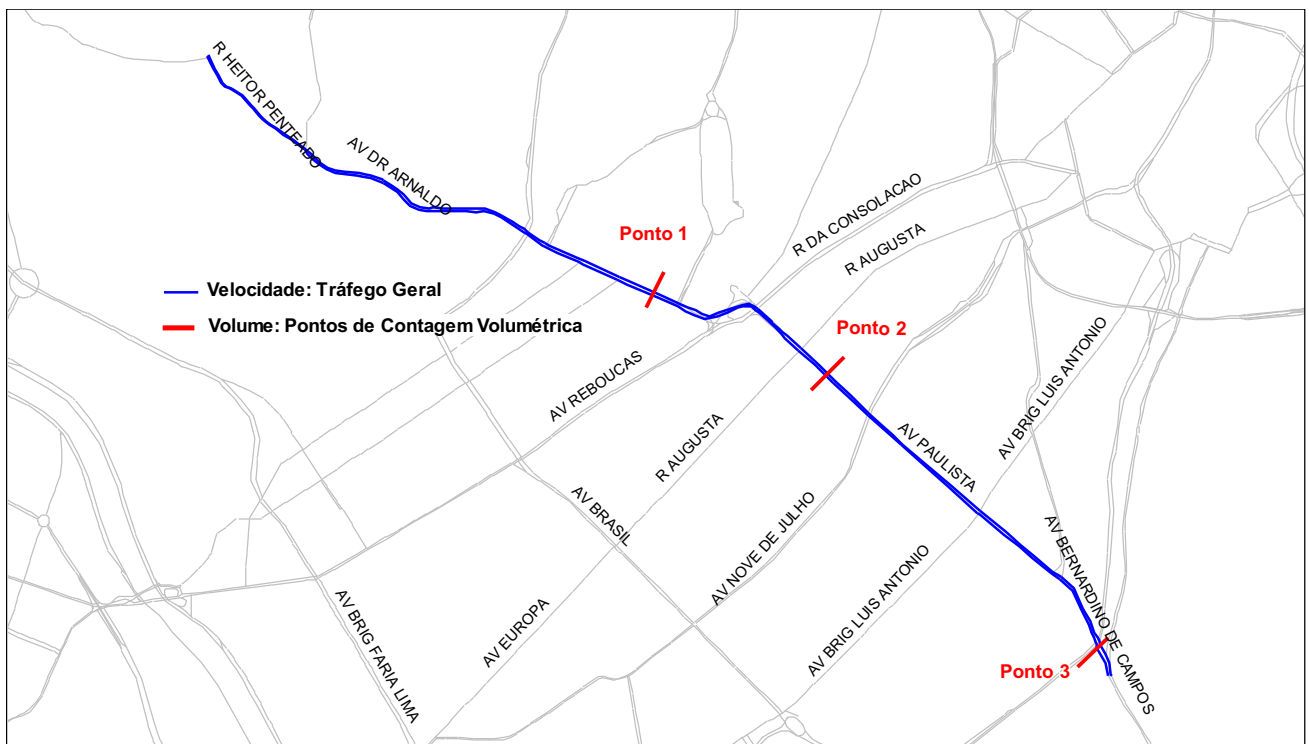
Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Engenheiro Armando de Arruda Pereira



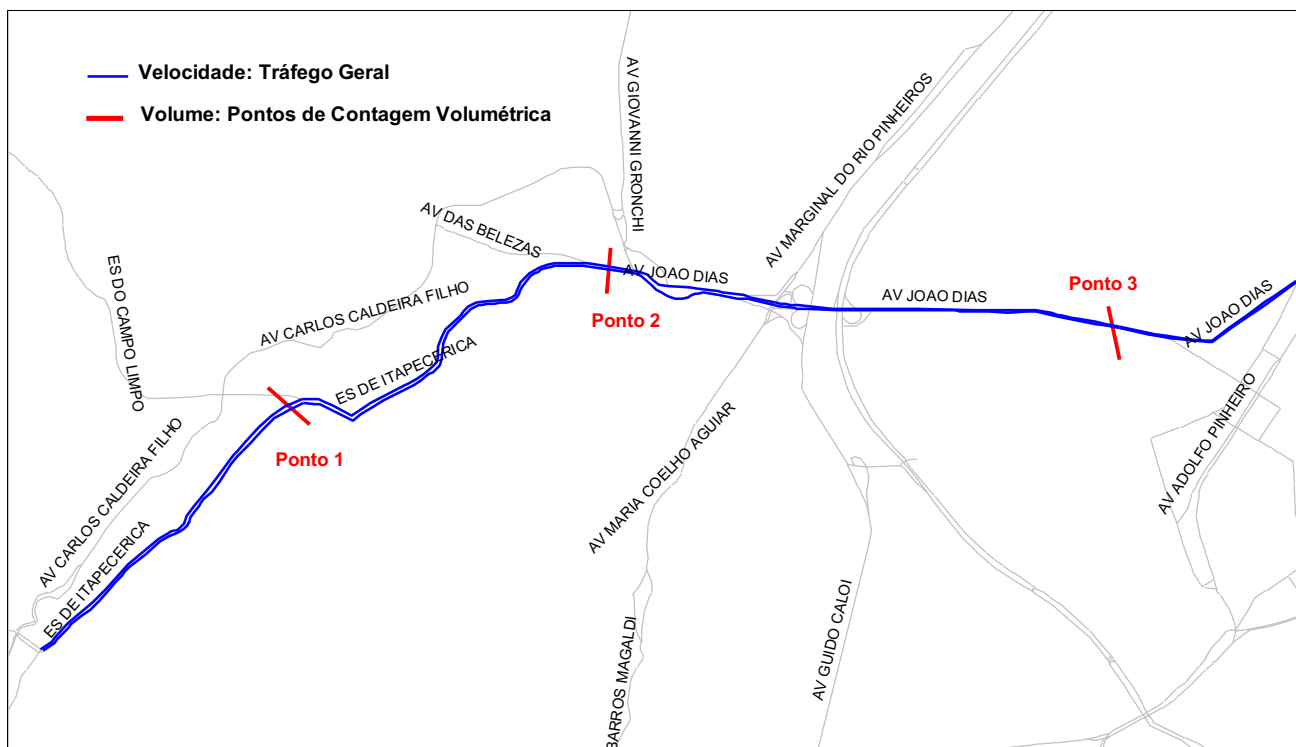
Rota 12G - Av. dos Tajurás, Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho



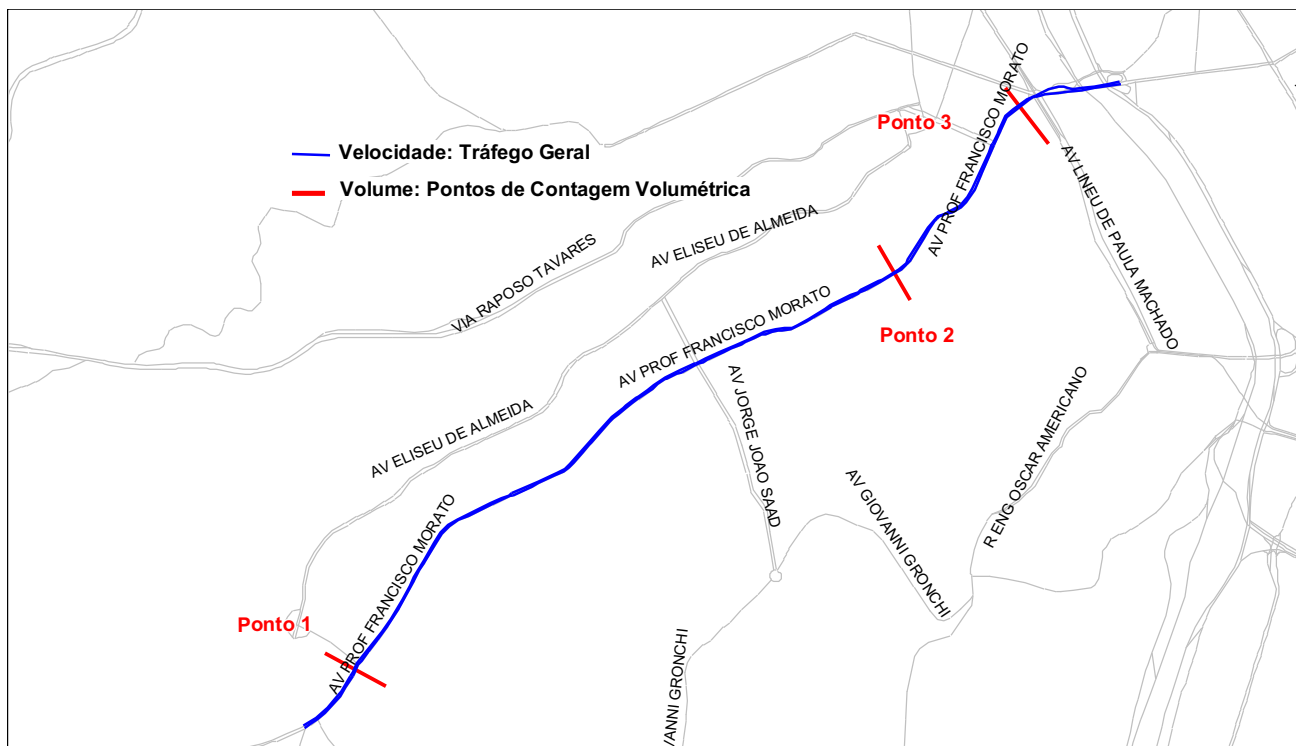
Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos



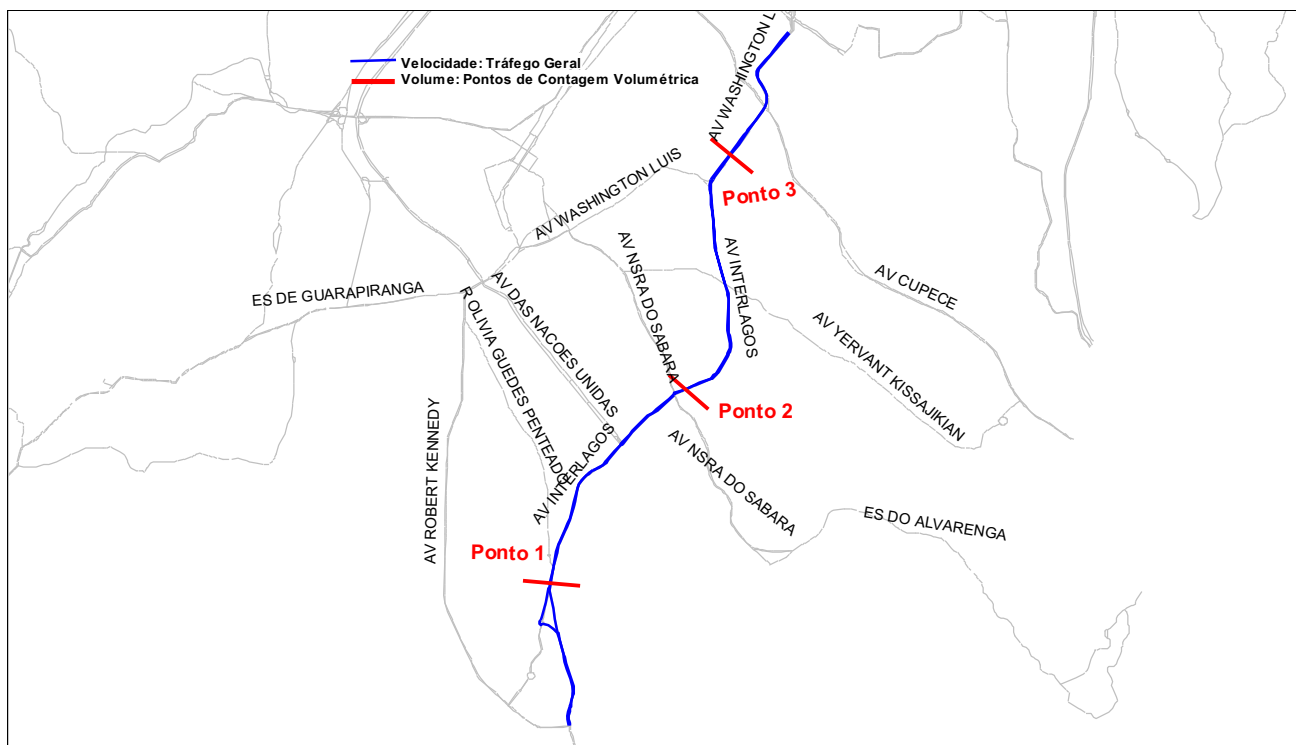
Rota 16G - Estrada de Itapecerica, Av. João Dias



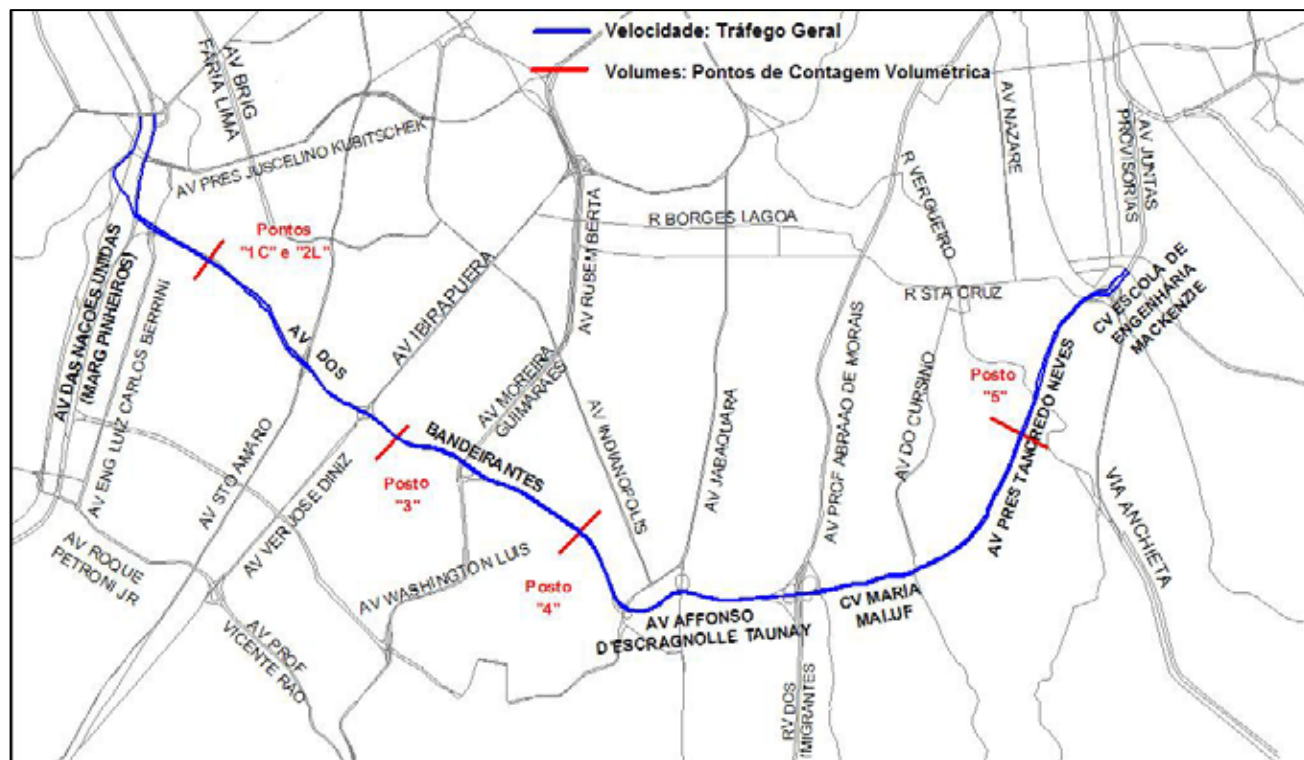
Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato



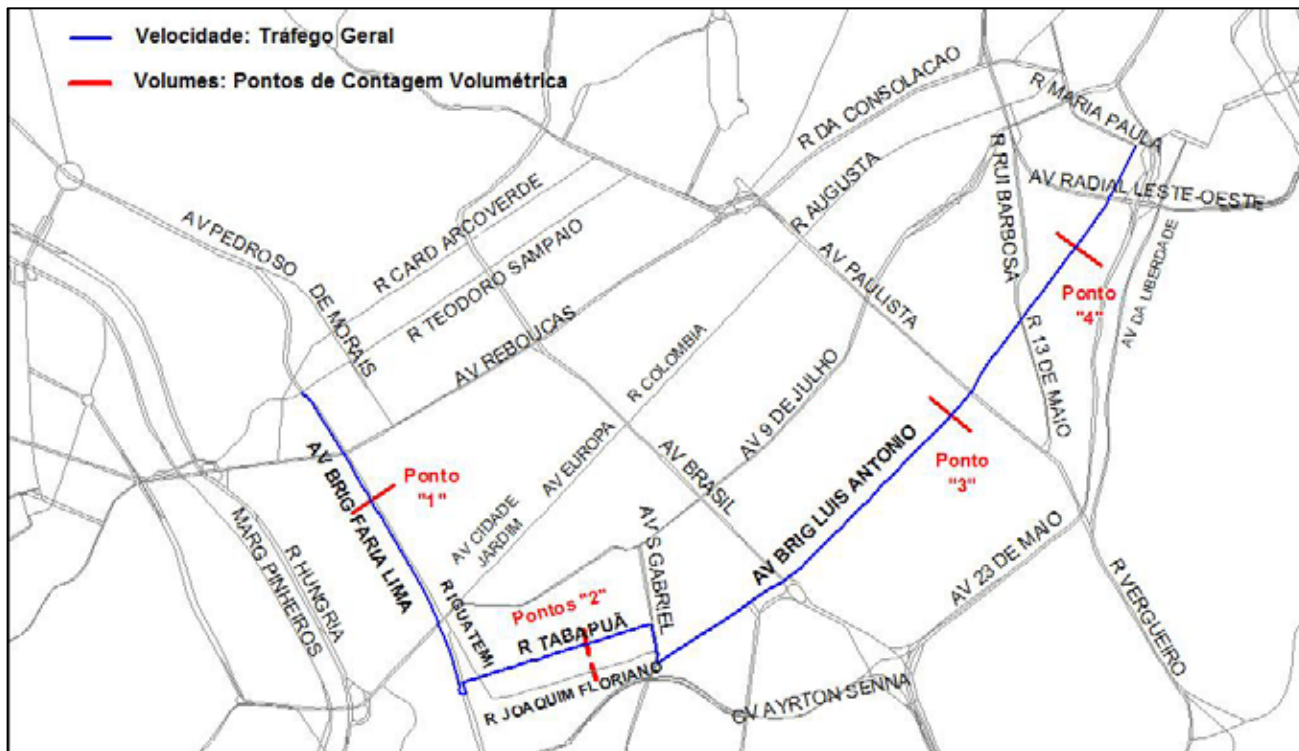
Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís



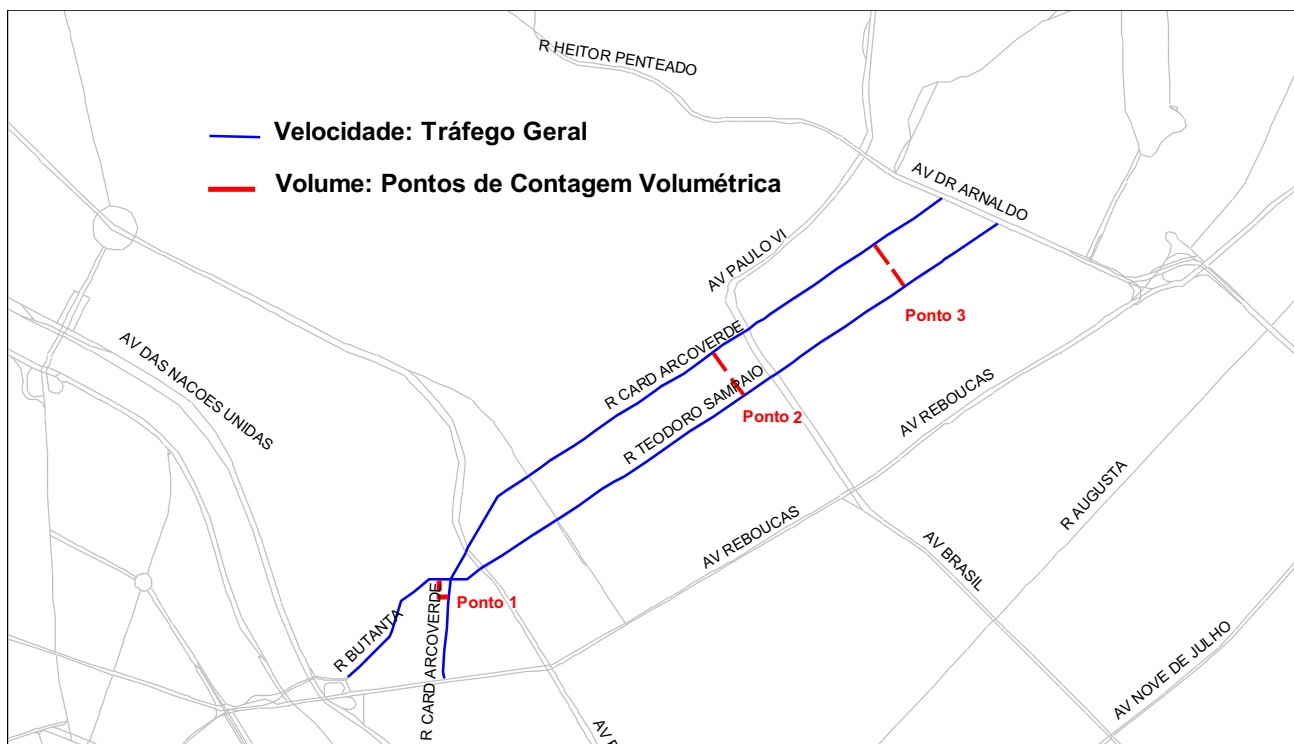
Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Affonso D'Escagnolle Taunay, C.V. Maria Maluf, Av. Pres. Tancredo Neves



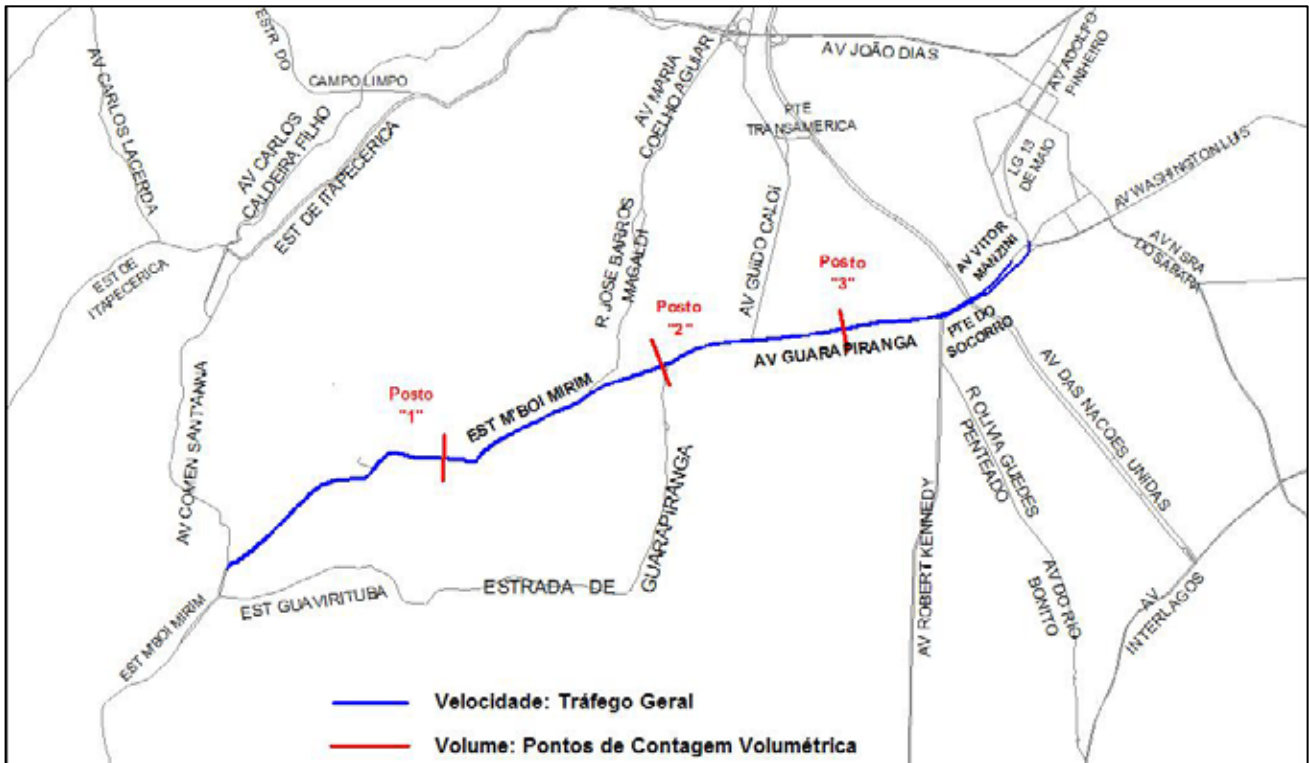
Rota 22G - Av. Brig. Faria Lima, R. Tabapuã, Av. Brig. Luís Antônio



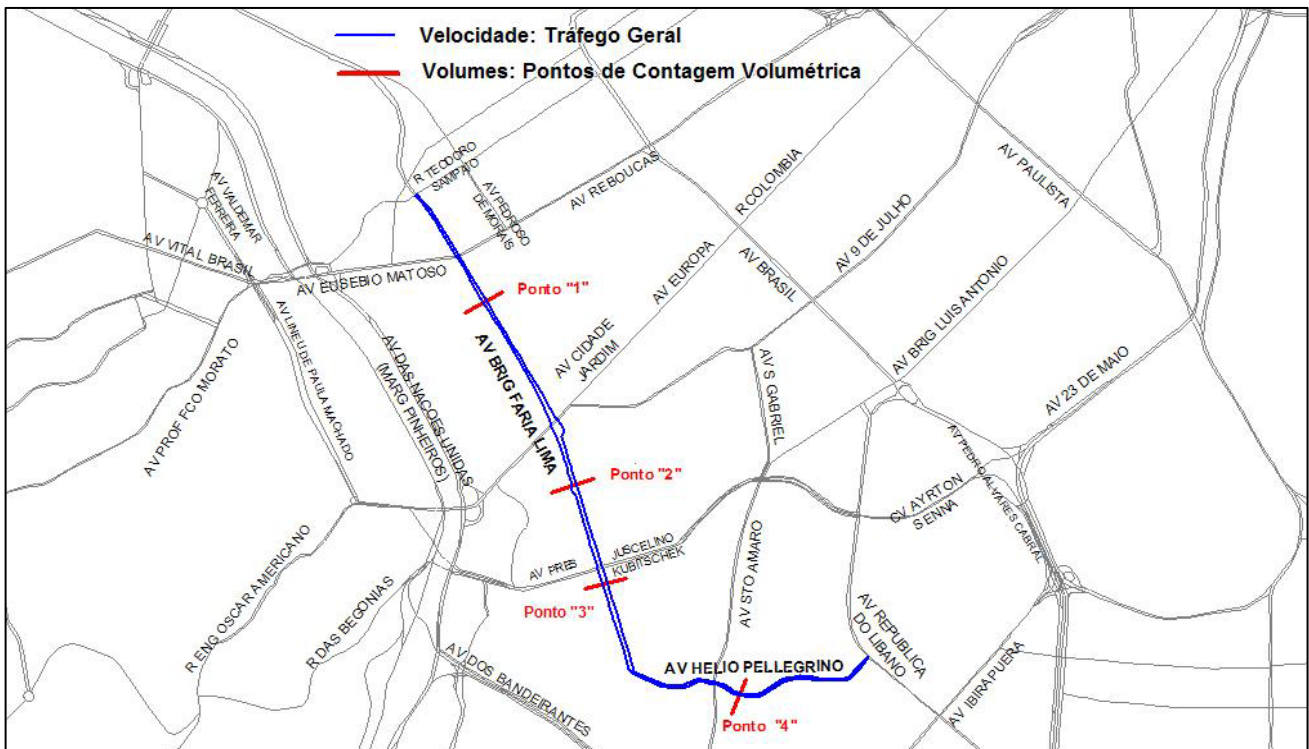
Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde



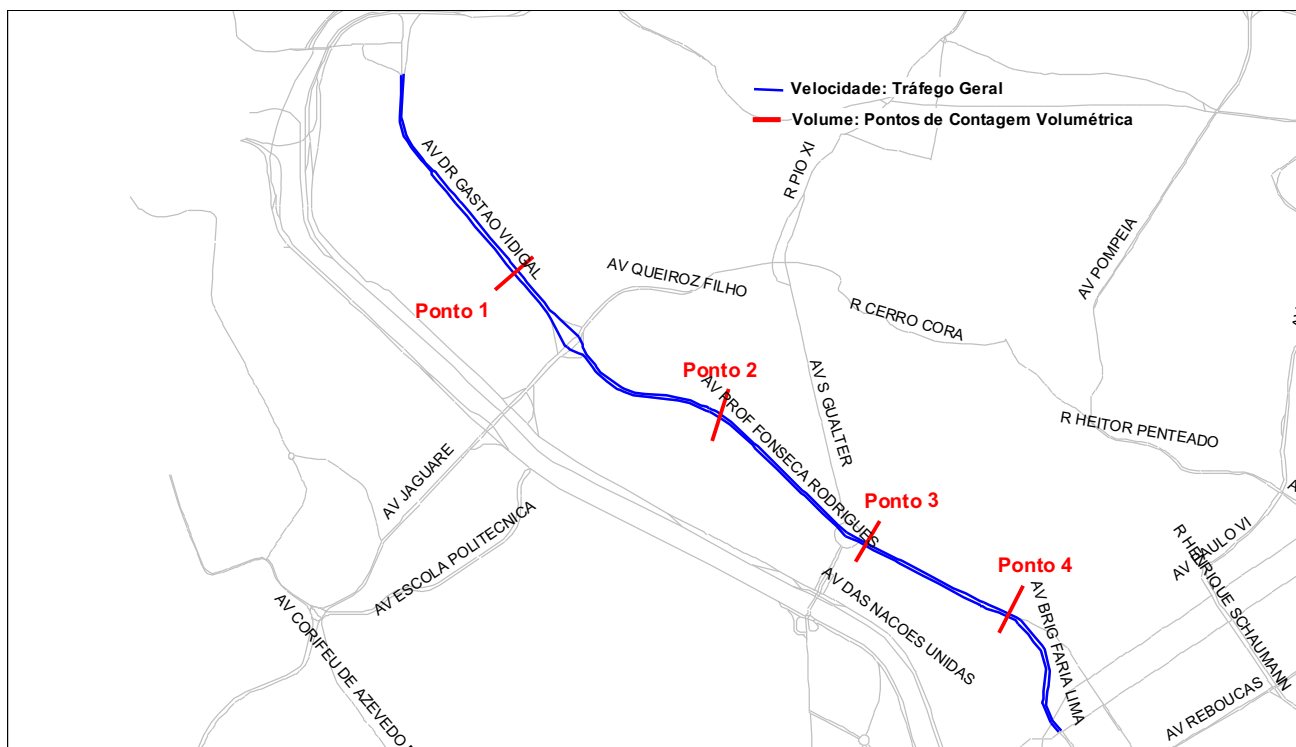
Rota 24G - Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga



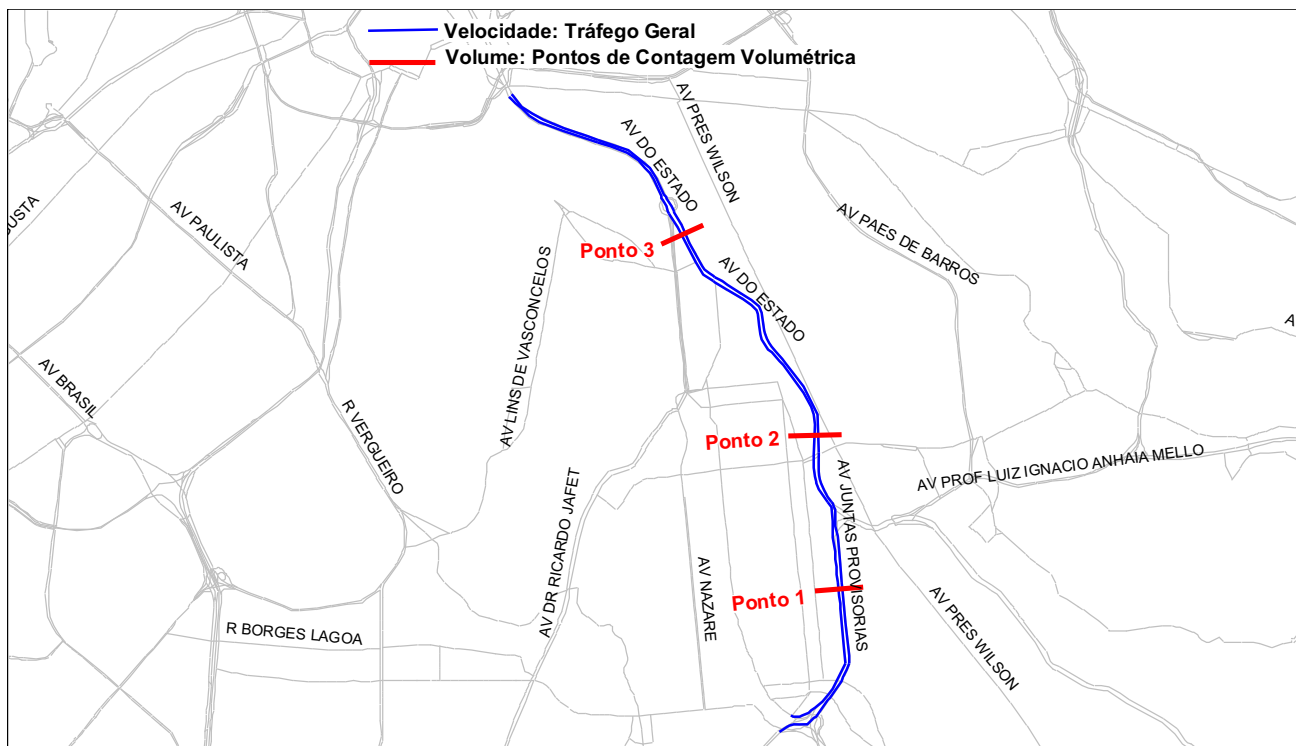
Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino



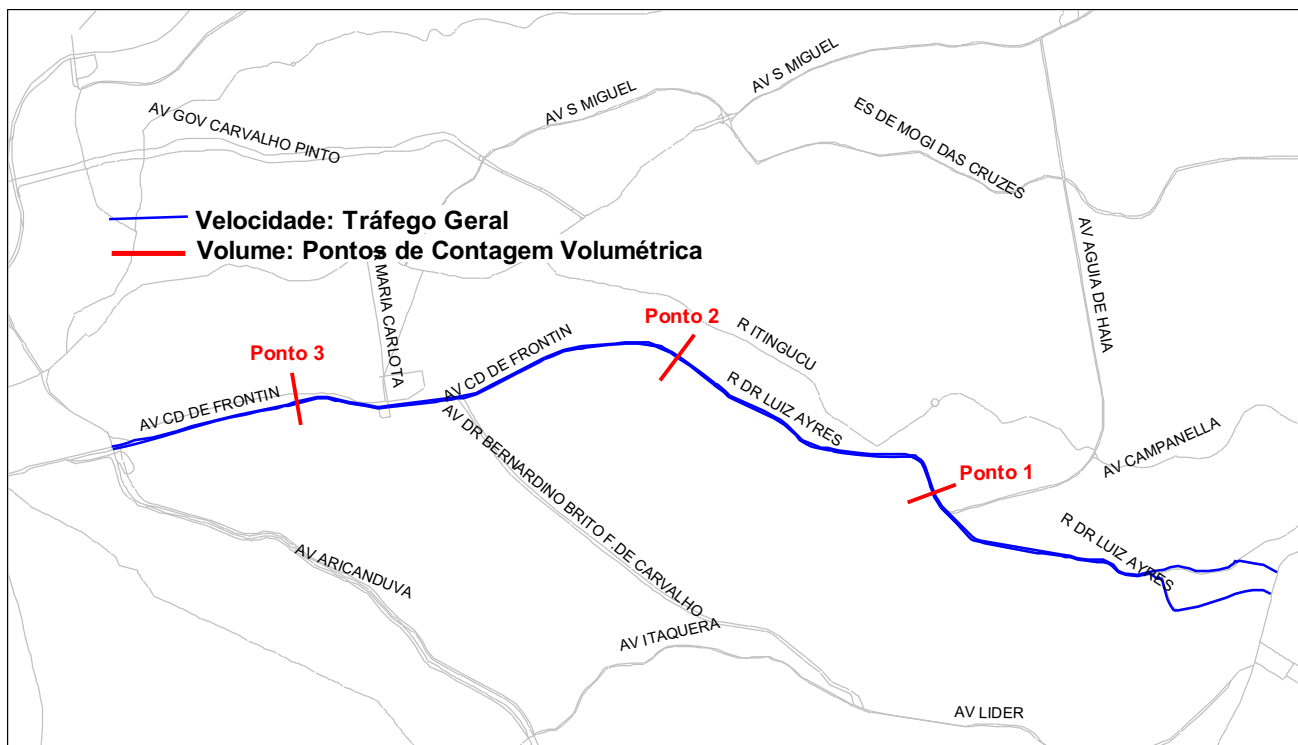
Rota 26G - Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedroso de Moraes



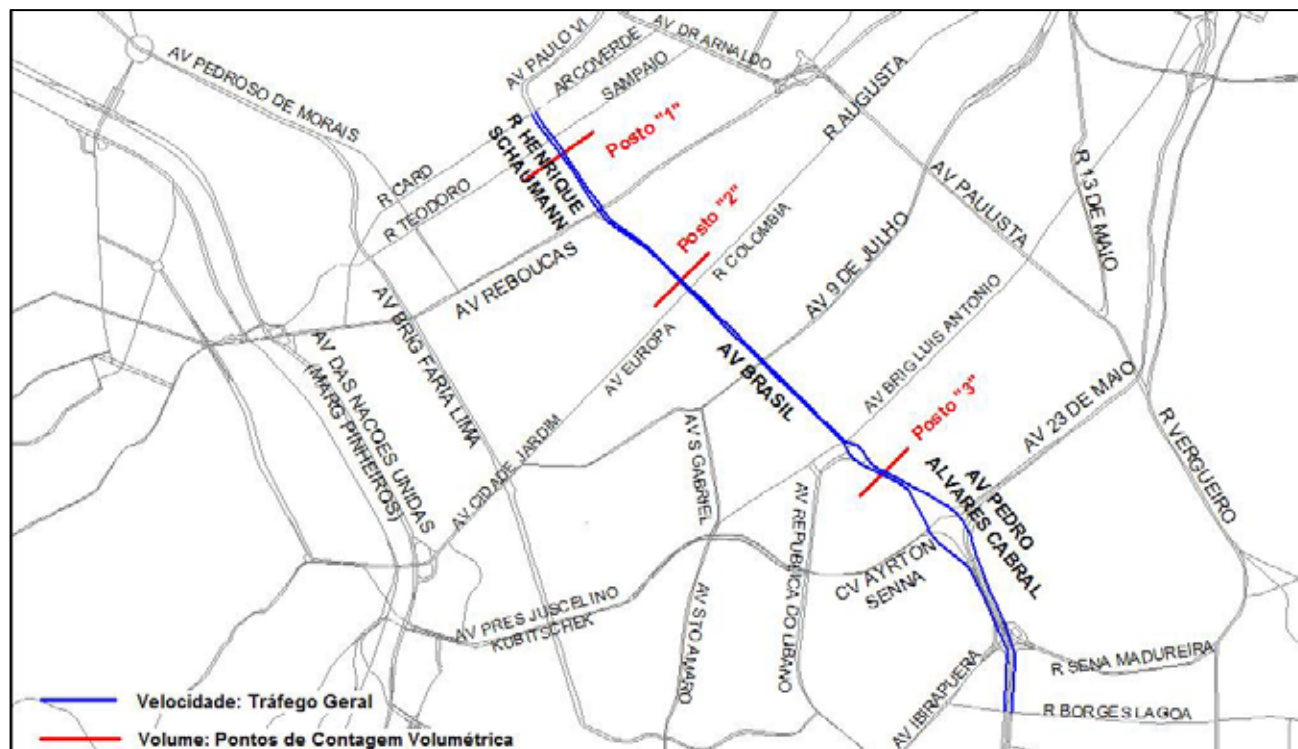
Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado



Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)



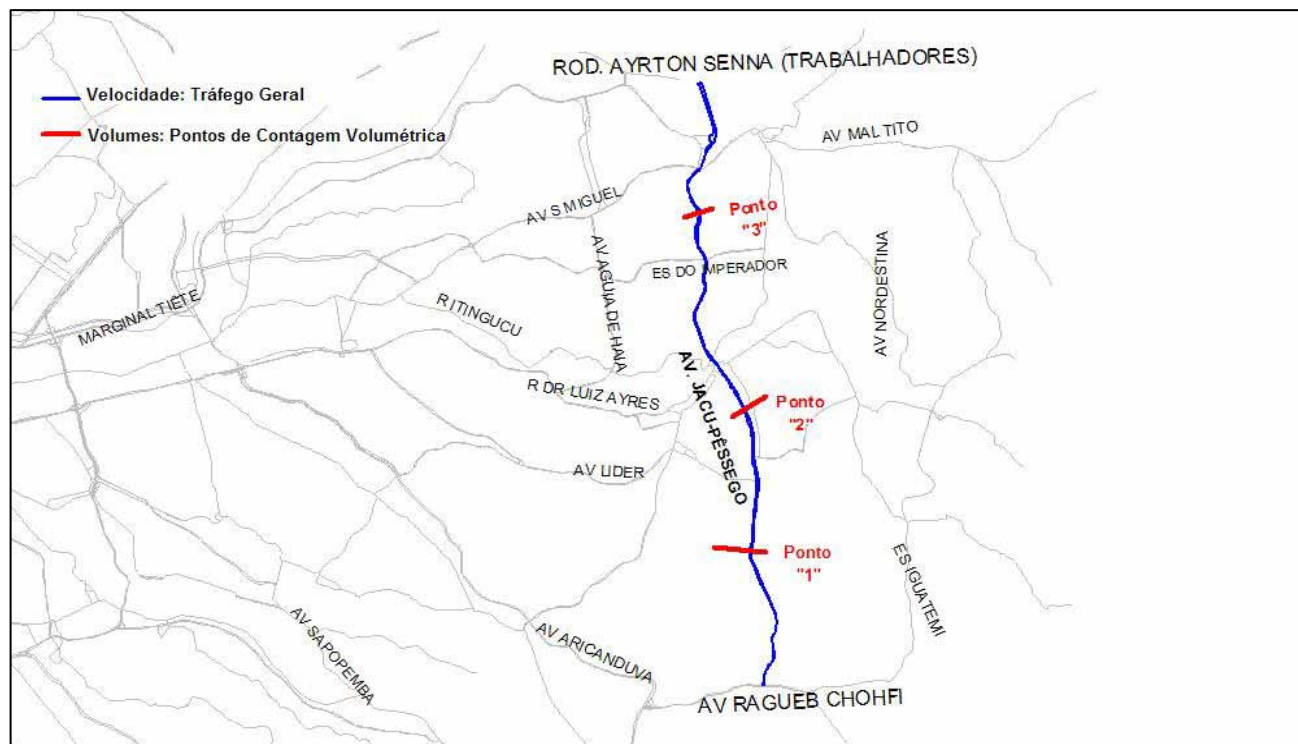
Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral



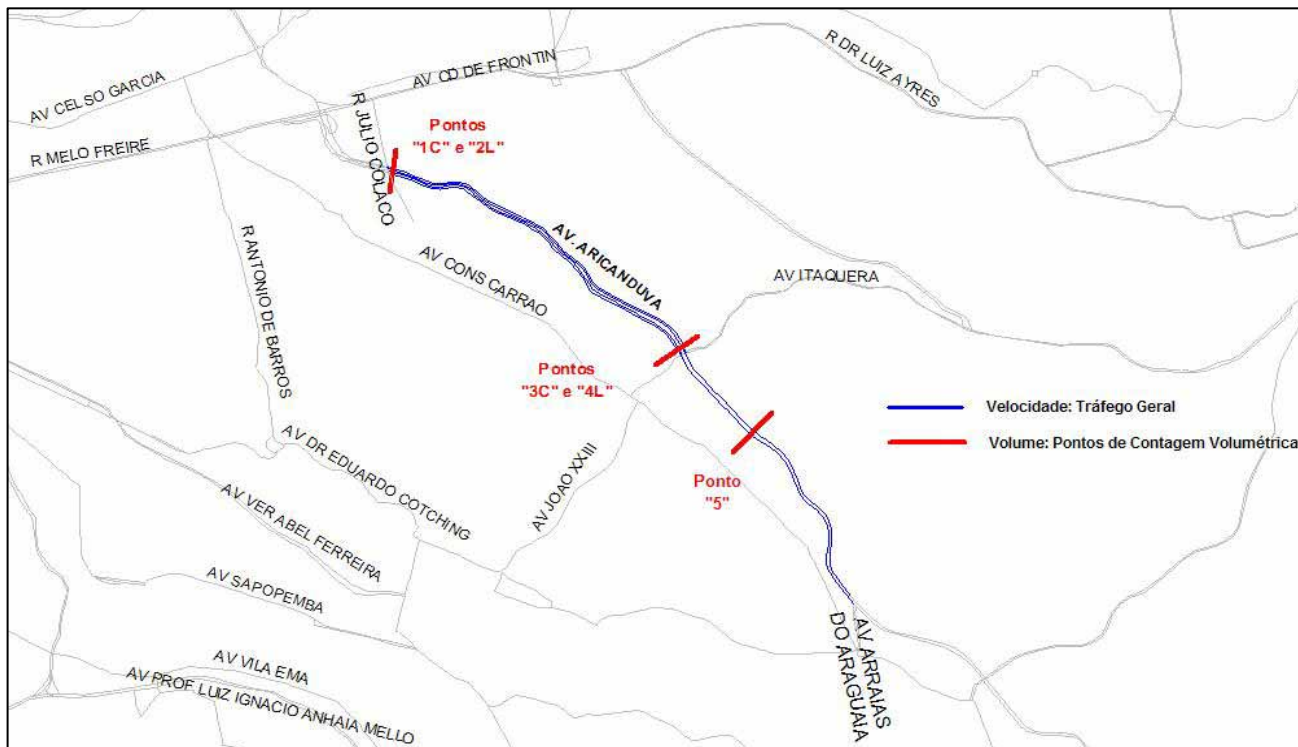
Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade



Rota 33G - Av. Jacu-Pêssego



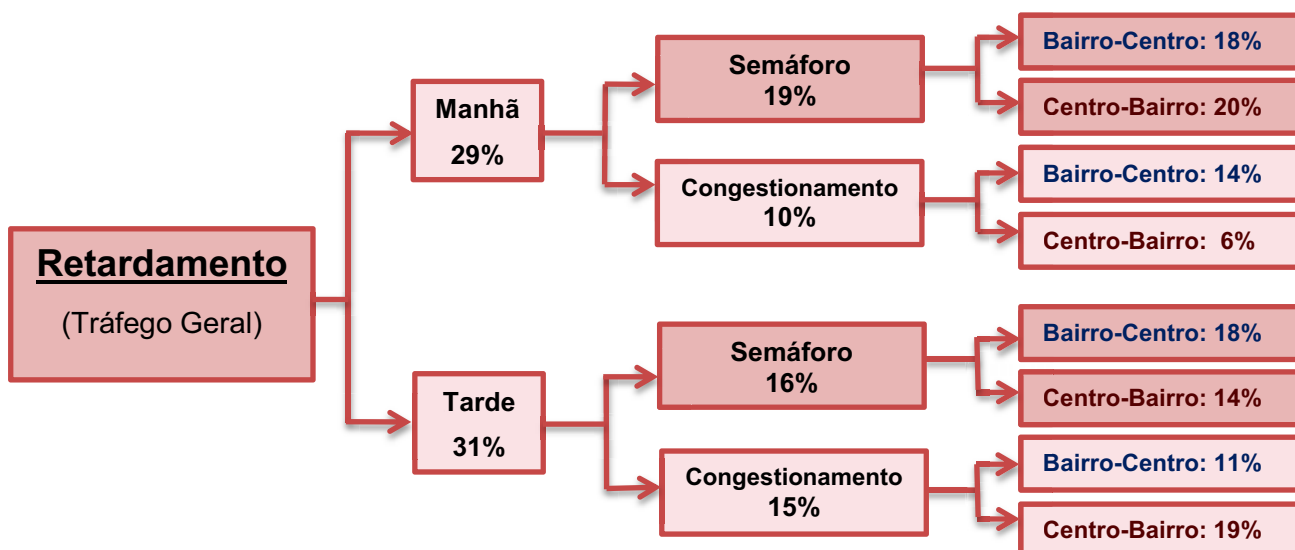
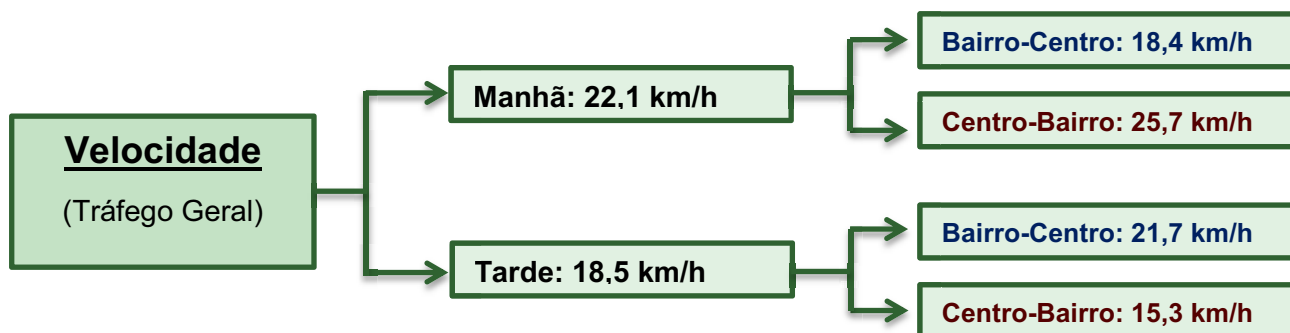
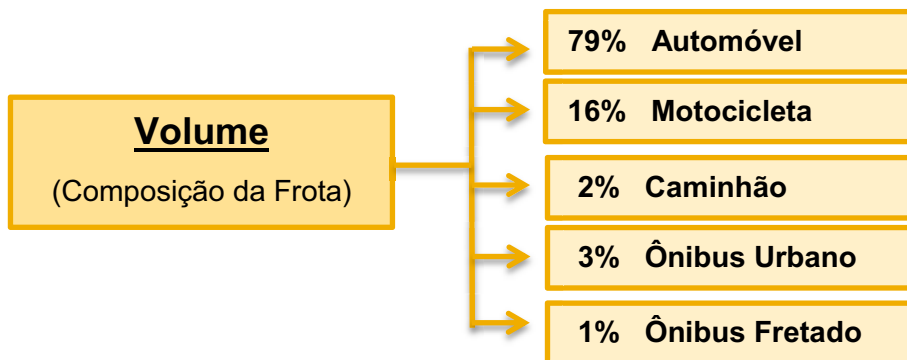
Rota 34G - Av. Aricanduva



4. Análise dos Dados

Análise dos Dados

4.1. Síntese dos Resultados



4.2. Análises - Volumes

4.2.1. Composição da Frota Pesquisada

Como a pesquisa volumétrica é classificada por tipo de veículo, é possível determinar o percentual de cada tipo de veículo presente na pesquisa. A composição da frota, neste caso, é definida como o conjunto de veículos que passa pelo ponto de contagem durante o período da pesquisa.

Os resultados da composição da frota nas vias pesquisadas para o DSVP 2012 são mostrados no Gráfico 1. Os automóveis representam 79% da frota, seguidos pelas motocicletas com 16%. Caminhões são 2% da frota, ônibus urbanos 3% e ônibus fretados, 1%. Vale lembrar que, tendo em vista áreas com restrição de circulação (Zonas de Máxima Restrição de Circulação), caminhões e ônibus fretados são proibidos no horário da pesquisa em diversas vias monitoradas (ver mapa Vias do DSVP 2012 e as Zonas de Máxima Restrição – pág. 16).

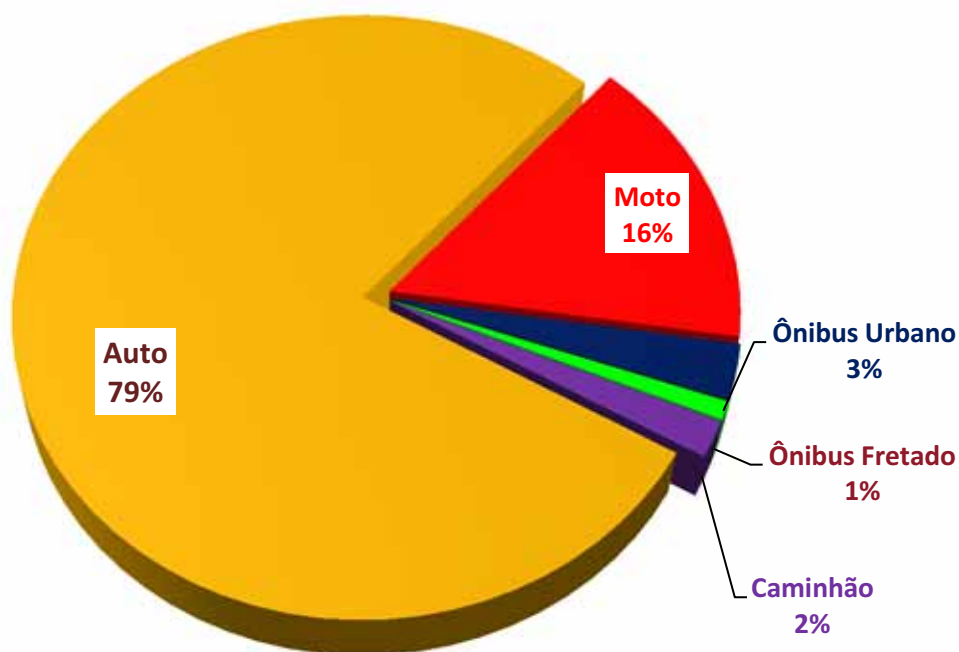


Gráfico 1 – Composição da Frota - 2012

Acompanhando a série histórica dos últimos cinco anos, percebemos que os automóveis, nas vias pesquisadas, têm representado em torno de 79% do volume simples de veículos. Já as motocicletas que vinham subindo porcentualmente em 1% a cada ano 2008 e 2010, apresentaram pequena redução em 2011, e voltaram a crescer 1% em 2012. Os ônibus urbanos e fretados se mantiveram, respectivamente, com 3% e 1% de representação durante este período, enquanto que os caminhões variaram entre 2 e 3% de participação nas rotas pesquisadas.

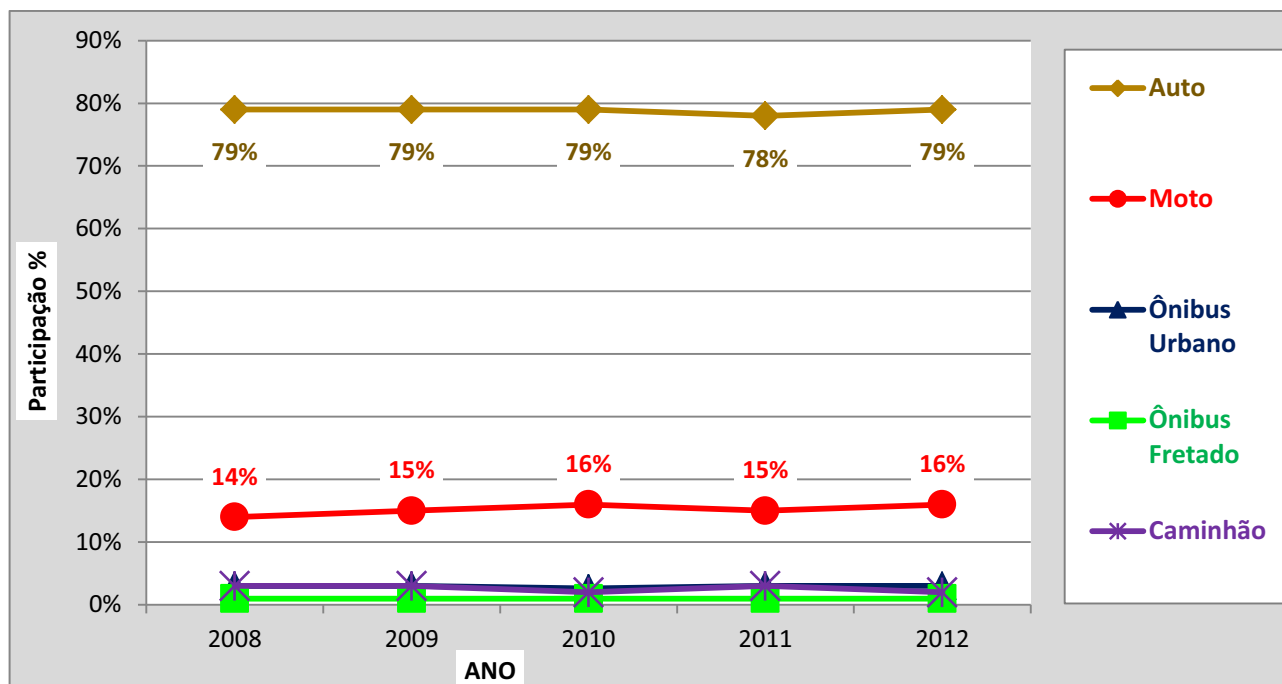


Gráfico 2 – Participação de cada tipo de veículo na Composição da Frota - 2008 a 2012

O Gráfico 3 mostra as variações dos percentuais de automóveis e motocicletas, veículos que representam, respectivamente, os primeiros e segundos maiores volumes na composição da frota durante o dia. Somados autos e motos representam 94% da frota nas vias pesquisadas pela manhã; os automóveis correspondem de 77% a 83% da frota, enquanto as motocicletas representam de 12% a 19%. O maior percentual de automóveis e o menor percentual de motocicleta ocorrem nos primeiros 15 minutos da pesquisa, isto é, entre 7h00 e 7h15. Este resultado pode ocorrer devido à melhor fluidez do tráfego geral nesta faixa horária, o que permite a contagem de maior número de automóveis, como também por uma menor atividade de motofrete. Outra hipótese pode ser o fato das motos

terem maior mobilidade/velocidade e, portanto, poderem chegar ao mesmo destino dos autos na mesma hora saindo mais tarde, isto é, as viagens de moto tem menor duração.

A mesma análise pode ser feita para o período da tarde, onde autos e motos somados respondem por 96% da frota nas vias pesquisadas. O percentual de automóveis varia de 76% a 87%, enquanto o percentual de motocicletas varia de 9% a 20%. O maior percentual de automóveis e o menor percentual de motocicleta para o período da tarde ocorre nos últimos 15 minutos de da pesquisa, isto é, entre 19h45 e 20h00. Novamente este resultado pode ocorrer devido à melhor fluidez do tráfego geral nesta faixa horária, o que permite a contagem de maior número de automóveis, como também por uma redução gradativa da atividade de motofrete ao entardecer/anoitecer.

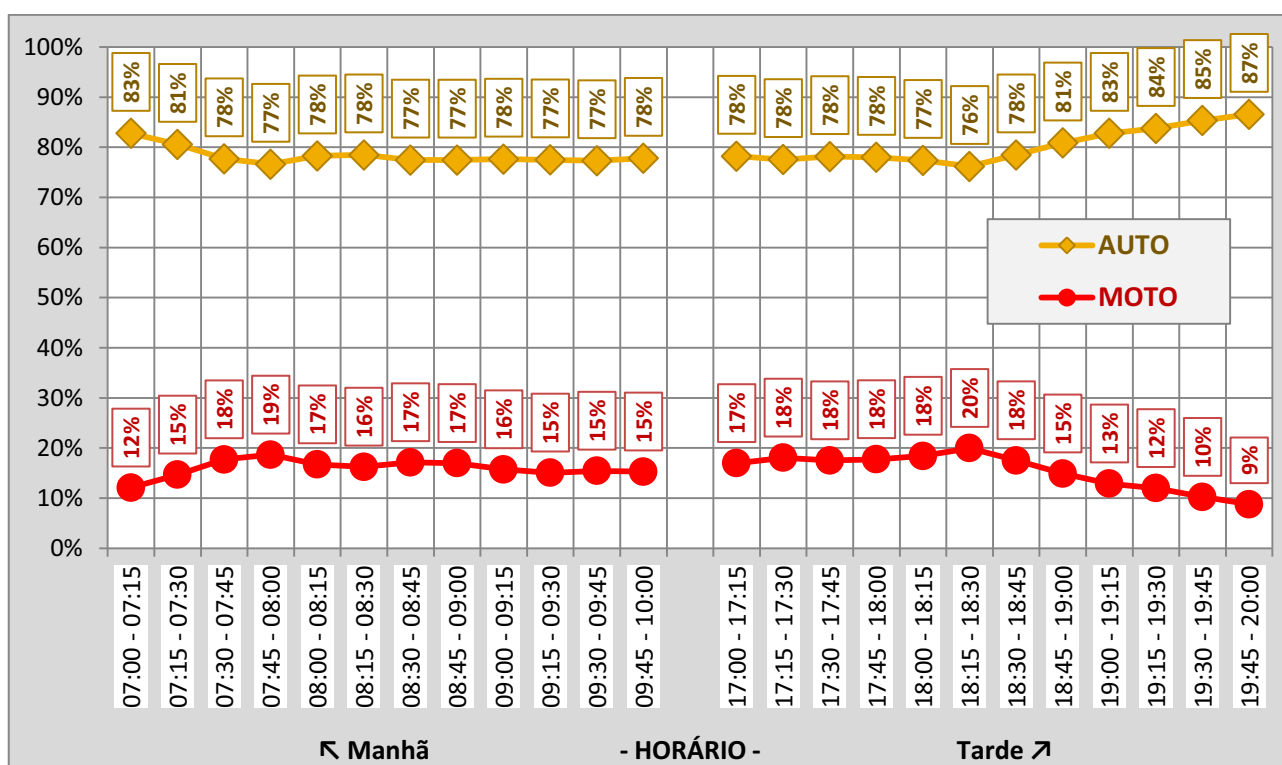


Gráfico 3 – Porcentual da frota por horário em 2012

4.2.2. Tabela de Hierarquização de Volumes

As tabelas de hierarquização de volume são importantes e práticas ferramentas que permitem a consulta dos volumes totais simples e equivalentes, bem como de cada tipo de veículo (automóvel, ônibus, caminhão e motocicleta), além de apresentar a classificação (*ranking*) de cada ponto de contagem volumétrica pesquisado em 2012³.

As tabelas foram subdivididas primeiramente por tipo de volume: as quatro primeiras (Tabela 1 a Tabela 4) se referem ao “Volume Total de 3 horas” enquanto que as quatro últimas (Tabela 5 a Tabela 8) apresentam o “Volume das Horas-Pico”, isto é, a faixa horária que apresentou maior volume de veículos.

As tabelas também foram subdivididas em dois grupos: “Posição” e “Volume”. As tabelas “Posição” apresentam um *ranking* (classificação) do ponto de contagem de cada tipo de veículo em relação aos demais pontos pesquisados. Estas procuram responder a perguntas relacionadas à ordem ou colocação, como, por exemplo, “qual o local com maior volume de automóveis pela manhã?”, “quais os três maiores locais em volume de caminhão à tarde?”, “qual é o segundo ponto em volume de motos pela manhã?”, “qual o ponto de contagem com maior volume simples?”, etc. Já nas tabelas “Volume”, são encontrados os volumes correspondentes às posições das tabelas “Posição”, para cada ponto.

Finalmente, as tabelas foram novamente subdivididas por sentido de direção (BC = bairro-centro ou CB = centro- bairro) e período (manhã ou tarde)

Esquemáticamente:

³ O ponto de contagem principal foi demarcado com um asterisco (*) após seu número de identificação (Ex.: “1*”). O ponto de contagem da Av. das Juntas Provisórias, entre a R. Lord Cockrane e a R. Labatut existe em duas rotas de pesquisa (Rota 20 e Rota 28). Assim ele aparece duas vezes nas tabelas de hierarquização. O mesmo ocorre para o ponto existente na Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dona Elisa Pereira de Barros e a R. Campo Verde, que também aparece em duas rotas (22 e 25).

Volume ⇓	Tabela ⇓	Sentido ⇓	Tipo ⇓	Período ⇓	Pág. ⇓
Total de 3 Horas →	Tabela 1	→ BC – Bairro-Centro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 40
	Tabela 2	→ BC – Bairro-Centro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 44
	Tabela 3	→ CB – Centro- Bairro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 48
	Tabela 4	→ CB – Centro- Bairro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 52
Hora-Pico →	Tabela 5	→ BC – Bairro-Centro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 58
	Tabela 6	→ BC – Bairro-Centro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 62
	Tabela 7	→ CB – Centro- Bairro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 66
	Tabela 8	→ CB – Centro- Bairro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 70

4.2.2.1. Tabelas de Hierarquização – Volume total das 3 horas de cada período

Tabela 1 – BC - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	3º	11º	30º	1º	1º	1º	5º	14º	33º	9º	5º	5º
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	1º	29º	52º	16º	2º	2º	1º	39º	33º	1º	1º	1º
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	2º	36º	70º	12º	3º	3º	2º	39º	47º	2º	2º	2º
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	6º	41º	65º	2º	4º	4º	9º	37º	39º	18º	9º	9º
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	7º	35º	53º	4º	5º	5º	8º	30º	49º	15º	8º	8º
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	4º	75º	82º	19º	6º	6º	7º	80º	54º	14º	7º	7º
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	5º	97º	42º	20º	7º	7º	3º	98º	32º	12º	3º	3º
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	9º	41º	43º	13º	8º	8º	10º	41º	57º	16º	10º	11º
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	10º	65º	46º	15º	9º	9º	24º	63º	66º	11º	24º	26º
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	8º	63º	28º	34º	10º	10º	13º	76º	27º	22º	11º	15º
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nambiquaras e Al. dos Maracatins	12º	53º	26º	17º	11º	11º	6º	75º	30º	10º	6º	6º
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	11º	100º	62º	27º	12º	12º	15º	100º	41º	26º	21º	24º
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	18º	27º	20º	11º	13º	13º	18º	23º	13º	17º	16º	19º
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	15º	80º	16º	18º	14º	14º	35º	66º	10º	21º	33º	34º
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	23º	30º	45º	5º	15º	15º	32º	35º	93º	5º	27º	27º
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	19º	83º	10º	33º	16º	16º	16º	84º	9º	6º	14º	16º
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	14º	48º	35º	39º	17º	17º	66º	44º	44º	75º	67º	66º
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	17º	43º	62º	43º	19º	18º	27º	45º	61º	24º	29º	30º
1	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	28º	48º	84º	10º	18º	19º	26º	51º	85º	4º	23º	23º
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	33º	59º	25º	8º	20º	20º	4º	73º	28º	8º	4º	4º
26	4*	Av. Pedroso de Moraes, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	13º	44º	37º	62º	21º	21º	28º	30º	48º	68º	32º	33º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
16	2	Est. de Itapeperica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	60º	7º	30º	3º	23º	22º	72º	5º	18º	27º	57º	53º
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	25º	89º	15º	23º	22º	23º	67º	86º	14º	40º	64º	64º
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	27º	87º	4º	53º	29º	24º	12º	81º	12º	28º	13º	13º
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	16º	56º	50º	54º	24º	25º	37º	60º	62º	56º	38º	39º
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	24º	68º	29º	26º	25º	26º	43º	69º	28º	33º	42º	43º
17	3*	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	49º	5º	50º	6º	27º	27º	20º	2º	36º	13º	18º	20º
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	37º	86º	6º	25º	30º	28º	30º	74º	8º	7º	28º	28º
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	39º	58º	11º	22º	32º	29º	25º	47º	11º	23º	25º	25º
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	26º	37º	75º	37º	28º	30º	52º	54º	100º	49º	54º	54º
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	20º	100º	88º	35º	26º	31º	47º	100º	96º	43º	52º	56º
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	21º	45º	88º	50º	31º	32º	29º	42º	66º	20º	30º	31º
34	5	Av. Aricanduva, entre Av. Governador Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	41º	33º	8º	41º	37º	33º	19º	24º	5º	38º	22º	14º
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	31º	21º	56º	42º	34º	34º	21º	32º	64º	3º	15º	17º
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	52º	77º	24º	7º	33º	35º	33º	68º	17º	34º	34º	35º
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavalaro	47º	62º	21º	14º	35º	36º	36º	62º	22º	37º	36º	36º
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	42º	81º	2º	92º	45º	37º	22º	77º	3º	42º	20º	10º
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	35º	82º	14º	40º	38º	38º	17º	85º	20º	19º	19º	21º
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	48º	74º	1º	84º	47º	39º	31º	70º	1º	57º	26º	18º
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	30º	72º	18º	48º	39º	40º	69º	71º	44º	73º	72º	73º
6	1*	* R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	32º	4º	19º	77º	43º	41º	86º	4º	19º	92º	84º	78º
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	56º	6º	23º	24º	42º	42º	54º	8º	16º	46º	49º	47º
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	22º	102º	98º	56º	36º	43º	14º	102º	80º	31º	17º	22º
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	63º	78º	34º	9º	40º	44º	39º	72º	24º	45º	41º	44º
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	34º	97º	13º	55º	41º	45º	23º	87º	31º	54º	31º	32º
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	62º	61º	3º	88º	57º	46º	44º	46º	2º	71º	35º	29º
17	1	Av. Prof. Fco. Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	59º	17º	39º	29º	46º	47º	77º	21º	49º	53º	71º	68º
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	29º	79º	39º	61º	44º	48º	75º	82º	41º	79º	79º	80º
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	70º	99º	7º	30º	49º	49º	71º	94º	6º	49º	63º	59º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	45º	84º	12º	47º	48º	50º	46º	83º	15º	25º	45º	46º
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	73º	96º	9º	31º	53º	51º	51º	96º	4º	41º	43º	38º
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	66º	14º	93º	32º	50º	52º	58º	19º	60º	48º	55º	57º
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	50º	11º	100º	46º	51º	53º	45º	20º	49º	35º	46º	45º
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	61º	94º	5º	64º	59º	54º	42º	90º	21º	76º	51º	52º
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	38º	66º	17º	78º	52º	55º	49º	61º	7º	72º	50º	49º
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	44º	39º	77º	57º	56º	56º	59º	48º	68º	66º	61º	62º
16	3*	Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	65º	16º	33º	45º	58º	57º	57º	11º	37º	32º	53º	51º
9	2	R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	40º	71º	44º	60º	54º	58º	56º	77º	58º	64º	61º	63º
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	36º	67º	58º	83º	55º	59º	55º	63º	52º	90º	60º	61º
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	75º	25º	27º	38º	60º	60º	40º	15º	23º	39º	39º	37º
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	89º	2º	54º	28º	65º	61º	92º	6º	40º	61º	90º	88º
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	53º	11º	62º	65º	64º	62º	50º	7º	87º	59º	48º	48º
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	51º	28º	85º	69º	63º	63º	62º	34º	90º	81º	66º	65º
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	46º	73º	59º	67º	61º	64º	96º	97º	72º	88º	96º	97º
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	58º	26º	46º	58º	66º	65º	87º	12º	55º	47º	77º	76º
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	43º	75º	69º	81º	62º	66º	38º	79º	68º	55º	40º	41º
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	54º	38º	65º	70º	67º	67º	11º	29º	55º	36º	12º	12º
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	68º	9º	74º	66º	69º	68º	48º	16º	77º	29º	44º	42º
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	87º	3º	32º	44º	72º	69º	94º	3º	26º	62º	92º	90º
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	55º	46º	22º	75º	68º	70º	73º	38º	25º	97º	76º	79º
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	64º	40º	46º	59º	70º	71º	70º	52º	72º	82º	74º	75º
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	76º	23º	59º	52º	73º	72º	78º	33º	41º	60º	73º	72º
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	77º	31º	96º	49º	71º	73º	64º	27º	90º	30º	58º	58º
23	1	R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde	88º	1º	85º	51º	77º	74º	90º	1º	72º	67º	88º	86º
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	69º	63º	65º	68º	74º	75º	82º	59º	68º	69º	80º	81º
26	3	Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	57º	68º	46º	94º	75º	76º	74º	65º	53º	95º	82º	83º
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	93º	15º	38º	36º	81º	77º	93º	10º	44º	58º	91º	91º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
16	1	Est.de Itapeperica, entre Est. do Campo Limpo e R.Miguel F.de Araújo	97º	34º	56º	21º	78º	78º	95º	12º	37º	63º	95º	93º
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	78º	22º	41º	85º	82º	79º	76º	21º	80º	84º	75º	74º
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	67º	90º	77º	76º	76º	80º	53º	91º	62º	74º	59º	60º
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	72º	70º	88º	79º	80º	81º	65º	66º	80º	65º	69º	71º
23	2*	R. Teodoro Sampaio, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	82º	20º	71º	72º	85º	82º	79º	17º	72º	87º	78º	77º
31	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	74º	93º	77º	71º	79º	83º	41º	93º	64º	52º	47º	50º
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	86º	7º	75º	74º	88º	84º	60º	9º	58º	51º	56º	55º
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	83º	19º	100º	85º	86º	85º	68º	18º	90º	89º	70º	67º
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	71º	95º	71º	96º	83º	86º	83º	98º	87º	91º	87º	92º
23	3	R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	81º	32º	80º	95º	87º	87º	88º	28º	77º	94º	89º	89º
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	80º	85º	82º	63º	84º	88º	63º	89º	72º	44º	65º	70º
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	79º	91º	36º	90º	89º	89º	34º	88º	33º	78º	37º	40º
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	91º	18º	97º	73º	91º	90º	91º	26º	96º	93º	94º	94º
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	85º	52º	54º	102º	92º	91º	99º	49º	87º	102º	99º	99º
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	84º	92º	68º	80º	90º	92º	80º	95º	80º	70º	83º	85º
22	2	R. Tabapuã, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	90º	60º	59º	92º	93º	93º	84º	49º	85º	83º	85º	84º
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú	92º	51º	85º	90º	94º	94º	85º	56º	93º	77º	86º	87º
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	94º	47º	102º	82º	95º	95º	100º	57º	100º	100º	100º	101º
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	96º	48º	91º	89º	96º	96º	102º	43º	93º	98º	102º	102º
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	95º	57º	73º	87º	97º	97º	81º	53º	80º	80º	81º	81º
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	100º	10º	98º	101º	98º	98º	98º	25º	99º	99º	97º	96º
15	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	99º	55º	81º	97º	99º	99º	61º	55º	68º	86º	68º	69º
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	98º	54º	91º	98º	100º	100º	89º	58º	98º	85º	93º	95º
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	102º	24º	94º	100º	101º	101º	101º	36º	102º	101º	101º	100º
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	101º	88º	95º	99º	102º	102º	97º	92º	77º	96º	98º	98º

Tabela 2 – BC - VOLUME – Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	19.528	486	121	6.785	26.920	27.527	13.043	400	50	1.761	15.254	15.704
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	22.645	386	45	3.223	26.299	26.730	20.349	267	50	3.324	23.990	24.307
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	20.853	349	29	3.550	24.781	25.159	18.350	267	34	3.128	21.779	22.080
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	14.037	322	33	5.651	20.043	20.398	9.947	290	42	1.453	11.732	12.064
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	13.935	351	42	4.783	19.111	19.504	10.235	312	31	1.551	12.129	12.472
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	15.955	118	17	2.996	19.086	19.221	10.724	92	26	1.566	12.408	12.526
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	14.280	7	55	2.864	17.206	17.268	14.407	14	61	1.647	16.129	16.204
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	11.792	322	53	3.461	15.628	16.003	9.784	266	23	1.477	11.550	11.839
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	11.780	183	48	3.288	15.299	15.530	7.906	155	16	1.678	9.755	9.926
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	12.145	185	133	2.043	14.506	14.824	9.529	103	74	1.360	11.066	11.243
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	10.779	253	141	3.201	14.374	14.768	10.767	106	72	1.731	12.676	12.854
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	11.758	1	34	2.449	14.242	14.277	9.022	5	36	1.222	10.285	10.326
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	9.251	399	218	3.579	13.447	14.064	8.636	339	132	1.459	10.566	11.037
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	9.628	90	347	3.197	13.262	13.699	6.625	144	167	1.392	8.328	8.639
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	8.078	381	49	4.240	12.748	13.178	7.073	304	7	2.038	9.422	9.733
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	9.115	78	640	2.105	11.938	12.656	8.818	80	168	1.897	10.963	11.211
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	9.637	286	81	1.914	11.918	12.285	4.365	256	35	579	5.235	5.526
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	9.295	320	34	1.805	11.454	11.808	7.678	249	19	1.321	9.267	9.535
1	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	7.476	286	16	3.699	11.477	11.779	7.731	224	11	2.241	10.207	10.442
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	7.092	215	144	3.887	11.338	11.697	13.681	110	73	1.780	15.644	15.827
26	4*	Av. Pedroso de Moraes, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	10.040	315	75	809	11.239	11.629	7.354	312	33	630	8.329	8.674
16	2	Est. de Itapeperica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	5.033	570	121	5.151	10.875	11.566	4.060	497	101	1.207	5.865	6.463
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	7.917	50	377	2.699	11.043	11.470	4.360	58	123	912	5.453	5.634
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	7.734	57	1.176	1.138	10.105	11.338	9.601	91	146	1.203	11.041	11.278
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	9.376	223	47	1.130	10.776	11.046	6.422	164	18	751	7.355	7.537
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	7.925	163	123	2.516	10.727	11.013	5.792	137	73	1.047	7.049	7.259
17	3*	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	5.622	598	47	4.081	10.348	10.993	8.222	532	45	1.609	10.408	10.985
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	6.638	61	767	2.575	10.041	10.869	7.324	108	177	1.797	9.406	9.691
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	6.351	218	565	2.791	9.925	10.708	7.826	235	160	1.346	9.567	9.962

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	7.914	340	22	2.006	10.282	10.644	5.227	215	3	790	6.235	6.453
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	8.374	1	14	2.022	10.411	10.426	5.427	5	6	849	6.287	6.298
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	8.288	312	14	1.333	9.947	10.273	7.334	261	16	1.424	9.035	9.312
34	5	Av. Aricanduva, entre Av. Governador Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	6.218	365	706	1.863	9.152	10.223	8.341	334	672	920	10.267	11.273
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	7.268	439	39	1.859	9.605	10.083	8.141	310	17	2.256	10.724	11.051
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	5.469	105	164	3.927	9.665	9.934	6.779	140	106	974	7.999	8.245
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	5.788	200	201	3.341	9.530	9.931	6.469	156	85	928	7.638	7.879
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	6.110	84	1.585	378	8.157	9.826	8.101	98	1.349	856	10.404	11.851
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	6.727	83	411	1.902	9.123	9.617	8.794	76	88	1.447	10.405	10.569
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	5.626	120	1.616	419	7.781	9.517	7.196	131	1.420	749	9.496	11.047
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	7.270	146	242	1.391	9.049	9.437	4.309	114	35	603	5.061	5.210
6	1*	* R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	7.203	611	225	493	8.532	9.368	3.411	511	96	368	4.386	4.993
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	5.146	591	177	2.632	8.546	9.314	5.080	483	118	804	6.485	7.086
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	8.160	0	6	1.067	9.233	9.239	9.395	0	12	1.102	10.509	10.521
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	4.928	97	82	3.749	8.856	9.035	6.062	111	82	809	7.064	7.257
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	7.063	7	412	1.121	8.603	9.022	7.947	52	69	764	8.832	8.953
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	4.976	207	1.489	396	7.068	8.764	5.670	247	1.388	610	7.915	9.550
17	1	Av. Prof. Fco. Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	5.099	461	62	2.418	8.040	8.563	3.919	349	31	768	5.067	5.447
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	7.377	92	62	822	8.353	8.507	3.969	88	36	500	4.593	4.717
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	4.685	5	731	2.225	7.646	8.382	4.077	26	614	790	5.507	6.147
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	5.859	68	445	1.394	7.766	8.279	5.444	84	119	1.258	6.905	7.108
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	4.477	12	680	2.215	7.384	8.076	5.294	22	753	884	6.953	7.728
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	4.839	483	11	2.210	7.543	8.037	4.702	372	20	795	5.889	6.281
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	5.555	486	5	1.427	7.473	7.964	5.469	358	31	957	6.815	7.204
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	5.019	19	1.032	768	6.838	7.889	5.793	41	87	557	6.478	6.606
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	6.446	172	287	492	7.397	7.856	5.373	158	347	606	6.484	6.989
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	6.054	328	21	906	7.309	7.658	4.664	232	15	645	5.556	5.803
16	3*	Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	4.843	465	89	1.605	7.002	7.556	4.742	411	43	1.050	6.246	6.700
9	2	R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	6.288	155	50	856	7.349	7.554	4.758	98	21	679	5.556	5.675
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	6.699	167	38	422	7.326	7.531	5.062	155	28	378	5.623	5.806
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	4.212	412	134	2.000	6.758	7.304	5.892	385	83	916	7.276	7.744
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	3.296	684	40	2.442	6.462	7.186	2.483	492	37	695	3.707	4.236
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	5.280	486	34	767	6.567	7.087	5.326	488	10	740	6.564	7.062
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	5.519	396	15	732	6.662	7.073	4.490	305	8	466	5.269	5.582

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	5.852	123	35	747	6.757	6.915	2.079	16	14	402	2.511	2.541
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	5.110	402	48	886	6.446	6.896	3.397	402	24	796	4.619	5.045
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	6.072	118	30	460	6.680	6.828	6.353	94	15	753	7.215	7.324
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	5.279	339	33	724	6.375	6.747	9.781	318	24	936	11.059	11.401
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	4.826	532	23	762	6.143	6.698	5.388	381	13	1.146	6.928	7.322
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	3.426	662	108	1.696	5.892	6.662	2.298	520	75	692	3.585	4.180
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	5.165	300	186	506	6.157	6.643	4.035	276	78	234	4.623	4.977
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	4.845	323	48	863	6.079	6.450	4.116	223	14	465	4.818	5.055
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	4.194	419	35	1.227	5.875	6.329	3.918	307	36	738	4.999	5.342
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	4.173	375	8	1.375	5.931	6.314	4.383	320	8	1.125	5.836	6.164
23	1	R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde	3.415	715	15	1.246	5.391	6.121	2.689	561	14	641	3.905	4.480
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	4.746	185	33	737	5.701	5.919	3.707	175	15	617	4.514	4.704
26	3	Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	5.113	163	48	365	5.689	5.900	3.987	152	27	300	4.466	4.645
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	2.604	475	68	2.016	5.163	5.706	2.387	438	35	748	3.608	4.081
16	1	Est. de Itapeerica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel Franco de Araújo	2.005	357	39	2.859	5.260	5.656	2.096	402	43	681	3.222	3.667
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	4.095	431	59	416	5.001	5.491	3.960	349	12	437	4.758	5.119
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	4.829	48	21	502	5.400	5.469	5.163	40	18	601	5.822	5.880
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	4.519	156	14	475	5.164	5.334	4.372	144	12	664	5.192	5.348
23	2*	R. Teodoro Sampaio, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	3.818	442	27	552	4.839	5.308	3.824	375	14	404	4.617	5.006
31	1	R. Henrique Schaumanm, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	4.457	25	21	709	5.212	5.258	5.886	29	17	782	6.714	6.760
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	3.459	570	22	515	4.566	5.158	4.612	465	21	788	5.886	6.372
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	3.748	448	5	416	4.617	5.070	4.318	373	8	389	5.088	5.469
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	4.663	17	27	291	4.998	5.042	3.631	14	10	373	4.028	4.052
23	3	R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	3.857	368	19	324	4.568	4.955	3.252	319	13	319	3.903	4.235
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	3.969	62	17	795	4.843	4.922	4.454	42	14	826	5.336	5.392
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	4.047	41	76	384	4.548	4.665	6.778	49	50	522	7.399	7.498
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	3.010	449	7	539	4.005	4.461	2.650	323	6	332	3.311	3.640
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	3.575	267	40	108	3.990	4.297	1.556	229	10	83	1.878	2.117
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	3.639	27	32	473	4.171	4.230	3.808	24	12	612	4.456	4.492
22	2	R. Tabapuã, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	3.113	214	35	378	3.740	3.989	3.591	229	11	440	4.271	4.511
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú	2.865	284	15	384	3.548	3.847	3.451	198	7	524	4.180	4.385
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	2.400	295	0	425	3.120	3.415	1.483	194	3	164	1.844	2.041
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	2.295	286	13	393	2.987	3.286	1.206	259	7	215	1.687	1.953
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	2.321	220	24	404	2.969	3.213	3.760	218	12	484	4.474	4.704

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	1.586	496	6	125	2.213	2.715	1.958	324	4	178	2.464	2.792
15	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	1.693	229	18	263	2.203	2.450	4.554	214	15	412	5.195	5.424
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	1.716	234	13	233	2.196	2.443	2.783	193	5	428	3.409	3.607
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	1.069	416	10	155	1.650	2.076	1.309	300	2	131	1.742	2.044
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	1.300	54	9	205	1.568	1.631	1.970	39	13	271	2.293	2.345

Tabela 3 – CB - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	6º	14º	29º	6º	6º	7º	1º	15º	32º	1º	1º	1º
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	28º	27º	40º	16º	24º	26º	5º	34º	36º	3º	2º	2º
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	2º	35º	42º	1º	2º	2º	2º	47º	57º	9º	3º	3º
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	14º	39º	39º	15º	14º	16º	6º	40º	43º	4º	5º	4º
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	1º	36º	46º	2º	1º	1º	4º	57º	66º	6º	4º	5º
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	3º	96º	43º	12º	3º	3º	3º	100º	63º	13º	6º	6º
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	7º	1º	78º	7º	7º	6º	13º	3º	59º	2º	7º	7º
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	9º	74º	27º	8º	9º	8º	7º	29º	20º	14º	8º	8º
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	10º	32º	72º	17º	10º	11º	8º	61º	51º	10º	9º	9º
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	5º	68º	18º	3º	5º	5º	12º	17º	28º	11º	11º	10º
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	27º	65º	20º	38º	31º	31º	14º	71º	33º	5º	10º	11º
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	20º	52º	5º	26º	16º	15º	15º	37º	14º	8º	13º	12º
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	8º	61º	63º	13º	8º	9º	11º	60º	47º	12º	12º	13º
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	4º	70º	61º	11º	4º	4º	10º	83º	91º	18º	14º	14º
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	16º	103º	83º	24º	22º	25º	9º	103º	72º	21º	15º	15º
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	12º	17º	19º	23º	12º	12º	16º	31º	17º	17º	16º	16º
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	54º	2º	16º	45º	51º	40º	20º	6º	9º	47º	20º	17º
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	23º	87º	1º	57º	19º	14º	23º	85º	1º	90º	24º	18º
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	30º	44º	88º	29º	30º	32º	18º	53º	83º	42º	17º	19º
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	70º	71º	52º	61º	72º	77º	19º	69º	28º	36º	19º	20º
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	29º	67º	69º	47º	35º	38º	17º	70º	55º	55º	18º	21º
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	55º	62º	3º	79º	45º	29º	35º	62º	2º	92º	33º	22º
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	56º	76º	14º	28º	53º	53º	21º	82º	16º	22º	21º	23º
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	33º	54º	4º	58º	29º	24º	27º	54º	4º	35º	23º	24º
16	2	Est. de Itapeperica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	80º	7º	31º	44º	74º	73º	46º	1º	21º	7º	26º	25º
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	13º	84º	8º	5º	11º	10º	22º	79º	10º	33º	22º	26º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
17	3*	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	53º	4º	59º	31º	52º	49º	37º	4º	51º	19º	27º	27º
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	64º	66º	25º	70º	68º	69º	36º	68º	30º	15º	25º	28º
34	5	Av. Aricanduva, entre Av. Governador Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	44º	56º	11º	63º	38º	37º	34º	52º	6º	31º	29º	29º
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	18º	81º	12º	14º	17º	18º	24º	72º	13º	39º	28º	30º
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	78º	10º	26º	49º	73º	72º	28º	43º	25º	40º	30º	31º
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	50º	80º	13º	25º	44º	41º	26º	78º	8º	45º	31º	32º
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	36º	92º	2º	67º	28º	21º	44º	87º	3º	82º	42º	33º
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	58º	72º	28º	69º	59º	62º	38º	76º	39º	16º	32º	34º
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	17º	85º	10º	4º	13º	13º	30º	77º	12º	38º	34º	35º
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	66º	11º	22º	65º	61º	58º	47º	8º	27º	28º	38º	36º
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	22º	82º	7º	27º	20º	19º	33º	81º	11º	48º	35º	37º
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	59º	94º	43º	72º	65º	71º	25º	89º	38º	74º	36º	38º
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	57º	79º	80º	51º	58º	63º	31º	86º	80º	46º	37º	39º
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	15º	91º	15º	81º	23º	22º	29º	96º	19º	72º	39º	40º
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	32º	100º	100º	59º	40º	51º	40º	102º	81º	29º	40º	41º
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	24º	69º	57º	34º	27º	30º	32º	75º	75º	58º	41º	42º
6	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	71º	3º	36º	71º	69º	61º	42º	2º	25º	71º	46º	43º
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	71º	19º	69º	46º	71º	68º	56º	17º	57º	26º	43º	44º
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	35º	37º	78º	68º	39º	42º	41º	26º	95º	52º	45º	45º
17	1	Av. Prof. Fco. Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	77º	17º	48º	64º	77º	76º	65º	13º	53º	24º	50º	46º
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	60º	31º	33º	55º	57º	57º	43º	30º	31º	60º	48º	47º
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	42º	97º	9º	39º	37º	35º	39º	93º	7º	56º	47º	48º
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	19º	99º	35º	18º	21º	23º	45º	99º	41º	34º	44º	49º
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	21º	34º	73º	9º	18º	20º	48º	36º	75º	44º	49º	50º
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	69º	102º	6º	80º	66º	59º	51º	100º	5º	49º	52º	51º
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	48º	20º	66º	33º	43º	44º	57º	20º	45º	37º	51º	52º
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	52º	28º	99º	30º	54º	54º	55º	33º	103º	43º	53º	53º
16	1	Est. de Itapeçerica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel Franco	102º	30º	52º	76º	98º	96º	82º	12º	34º	20º	55º	54º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro												
			Manhã						Tarde						
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	
		de Araújo													
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	65º	22º	32º	52º	62º	60º	60º	26º	41º	41º	54º	55º	
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	26º	21º	61º	19º	25º	27º	50º	23º	83º	61º	56º	56º	
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	43º	51º	74º	41º	47º	50º	53º	41º	91º	51º	57º	57º	
1	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	37º	49º	94º	10º	32º	33º	75º	49º	83º	23º	58º	58º	
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	85º	5º	23º	56º	79º	75º	81º	7º	23º	30º	62º	59º	
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	41º	26º	66º	43º	41º	43º	61º	17º	46º	53º	60º	60º	
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	39º	46º	51º	47º	42º	45º	52º	45º	50º	76º	61º	61º	
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	74º	89º	17º	54º	76º	78º	73º	90º	24º	27º	59º	62º	
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	49º	16º	64º	40º	48º	47º	59º	9º	79º	67º	63º	63º	
6	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	100º	8º	24º	97º	95º	88º	66º	5º	18º	89º	69º	64º	
26	4*	Av. Pedroso de Moraes, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	82º	53º	75º	95º	82º	82º	49º	63º	66º	97º	65º	65º	
9	2	R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	63º	58º	60º	60º	67º	67º	58º	63º	83º	59º	64º	66º	
23	2*	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	46º	13º	55º	62º	50º	48º	64º	25º	68º	73º	68º	67º	
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	51º	43º	80º	53º	55º	55º	62º	44º	91º	70º	67º	68º	
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	68º	78º	30º	35º	64º	66º	63º	35º	44º	86º	70º	69º	
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	11º	104º	103º	36º	15º	17º	54º	104º	95º	63º	66º	70º	
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	76º	6º	84º	73º	75º	74º	69º	14º	60º	67º	72º	71º	
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	96º	9º	36º	84º	90º	84º	95º	10º	40º	25º	73º	72º	
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	81º	55º	69º	85º	81º	81º	68º	50º	63º	62º	71º	73º	
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	25º	37º	85º	22º	26º	28º	76º	48º	83º	57º	74º	74º	
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	92º	33º	33º	89º	88º	87º	77º	21º	22º	86º	77º	75º	
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	97º	15º	47º	89º	96º	94º	96º	11º	48º	32º	78º	76º	
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	67º	25º	100º	78º	70º	70º	74º	24º	100º	88º	76º	77º	
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	47º	24º	96º	37º	46º	46º	84º	22º	75º	54º	80º	78º	
31	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	31º	95º	48º	32º	34º	39º	67º	95º	75º	74º	75º	79º	
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	45º	90º	57º	81º	56º	56º	71º	91º	70º	78º	79º	80º	
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	75º	40º	100º	86º	80º	80º	86º	28º	72º	65º	83º	81º	
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	79º	77º	97º	99º	83º	83º	72º	80º	72º	100º	82º	82º	
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	86º	100º	80º	92º	91º	97º	70º	98º	83º	95º	81º	83º	

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
9	4	R. Domingos de Morais , entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	88º	60º	88º	94º	89º	92º	79º	66º	91º	101º	86º	84º
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	93º	48º	38º	96º	94º	95º	88º	46º	37º	64º	87º	85º
26	3	Av. Pedroso de Morais, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	91º	72º	88º	102º	97º	100º	78º	73º	60º	98º	84º	86º
6	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	95º	12º	45º	100º	93º	91º	85º	16º	55º	99º	89º	87º
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	40º	93º	54º	42º	49º	52º	80º	94º	71º	90º	85º	88º
22	2	R. Joaquim Floriano, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	62º	42º	66º	66º	63º	65º	83º	57º	95º	85º	88º	89º
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	38º	41º	50º	20º	36º	36º	92º	38º	60º	69º	91º	90º
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	73º	75º	21º	75º	78º	79º	87º	74º	15º	81º	90º	91º
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	89º	56º	75º	93º	92º	93º	89º	51º	95º	77º	92º	92º
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	90º	47º	64º	83º	87º	90º	91º	39º	48º	79º	93º	93º
16	3*	Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	61º	63º	56º	50º	60º	64º	99º	67º	54º	50º	95º	94º
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	103º	82º	41º	103º	103º	103º	93º	84º	34º	80º	94º	95º
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	83º	85º	97º	91º	84º	86º	90º	92º	100º	94º	96º	96º
23	3	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	87º	29º	88º	101º	86º	85º	94º	32º	83º	103º	97º	97º
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	34º	45º	75º	21º	33º	34º	97º	55º	65º	84º	98º	98º
23	1	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena	101º	23º	88º	87º	101º	98º	103º	42º	82º	66º	101º	99º
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	94º	88º	88º	77º	99º	101º	100º	88º	83º	83º	99º	100º
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	84º	97º	87º	88º	85º	89º	98º	97º	99º	96º	100º	101º
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	98º	50º	85º	74º	99º	99º	102º	57º	68º	93º	102º	102º
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	99º	64º	94º	98º	102º	102º	101º	55º	100º	102º	103º	103º
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú	104º	59º	104º	104º	104º	104º	104º	63º	104º	104º	104º	104º

Tabela 4 – CB - VOLUME – Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	11.739	495	140	1.915	14.289	14.924	23.701	442	63	5.423	29.629	30.134
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	6.962	391	91	1.430	8.874	9.356	15.726	330	56	4.964	21.076	21.462
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	21.590	360	85	5.222	27.257	27.702	16.736	261	25	3.406	20.428	20.714
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	8.812	354	92	1.438	10.696	11.142	15.135	296	43	4.880	20.354	20.693
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	26.873	358	69	4.237	31.537	31.964	16.193	227	20	3.987	20.427	20.674
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	18.195	37	74	1.612	19.918	20.029	16.677	17	22	3.131	19.847	19.886
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	11.520	784	28	1.882	14.214	15.026	11.833	617	24	4.992	17.466	18.107
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	10.536	131	156	1.865	12.688	12.975	13.864	371	91	3.061	17.387	17.849
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	10.212	374	33	1.377	11.996	12.403	12.725	224	30	3.261	16.240	16.494
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	12.294	164	268	2.047	14.773	15.205	12.209	433	77	3.205	15.924	16.434
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	6.993	188	209	827	8.217	8.614	11.775	159	61	4.068	16.063	16.283
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	8.000	279	867	1.115	10.261	11.407	11.649	323	140	3.597	15.709	16.172
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	10.948	231	39	1.482	12.700	12.970	12.357	225	33	3.172	15.787	16.045
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	15.385	148	41	1.679	17.253	17.442	12.651	95	8	2.924	15.678	15.781
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	8.255	9	25	1.151	9.440	9.474	12.720	4	15	2.784	15.523	15.542
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	9.420	478	211	1.167	11.276	11.965	11.536	367	100	2.966	14.969	15.436
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	4.978	706	321	724	6.729	7.756	9.846	572	202	1.346	11.966	12.740
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	7.741	63	1.604	606	10.014	11.681	8.619	91	1.656	520	10.886	12.633
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	6.880	329	20	1.019	8.248	8.597	10.202	234	9	1.636	12.081	12.324
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	4.032	136	53	579	4.800	4.989	9.938	186	77	1.849	12.050	12.313
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	6.899	180	34	713	7.826	8.040	10.850	160	26	1.029	12.065	12.251
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	4.913	209	1.500	429	7.051	8.760	7.546	221	1.631	512	9.910	11.762
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	4.910	116	374	1.021	6.421	6.911	8.863	96	101	2.469	11.529	11.726
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	6.569	264	908	600	8.341	9.513	8.257	232	532	1.873	10.894	11.658
16	2	Est. de Itapeperica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	3.164	563	118	729	4.574	5.255	6.266	646	89	3.622	10.623	11.358
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	8.949	68	760	1.926	11.703	12.531	8.754	107	188	1.951	11.000	11.295
17	3*	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	4.988	667	43	976	6.674	7.384	7.054	615	30	2.910	10.609	11.254

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	4.335	182	160	508	5.185	5.527	7.466	189	67	3.029	10.751	11.007
34	5	Av. Aricanduva, entre Av. Governador Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	5.841	256	602	558	7.257	8.115	7.598	237	391	1.989	10.215	10.843
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	8.075	80	488	1.458	10.101	10.669	8.444	152	142	1.701	10.439	10.733
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	3.374	517	157	708	4.756	5.430	8.140	285	80	1.693	10.198	10.563
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	5.369	97	458	1.144	7.068	7.623	8.260	118	230	1.383	9.991	10.339
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	6.270	52	1.545	527	8.394	9.991	6.358	74	1.624	552	8.608	10.306
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	4.788	135	147	513	5.583	5.865	6.800	120	49	3.007	9.976	10.145
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	8.193	64	691	2.033	10.981	11.736	7.801	119	156	1.761	9.837	10.112
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	4.254	516	192	532	5.494	6.202	6.198	545	78	2.290	9.111	9.734
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	7.749	77	767	1.035	9.628	10.472	7.603	97	170	1.341	9.211	9.478
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliadora e R. Tupiguaes	4.731	42	74	491	5.338	5.454	8.421	60	50	664	9.195	9.305
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	4.894	101	27	693	5.715	5.843	7.658	77	12	1.376	9.123	9.212
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	8.602	53	334	411	9.400	9.787	8.024	32	92	721	8.869	8.993
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	6.585	21	15	590	7.211	7.247	6.740	9	11	2.091	8.851	8.871
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	7.320	158	46	959	8.483	8.687	7.611	131	14	967	8.723	8.868
6	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	3.832	681	95	506	5.114	5.890	6.674	618	80	728	8.100	8.798
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	3.832	464	34	717	5.047	5.545	5.473	433	25	2.320	8.251	8.709
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	6.320	356	28	521	7.225	7.609	6.718	381	7	1.121	8.227	8.615
17	1	Av. Prof. Fco. Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	3.400	478	63	548	4.489	5.030	5.031	461	28	2.427	7.947	8.436
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes	4.680	378	106	636	5.800	6.284	6.611	370	65	927	7.973	8.408
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina	5.888	34	707	819	7.448	8.189	6.745	43	239	1.019	8.046	8.328
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	8.067	33	99	1.339	9.538	9.670	6.284	21	46	1.892	8.243	8.310
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	7.990	361	31	1.683	10.065	10.457	6.189	324	14	1.436	7.963	8.301
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	4.075	14	802	419	5.310	6.126	5.858	17	480	1.278	7.633	8.130
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	5.665	440	35	961	7.101	7.576	5.431	429	35	1.770	7.665	8.129
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	5.002	389	16	987	6.394	6.799	5.558	332	3	1.618	7.511	7.846
16	1	Est. de Itapacerica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel Franco de Araújo	1.688	386	53	446	2.573	3.012	3.909	462	58	2.877	7.306	7.826
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	4.257	430	117	675	5.479	6.026	5.282	381	46	1.649	7.358	7.785
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	7.043	437	41	1.277	8.798	9.276	5.928	399	9	918	7.254	7.662
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	5.884	281	30	788	6.983	7.294	5.784	291	8	1.154	7.237	7.536
1	2	Av. Rebouçás, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	6.170	285	19	1.680	8.154	8.458	4.475	256	9	2.449	7.189	7.454

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	2.890	597	184	629	4.300	5.081	3.956	562	83	2.083	6.684	7.329
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	5.983	392	35	752	7.162	7.589	5.255	433	34	1.099	6.821	7.288
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	6.065	296	57	713	7.131	7.484	5.842	280	31	663	6.816	7.127
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	3.516	59	270	645	4.490	4.819	4.505	57	82	2.304	6.948	7.087
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	5.601	485	37	803	6.926	7.448	5.291	485	13	776	6.565	7.063
6	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	1.778	526	174	239	2.717	3.417	4.942	583	97	525	6.147	6.827
26	4*	Av. Pedroso de Moraes, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	3.118	266	29	242	3.655	3.950	5.942	219	20	358	6.539	6.778
9	2	R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	4.414	239	42	587	5.282	5.563	5.382	219	9	938	6.548	6.776
23	2*	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite	5.743	501	49	569	6.862	7.412	5.140	385	18	671	6.214	6.617
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	5.266	331	27	659	6.283	6.641	5.197	282	8	756	6.243	6.533
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	4.209	102	122	941	5.374	5.598	5.148	328	41	529	6.046	6.415
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	9.723	1	11	935	10.670	10.682	5.574	0	7	824	6.405	6.412
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	3.475	564	23	485	4.547	5.134	4.676	452	23	776	5.927	6.402
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	1.987	520	95	388	2.990	3.605	3.027	476	48	2.321	5.872	6.396
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	3.145	263	34	367	3.809	4.106	4.779	249	22	908	5.958	6.229
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	7.067	356	22	1.174	8.619	8.997	4.439	258	9	981	5.687	5.954
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	2.278	364	106	294	3.042	3.512	4.357	407	85	529	5.378	5.870
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	1.820	489	65	294	2.668	3.222	2.859	472	32	1.980	5.343	5.847
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	4.240	396	15	431	5.082	5.493	4.492	393	5	528	5.418	5.816
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	5.741	405	18	885	7.049	7.472	3.727	406	14	1.046	5.193	5.613
31	1	R. Henrique Schaumanm, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	6.782	38	63	962	7.845	7.946	4.815	35	14	664	5.528	5.577
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	5.761	54	46	411	6.272	6.372	4.562	55	17	620	5.254	5.326
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	3.500	353	15	359	4.227	4.595	3.668	373	15	792	4.848	5.236
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	3.203	106	17	205	3.531	3.654	4.556	105	15	311	4.987	5.107
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Arnani Pereira e R. Marcos Lopes	2.613	21	27	289	2.950	2.998	4.593	23	9	389	5.014	5.046
9	4	R. Domingos de Moraes, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	2.507	233	20	248	3.008	3.261	4.268	217	8	310	4.803	5.028
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	2.151	292	94	241	2.778	3.164	3.531	269	52	817	4.669	4.990
26	3	Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	2.282	135	20	173	2.610	2.765	4.317	139	23	340	4.819	4.981
6	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	2.026	507	73	182	2.788	3.368	3.701	435	26	315	4.477	4.938
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	5.998	43	51	778	6.870	6.964	4.243	36	16	520	4.815	4.867
22	2	R. Joaquim Floriano, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	4.510	335	35	529	5.409	5.779	3.792	227	7	533	4.559	4.793
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	6.117	337	59	1.261	7.774	8.170	3.296	310	23	775	4.404	4.737

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro											
			Manhã						Tarde					
			Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.	Auto	Ônibus	Cam.	Moto	Simp.	Equiv.
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	3.683	121	201	460	4.465	4.787	3.611	136	136	555	4.438	4.710
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	2.400	256	29	261	2.946	3.231	3.484	246	7	662	4.399	4.652
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	2.329	294	37	393	3.053	3.384	3.302	299	32	611	4.244	4.575
16	3*	Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	4.621	206	48	705	5.580	5.834	2.551	213	27	1.235	4.026	4.266
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	1.474	77	90	101	1.742	1.909	3.295	93	58	582	4.028	4.179
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	3.073	64	17	293	3.447	3.528	3.442	53	5	420	3.920	3.978
23	3	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	2.557	387	20	176	3.140	3.547	3.053	345	9	216	3.623	3.977
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	6.496	301	29	1.259	8.085	8.415	2.721	229	21	546	3.517	3.767
23	1	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena	1.770	418	20	342	2.550	2.988	1.848	290	10	791	2.939	3.239
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	2.055	62	20	435	2.572	2.654	2.495	64	9	551	3.119	3.192
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	2.997	34	21	298	3.350	3.405	2.581	31	6	376	2.994	3.031
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	1.790	283	22	477	2.572	2.877	1.884	227	18	443	2.572	2.817
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	1.779	200	19	225	2.223	2.442	1.983	229	5	229	2.446	2.680
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú	207	237	4	28	476	717	306	219	0	44	569	788

4.2.2.2. Tabelas de Hierarquização – Volume nas horas-pico

As tabelas anteriores apresentaram dados referentes à soma do volume das 3 horas (7h00 às 10h00 para o período da manhã e 17h00 às 20h00 para o período da tarde).

Já nas tabelas a seguir (Tabela 5 a Tabela 8, a partir da página 58) são apresentados dados referentes ao volume da hora-pico (hora com maior volume) de cada período pesquisado (manhã e tarde). No entanto, cabem alguns comentários antes de introduzir as tabelas em questão.

Os volume totais equivalentes das horas-pico representam entre 34% e 43% do volume total das 3 horas pesquisadas em ambos os sentidos no período da manhã. Já no período da tarde, os volumes totais equivalentes das horas pico variam entre 34% e 45% do volume total de 3 horas no sentido bairro-centro e entre 34% e 46% no sentido inverso (centro- bairro), conforme se observa a seguir:

Porcentual dos Volumes na Hora-Pico / Volumes Totais de 3 horas

Sentido	Volumes Totais	Período			
		Manhã		Tarde	
		Simple	Equivalente	Simple	Equivalente
Bairro - Centro	Mínimo	32%	34%	34%	34%
	Máximo	43%	43%	46%	45%
Centro - Bairro	Mínimo	32%	34%	34%	34%
	Máximo	43%	43%	47%	46%

Na período da manhã, as faixa horárias que apresentam maiores frequências de horas-pico (volumes equivalentes mais altos) foram a primeira e a última dentre as pesquisadas, conforme se observa no Gráfico 4 – Frequência das Horas-Pico, a seguir. Em torno de 22% das hora-pico ocorrem entre 7h00 e 8h00 e 21% entre 9h00 às 10h00.

Já no período da tarde, a faixa que apresentou maior frequência foi a primeira pesquisada (17h00 às 18h00), conforme também se verifica no Gráfico 4: cerca de 31% das horas-pico ocorrem nessa primeira faixa horária. Conforme vai entardecendo, a frequência das horas-pico também tende a sofrer uma queda gradual⁴.

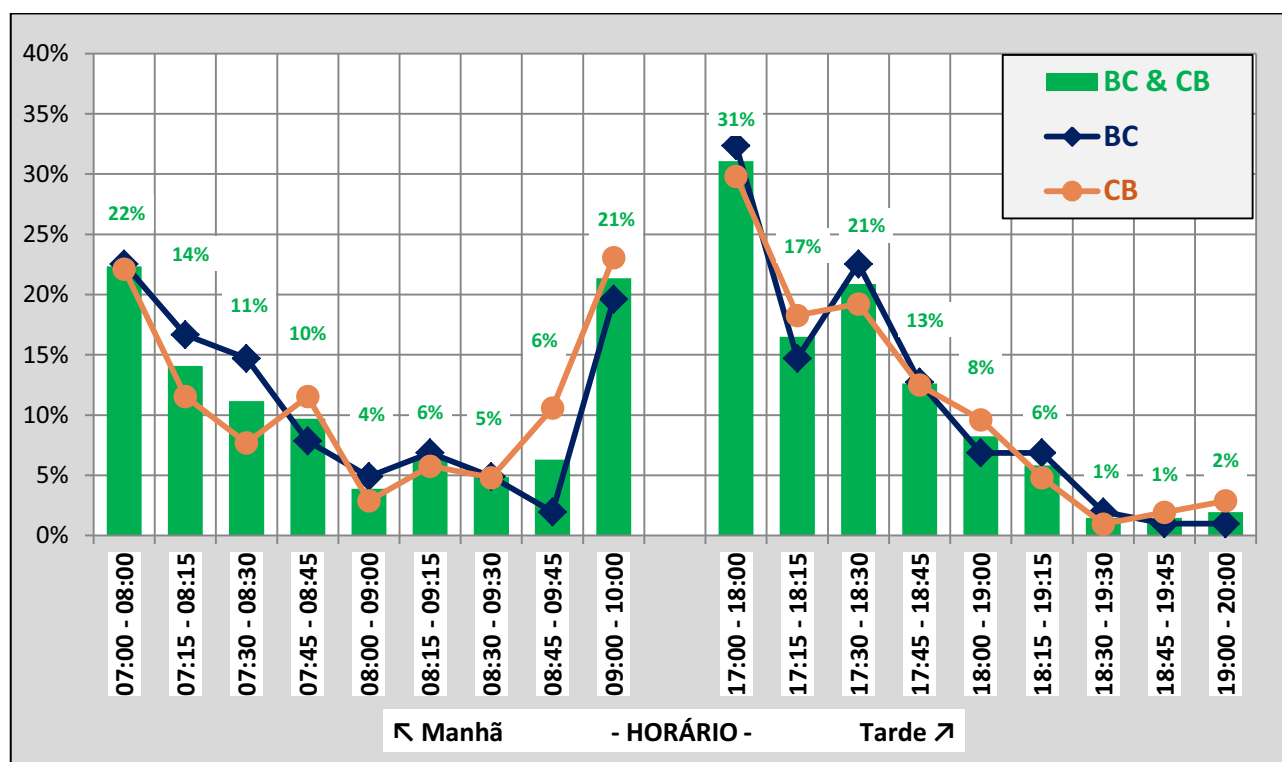


Gráfico 4 – Frequência das Horas-Pico

⁴ Menores incidências de horas-pico em algumas faixas horárias (por exemplo, comparando-se a queda de participação ocorrida na faixa das 17h15 às 18h15 em relação a faixa das 17h00 às 18h00) também podem ocorrer devido à existência de congestionamentos, dando a falsa impressão de que nestes horas o movimento é menor (como o trânsito estaria parado, a quantidade de veículos contada é menor).

Tabela 5 – BC - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume da Hora-Pico

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:15 - 08:15	2º	12º	35º	1º	1º	1º	17:30 - 18:30	5º	17º	35º	8º	5º	5º
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	07:15 - 08:15	1º	41º	57º	25º	2º	2º	17:00 - 18:00	1º	39º	40º	1º	1º	1º
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	07:30 - 08:30	3º	43º	89º	15º	3º	3º	17:15 - 18:15	2º	34º	68º	2º	2º	2º
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:00 - 08:00	6º	36º	95º	2º	4º	4º	18:00 - 19:00	12º	45º	34º	18º	10º	10º
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	07:15 - 08:15	5º	26º	67º	4º	5º	5º	18:15 - 19:15	9º	33º	53º	21º	9º	8º
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	07:15 - 08:15	4º	82º	89º	24º	6º	6º	17:00 - 18:00	10º	80º	75º	13º	8º	9º
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	07:45 - 08:45	8º	26º	45º	10º	7º	7º	18:30 - 19:30	8º	46º	44º	38º	11º	11º
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	08:00 - 09:00	7º	96º	37º	23º	8º	8º	17:15 - 18:15	3º	96º	35º	11º	3º	4º
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:45 - 08:45	9º	61º	39º	14º	9º	9º	19:00 - 20:00	19º	65º	75º	53º	28º	29º
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nambiquaras e Al. dos Maracatins	07:00 - 08:00	11º	10º	24º	29º	10º	10º	17:15 - 18:15	6º	69º	22º	7º	6º	6º
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	07:00 - 08:00	16º	22º	22º	9º	12º	11º	17:00 - 18:00	22º	27º	10º	17º	23º	24º
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:30 - 08:30	10º	63º	26º	40º	11º	12º	17:15 - 18:15	7º	66º	31º	14º	7º	7º
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	07:30 - 08:30	14º	77º	18º	11º	13º	13º	17:00 - 18:00	37º	73º	12º	15º	33º	33º
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	07:45 - 08:45	12º	100º	53º	28º	14º	14º	17:00 - 18:00	14º	100º	55º	19º	13º	18º
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:00 - 08:00	20º	19º	16º	16º	16º	15º	17:30 - 18:30	4º	73º	26º	10º	4º	3º
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	08:15 - 09:15	21º	44º	45º	8º	15º	16º	17:30 - 18:30	34º	22º	101º	5º	25º	26º
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	07:30 - 08:30	13º	54º	37º	38º	17º	17º	17:45 - 18:45	61º	44º	44º	72º	63º	63º
16	2	Est. de Itapeerica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	07:30 - 08:30	70º	8º	29º	3º	19º	18º	17:00 - 18:00	75º	3º	22º	25º	56º	52º
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:30 - 08:30	19º	85º	13º	39º	18º	19º	17:15 - 18:15	16º	83º	13º	6º	12º	12º
17	3*	Av. Prof. Fco. Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	07:00 - 08:00	35º	6º	42º	12º	21º	20º	17:45 - 18:45	21º	1º	42º	12º	20º	19º
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	07:00 - 08:00	24º	87º	23º	26º	20º	21º	17:30 - 18:30	65º	87º	17º	33º	57º	60º
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrig. Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	07:00 - 08:00	18º	44º	41º	49º	22º	21º	17:30 - 18:30	27º	49º	55º	24º	29º	30º
1	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	07:30 - 08:30	33º	48º	72º	13º	23º	23º	17:45 - 18:45	20º	48º	95º	4º	15º	17º
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:30 - 08:30	26º	81º	11º	35º	24º	24º	17:30 - 18:30	29º	73º	9º	9º	24º	25º
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	09:00 - 10:00	49º	90º	1º	65º	42º	25º	17:00 - 18:00	15º	78º	8º	23º	17º	16º
26	4*	Av. Pedroso de Moraes, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	08:30 - 09:30	15º	46º	29º	61º	25º	26º	17:00 - 18:00	30º	28º	40º	61º	34º	34º
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	07:45 - 08:45	31º	59º	15º	19º	27º	27º	18:15 - 19:15	24º	53º	14º	26º	27º	27º
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	07:30 - 08:30	27º	67º	31º	27º	26º	28º	17:45 - 18:45	42º	68º	29º	27º	44º	45º

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
34	5	Av. Aricanduva , entre Av. Gov. Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	07:00 - 08:00	38º	29º	8º	30º	30º	29º	17:15 - 18:15	18º	28º	5º	35º	21º	14º
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:15 - 08:15	17º	56º	35º	56º	28º	30º	17:00 - 18:00	35º	62º	55º	48º	37º	39º
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	07:00 - 08:00	53º	65º	16º	7º	29º	31º	17:30 - 18:30	36º	61º	19º	40º	36º	37º
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	09:00 - 10:00	32º	39º	53º	34º	31º	32º	17:00 - 18:00	55º	35º	95º	60º	55º	56º
6	1*	R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	07:00 - 08:00	25º	3º	21º	88º	39º	33º	17:00 - 18:00	66º	5º	15º	83º	64º	57º
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	07:15 - 08:15	28º	100º	86º	41º	32º	34º	17:00 - 18:00	41º	100º	83º	44º	50º	53º
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	07:00 - 08:00	67º	83º	39º	6º	33º	35º	17:45 - 18:45	40º	70º	29º	43º	39º	40º
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	07:15 - 08:15	73º	74º	25º	5º	34º	36º	18:15 - 19:15	28º	67º	26º	29º	31º	32º
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	07:00 - 08:00	29º	69º	32º	45º	35º	37º	17:30 - 18:30	70º	70º	39º	64º	72º	74º
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	41º	80º	5º	85º	47º	38º	18:00 - 19:00	23º	79º	3º	57º	22º	13º
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	09:00 - 10:00	30º	51º	95º	46º	38º	39º	17:30 - 18:30	31º	40º	55º	20º	30º	31º
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	07:30 - 08:30	23º	76º	69º	58º	37º	40º	17:00 - 18:00	56º	76º	44º	71º	60º	64º
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	07:15 - 08:15	63º	5º	18º	18º	43º	41º	17:30 - 18:30	57º	9º	16º	59º	54º	51º
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	09:00 - 10:00	21º	100º	89º	53º	36º	42º	17:15 - 18:15	11º	102º	68º	27º	14º	20º
17	1	Av. Prof. Francisco Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	07:00 - 08:00	47º	8º	57º	31º	41º	42º	17:15 - 18:15	81º	16º	35º	51º	74º	70º
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	09:00 - 10:00	36º	24º	44º	42º	40º	44º	17:00 - 18:00	25º	43º	55º	3º	19º	23º
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Fco. do Piauí	07:00 - 08:00	50º	75º	4º	81º	50º	45º	17:15 - 18:15	32º	77º	1º	49º	26º	21º
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Purêus e R. Sanharó	07:30 - 08:30	48º	14º	95º	36º	44º	46º	17:30 - 18:30	51º	11º	83º	42º	48º	47º
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nasc.	07:00 - 08:00	59º	98º	7º	20º	46º	47º	17:30 - 18:30	74º	96º	6º	53º	65º	58º
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	08:15 - 09:15	43º	78º	10º	44º	45º	48º	17:45 - 18:45	17º	85º	24º	16º	18º	22º
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	08:30 - 09:30	37º	96º	6º	54º	48º	49º	17:00 - 18:00	26º	90º	26º	55º	32º	35º
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	08:15 - 09:15	67º	64º	3º	91º	60º	50º	17:30 - 18:30	43º	47º	2º	64º	35º	28º
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	07:15 - 08:15	45º	79º	14º	48º	49º	51º	17:00 - 18:00	54º	84º	10º	22º	46º	49º
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	09:00 - 10:00	86º	98º	2º	75º	69º	52º	17:15 - 18:15	46º	90º	18º	76º	53º	54º
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	07:30 - 08:30	40º	57º	12º	80º	51º	53º	17:15 - 18:15	39º	58º	7º	68º	38º	36º
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	08:00 - 09:00	52º	13º	99º	47º	54º	54º	17:15 - 18:15	50º	23º	49º	39º	47º	48º
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	07:00 - 08:00	80º	95º	9º	22º	55º	55º	17:30 - 18:30	44º	98º	4º	41º	42º	38º
9	2	R. Domingos de Moraes , entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	09:00 - 10:00	39º	72º	34º	67º	52º	56º	18:00 - 19:00	59º	81º	55º	73º	67º	68º
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	07:45 - 08:45	34º	66º	60º	89º	53º	57º	17:30 - 18:30	52º	64º	55º	93º	62º	67º
16	3*	* Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	07:45 - 08:45	66º	15º	33º	43º	58º	58º	17:45 - 18:45	58º	13º	43º	29º	52º	50º
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	08:30 - 09:30	42º	73º	63º	79º	56º	59º	17:00 - 18:00	38º	81º	68º	52º	41º	43º

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã						Tarde							
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	07:00 - 08:00	93º	1º	89º	21º	62º	60º	18:00 - 19:00	92º	7º	49º	66º	91º	89º
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	07:00 - 08:00	46º	35º	86º	68º	59º	61º	17:00 - 18:00	62º	40º	49º	62º	61º	61º
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:15 - 08:15	83º	23º	26º	33º	61º	62º	17:15 - 18:15	45º	24º	19º	36º	43º	42º
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	08:45 - 09:45	44º	91º	53º	62º	57º	63º	17:00 - 18:00	94º	93º	63º	81º	96º	96º
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	07:45 - 08:45	51º	17º	63º	72º	63º	64º	17:30 - 18:30	49º	6º	91º	56º	49º	46º
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	07:15 - 08:15	89º	4º	28º	37º	68º	65º	17:30 - 18:30	95º	4º	25º	70º	92º	91º
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	08:00 - 09:00	56º	31º	49º	55º	64º	66º	17:30 - 18:30	79º	12º	55º	34º	69º	65º
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	07:45 - 08:45	57º	28º	72º	64º	65º	67º	17:45 - 18:45	63º	35º	99º	82º	70º	69º
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquerã e R. Otávio Vasco do Nascimento	07:15 - 08:15	55º	50º	20º	71º	66º	68º	17:30 - 18:30	67º	35º	19º	97º	76º	75º
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	07:30 - 08:30	54º	42º	72º	74º	67º	69º	17:30 - 18:30	13º	40º	49º	37º	16º	15º
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	09:00 - 10:00	69º	11º	72º	60º	72º	70º	17:00 - 18:00	48º	10º	75º	31º	45º	44º
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	07:15 - 08:15	61º	38º	45º	57º	70º	71º	17:45 - 18:45	77º	58º	75º	78º	80º	80º
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	07:30 - 08:30	75º	33º	89º	50º	73º	72º	17:00 - 18:00	76º	19º	91º	32º	66º	62º
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Ant. de Carvalho e R. Gabriel Prestes	07:00 - 08:00	58º	69º	80º	62º	71º	73º	18:00 - 19:00	83º	57º	68º	76º	82º	82º
16	1	Est. de Itapeerica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel F. de Araújo	07:15 - 08:15	97º	32º	80º	17º	74º	74º	18:15 - 19:15	96º	15º	38º	69º	95º	94º
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	08:15 - 09:15	76º	29º	49º	52º	75º	75º	17:30 - 18:30	85º	30º	44º	47º	79º	78º
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	07:00 - 08:00	94º	15º	53º	32º	76º	76º	17:15 - 18:15	93º	8º	33º	63º	89º	88º
23	1	R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde	08:30 - 09:30	90º	2º	72º	51º	81º	77º	17:00 - 18:00	91º	2º	91º	75º	88º	86º
26	3	Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	08:00 - 09:00	60º	68º	45º	92º	77º	78º	17:00 - 18:00	69º	63º	44º	94º	78º	79º
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	08:15 - 09:15	64º	71º	69º	83º	78º	79º	17:00 - 18:00	71º	70º	75º	57º	73º	77º
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	09:00 - 10:00	72º	40º	42º	84º	82º	80º	17:00 - 18:00	72º	20º	83º	85º	77º	76º
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	09:00 - 10:00	65º	87º	63º	73º	78º	81º	17:00 - 18:00	53º	88º	63º	67º	58º	66º
23	2*	R. Teodoro Sampaio, entre R. Fco. Leitão e R. Côn. Eugênio Leite	07:30 - 08:30	82º	21º	69º	76º	85º	82º	18:00 - 19:00	82º	20º	63º	91º	81º	80º
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	09:00 - 10:00	62º	93º	49º	93º	80º	83º	17:45 - 18:45	84º	98º	75º	92º	86º	90º
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	09:00 - 10:00	87º	7º	80º	70º	88º	84º	17:30 - 18:30	68º	14º	53º	49º	59º	59º
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	07:15 - 08:15	79º	25º	99º	94º	86º	85º	17:00 - 18:00	73º	18º	83º	84º	75º	73º
31	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	09:00 - 10:00	71º	92º	80º	66º	83º	86º	17:45 - 18:45	47º	95º	63º	46º	51º	55º
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	09:00 - 10:00	77º	84º	72º	59º	84º	87º	18:15 - 19:15	64º	89º	68º	45º	68º	72º
23	3	R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	07:15 - 08:15	78º	36º	72º	94º	87º	88º	18:45 - 19:45	88º	32º	83º	98º	90º	92º
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	07:15 - 08:15	85º	34º	99º	68º	89º	89º	17:00 - 18:00	90º	25º	99º	89º	93º	93º
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	07:00 - 08:00	74º	89º	57º	96º	90º	90º	17:30 - 18:30	33º	86º	32º	80º	40º	41º

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	07:00 - 08:00	81º	49º	72º	102º	91º	91º	17:45 - 18:45	99º	54º	83º	102º	101º	102º
22	2	R. Tabapuã, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	09:00 - 10:00	88º	58º	49º	77º	93º	92º	17:45 - 18:45	86º	49º	68º	87º	85º	85º
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	09:00 - 10:00	84º	93º	60º	86º	92º	93º	18:30 - 19:30	78º	93º	83º	74º	82º	84º
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jauú	08:30 - 09:30	91º	46º	86º	90º	94º	94º	17:00 - 18:00	87º	49º	91º	79º	87º	87º
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	08:15 - 09:15	92º	53º	102º	82º	95º	95º	17:00 - 18:00	99º	58º	101º	100º	99º	101º
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	08:15 - 09:15	95º	52º	67º	87º	96º	96º	17:00 - 18:00	102º	35º	68º	95º	102º	100º
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	09:00 - 10:00	96º	55º	63º	77º	96º	97º	18:00 - 19:00	80º	52º	83º	85º	84º	83º
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	08:45 - 09:45	100º	17º	95º	101º	98º	98º	18:15 - 19:15	98º	30º	95º	100º	97º	97º
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	09:00 - 10:00	98º	62º	80º	97º	99º	99º	17:15 - 18:15	89º	55º	75º	88º	94º	95º
15	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	09:00 - 10:00	99º	59º	60º	99º	100º	100º	18:15 - 19:15	60º	55º	63º	90º	71º	71º
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	08:00 - 09:00	102º	20º	80º	100º	102º	101º	17:00 - 18:00	101º	26º	95º	99º	100º	98º
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	09:00 - 10:00	101º	86º	89º	98º	101º	102º	17:00 - 18:00	97º	92º	75º	96º	98º	98º

Tabela 6 – BC - VOLUME – Hora-Pico

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:15 - 08:15	7.615	182	21	2.613	10.431	10.634	17:30 - 18:30	4.730	135	17	776	5.658	5.810
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	07:15 - 08:15	8.058	114	11	1.083	9.266	9.391	17:00 - 18:00	6.771	97	14	1.258	8.140	8.251
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	07:30 - 08:30	7.161	109	3	1.315	8.588	8.700	17:15 - 18:15	6.618	100	6	1.202	7.926	8.032
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:00 - 08:00	5.419	120	2	2.585	8.126	8.248	18:00 - 19:00	3.550	86	18	585	4.239	4.343
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	07:15 - 08:15	5.617	142	8	2.136	7.903	8.053	18:15 - 19:15	3.694	101	9	560	4.364	4.474
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	07:15 - 08:15	5.623	28	3	1.095	6.749	6.780	17:00 - 18:00	3.686	31	5	647	4.369	4.405
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	07:45 - 08:45	4.881	142	14	1.457	6.494	6.650	18:30 - 19:30	3.700	83	11	378	4.172	4.266
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	08:00 - 09:00	5.256	3	19	1.124	6.402	6.424	17:15 - 18:15	5.217	6	17	679	5.919	5.942
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:45 - 08:45	4.520	73	18	1.339	5.950	6.041	19:00 - 20:00	2.999	53	5	316	3.373	3.431
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhamiquaras e Al. dos Maracatins	07:00 - 08:00	4.179	191	40	990	5.400	5.631	17:15 - 18:15	4.001	46	33	785	4.865	4.944
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	07:00 - 08:00	3.440	153	46	1.589	5.228	5.427	17:00 - 18:00	2.831	116	62	596	3.605	3.783
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:30 - 08:30	4.397	70	33	768	5.268	5.371	17:15 - 18:15	3.746	50	26	628	4.450	4.526
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	07:30 - 08:30	3.654	35	53	1.401	5.143	5.231	17:00 - 18:00	2.339	43	61	600	3.043	3.147
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	07:45 - 08:45	4.082	0	12	1.006	5.100	5.112	17:00 - 18:00	3.434	3	8	573	4.018	4.029
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:00 - 08:00	3.331	164	54	1.290	4.839	5.057	17:30 - 18:30	5.104	43	29	738	5.914	5.986
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	08:15 - 09:15	3.123	108	14	1.607	4.852	4.974	17:30 - 18:30	2.400	130	0	879	3.409	3.539
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	07:30 - 08:30	3.699	86	19	809	4.613	4.718	17:45 - 18:45	1.674	91	11	247	2.023	2.125
16	2	Est. de Itapeerica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	07:30 - 08:30	1.609	192	30	2.349	4.180	4.402	17:00 - 18:00	1.449	193	33	476	2.151	2.377
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:30 - 08:30	3.378	23	84	802	4.287	4.394	17:15 - 18:15	3.260	28	60	820	4.168	4.256
17	3*	Av. Prof. Fco. Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	07:00 - 08:00	2.481	216	16	1.390	4.103	4.335	17:45 - 18:45	2.928	209	13	653	3.803	4.025
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	07:00 - 08:00	3.033	16	44	1.052	4.145	4.205	17:30 - 18:30	1.615	21	39	414	2.089	2.149
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrig. Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	07:00 - 08:00	3.431	108	17	524	4.080	4.205	17:30 - 18:30	2.700	78	8	518	3.304	3.390
1	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	07:30 - 08:30	2.566	102	6	1.376	4.050	4.158	17:45 - 18:45	2.951	79	2	937	3.969	4.050
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:30 - 08:30	2.958	29	107	919	4.013	4.149	17:30 - 18:30	2.574	43	69	775	3.461	3.573
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	09:00 - 10:00	2.094	14	866	273	3.247	4.127	17:00 - 18:00	3.314	35	75	530	3.954	4.064
26	4*	Av. Pedroso de Moraes, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	08:30 - 09:30	3.561	103	30	297	3.991	4.124	17:00 - 18:00	2.564	115	14	285	2.978	3.107
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	07:45 - 08:45	2.626	74	58	1.193	3.951	4.083	18:15 - 19:15	2.795	75	50	473	3.393	3.518
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	07:30 - 08:30	2.888	59	29	1.012	3.988	4.076	17:45 - 18:45	2.015	48	27	440	2.530	2.605

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã						Tarde							
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
34	5	Av. Aricanduva , entre Av. Gov. Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	07:00 - 08:00	2.436	140	144	987	3.707	3.991	17:15 - 18:15	3.033	115	222	393	3.763	4.100
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:15 - 08:15	3.438	79	21	334	3.872	3.972	17:00 - 18:00	2.379	57	8	329	2.773	2.838
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	07:00 - 08:00	1.964	63	54	1.738	3.819	3.936	17:30 - 18:30	2.352	65	35	368	2.820	2.920
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	09:00 - 10:00	2.611	116	12	929	3.668	3.796	17:00 - 18:00	1.774	98	2	296	2.170	2.270
6	1*	R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	07:00 - 08:00	2.986	253	51	149	3.439	3.743	17:00 - 18:00	1.598	179	44	195	2.016	2.239
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	07:15 - 08:15	2.879	0	4	748	3.631	3.635	17:00 - 18:00	2.018	3	4	336	2.361	2.368
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	07:00 - 08:00	1.655	27	18	1.888	3.588	3.633	17:45 - 18:45	2.246	44	27	353	2.670	2.741
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	07:15 - 08:15	1.511	42	38	1.957	3.548	3.628	18:15 - 19:15	2.575	49	29	428	3.081	3.159
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	07:00 - 08:00	2.860	54	28	582	3.524	3.606	17:30 - 18:30	1.572	44	15	266	1.897	1.956
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	2.394	30	484	167	3.075	3.589	18:00 - 19:00	2.796	34	481	304	3.615	4.130
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	09:00 - 10:00	2.777	96	2	567	3.442	3.540	17:30 - 18:30	2.501	96	8	569	3.174	3.278
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	07:30 - 08:30	3.119	39	7	325	3.490	3.536	17:00 - 18:00	1.748	42	11	248	2.049	2.102
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	07:15 - 08:15	1.699	233	53	1.255	3.240	3.526	17:30 - 18:30	1.745	156	40	302	2.243	2.439
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	09:00 - 10:00	3.123	0	3	375	3.501	3.504	17:15 - 18:15	3.552	0	6	440	3.998	4.004
17	1	Av. Prof. Francisco Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	07:00 - 08:00	2.118	192	11	980	3.301	3.504	17:15 - 18:15	1.382	136	17	319	1.854	2.007
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	09:00 - 10:00	2.463	150	15	700	3.328	3.493	17:00 - 18:00	2.728	92	8	988	3.816	3.916
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Fco. do Piauí	07:00 - 08:00	2.089	41	501	180	2.811	3.353	17:15 - 18:15	2.498	38	538	320	3.394	3.970
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	07:30 - 08:30	2.110	177	2	864	3.153	3.332	17:30 - 18:30	1.881	148	4	357	2.390	2.542
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nasc.	07:00 - 08:00	1.776	1	178	1.168	3.123	3.302	17:30 - 18:30	1.473	6	207	316	2.002	2.215
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	08:15 - 09:15	2.334	33	131	637	3.135	3.299	17:45 - 18:45	3.221	24	32	597	3.874	3.930
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	08:30 - 09:30	2.453	3	208	359	3.023	3.234	17:00 - 18:00	2.708	15	29	310	3.062	3.106
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	08:15 - 09:15	1.655	67	578	138	2.438	3.083	17:30 - 18:30	2.009	80	528	266	2.883	3.491
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	07:15 - 08:15	2.201	32	80	555	2.868	2.980	17:00 - 18:00	1.780	27	62	544	2.413	2.502
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	09:00 - 10:00	1.229	1	768	199	2.197	2.966	17:15 - 18:15	1.991	15	36	233	2.275	2.326
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliopólis	07:30 - 08:30	2.423	77	98	187	2.785	2.960	17:15 - 18:15	2.269	67	136	254	2.726	2.929
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	08:00 - 09:00	1.968	181	1	561	2.711	2.893	17:15 - 18:15	1.888	127	10	377	2.402	2.539
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	07:00 - 08:00	1.378	5	135	1.164	2.682	2.822	17:30 - 18:30	1.999	5	268	359	2.631	2.904
9	2	R. Domingos de Moraes , entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	09:00 - 10:00	2.424	47	24	252	2.747	2.818	18:00 - 19:00	1.714	29	8	245	1.996	2.033
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	07:45 - 08:45	2.516	61	10	142	2.729	2.800	17:30 - 18:30	1.813	55	8	151	2.027	2.090
16	3*	* Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	07:45 - 08:45	1.657	169	26	680	2.532	2.727	17:45 - 18:45	1.720	142	12	428	2.302	2.456
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	08:30 - 09:30	2.393	43	9	192	2.637	2.689	17:00 - 18:00	2.296	29	6	317	2.648	2.683

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã						Tarde							
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	07:00 - 08:00	931	290	3	1.167	2.391	2.684	18:00 - 19:00	872	171	10	263	1.316	1.497
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	07:00 - 08:00	2.127	130	4	247	2.508	2.642	17:00 - 18:00	1.652	96	10	284	2.042	2.148
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:15 - 08:15	1.315	152	33	937	2.437	2.622	17:15 - 18:15	1.998	126	35	389	2.548	2.709
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	08:45 - 09:45	2.242	10	12	296	2.560	2.582	17:00 - 18:00	814	8	7	207	1.036	1.051
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	07:45 - 08:45	1.969	166	9	225	2.369	2.544	17:30 - 18:30	1.900	178	3	307	2.388	2.569
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	07:15 - 08:15	1.156	241	31	822	2.250	2.522	17:30 - 18:30	772	191	30	249	1.242	1.463
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	08:00 - 09:00	1.869	138	13	345	2.365	2.516	17:30 - 18:30	1.388	145	8	407	1.948	2.101
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	07:45 - 08:45	1.859	141	6	282	2.288	2.435	17:45 - 18:45	1.631	98	1	197	1.927	2.026
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquerã e R. Otávio Vasco do Nascimento	07:15 - 08:15	1.888	97	52	232	2.269	2.418	17:30 - 18:30	1.590	98	35	95	1.818	1.951
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	07:30 - 08:30	1.936	110	6	212	2.264	2.380	17:30 - 18:30	3.469	96	10	385	3.960	4.066
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	09:00 - 10:00	1.646	185	6	307	2.144	2.335	17:00 - 18:00	1.918	150	5	427	2.500	2.655
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce	07:15 - 08:15	1.726	117	14	331	2.188	2.319	17:45 - 18:45	1.424	67	5	227	1.723	1.795
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	07:30 - 08:30	1.484	136	3	497	2.120	2.259	17:00 - 18:00	1.445	133	3	418	1.999	2.135
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Ant. de Carvalho e R. Gabriel Prestes	07:00 - 08:00	1.822	54	5	296	2.177	2.236	18:00 - 19:00	1.339	68	6	233	1.646	1.720
16	1	Est. de Itapeerica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel F. de Araújo	07:15 - 08:15	630	137	5	1.289	2.061	2.203	18:15 - 19:15	730	137	16	250	1.133	1.286
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	08:15 - 09:15	1.466	140	13	430	2.049	2.202	17:30 - 18:30	1.310	112	11	332	1.765	1.888
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	07:00 - 08:00	885	169	12	938	2.004	2.185	17:15 - 18:15	869	159	19	280	1.327	1.505
23	1	R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde	08:30 - 09:30	1.093	257	6	480	1.836	2.099	17:00 - 18:00	914	199	3	236	1.352	1.554
26	3	Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	08:00 - 09:00	1.760	57	14	129	1.960	2.031	17:00 - 18:00	1.582	56	11	147	1.796	1.863
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	08:15 - 09:15	1.688	49	7	177	1.921	1.977	17:00 - 18:00	1.508	44	5	304	1.861	1.910
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	09:00 - 10:00	1.525	115	16	174	1.830	1.961	17:00 - 18:00	1.501	132	4	172	1.809	1.945
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	09:00 - 10:00	1.675	16	9	221	1.921	1.946	17:00 - 18:00	1.789	17	7	262	2.075	2.099
23	2*	R. Teodoro Sampaio, entre R. Fco. Leitão e R. Côn. Eugênio Leite	07:30 - 08:30	1.360	154	7	197	1.718	1.879	18:00 - 19:00	1.362	132	7	155	1.656	1.795
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	09:00 - 10:00	1.710	6	13	115	1.844	1.863	17:45 - 18:45	1.316	5	5	153	1.479	1.489
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	09:00 - 10:00	1.213	199	5	238	1.655	1.859	17:30 - 18:30	1.587	141	9	320	2.057	2.207
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	07:15 - 08:15	1.423	145	1	114	1.683	1.829	17:00 - 18:00	1.500	134	4	189	1.827	1.965
31	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	09:00 - 10:00	1.538	7	5	262	1.812	1.824	17:45 - 18:45	1.962	7	7	333	2.309	2.323
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	09:00 - 10:00	1.431	26	6	322	1.785	1.817	18:15 - 19:15	1.620	16	6	334	1.976	1.998
23	3	R. Teodoro Sampaio, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	07:15 - 08:15	1.426	120	6	114	1.666	1.792	18:45 - 19:45	1.123	111	4	84	1.322	1.437
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	07:15 - 08:15	1.257	133	1	247	1.638	1.772	17:00 - 18:00	926	121	1	158	1.206	1.328
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	07:00 - 08:00	1.496	15	11	111	1.633	1.659	17:30 - 18:30	2.411	23	22	209	2.665	2.710

Rota	Posto	Local	Bairro - Centro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	07:00 - 08:00	1.373	101	6	34	1.514	1.621	17:45 - 18:45	603	73	4	36	716	793
22	2	R. Tabapuã, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	09:00 - 10:00	1.204	75	13	194	1.486	1.574	17:45 - 18:45	1.258	78	6	165	1.507	1.591
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	09:00 - 10:00	1.312	6	10	159	1.487	1.503	18:30 - 19:30	1.392	8	4	242	1.646	1.658
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jauú	08:30 - 09:30	998	103	4	139	1.244	1.351	17:00 - 18:00	1.150	78	3	210	1.441	1.522
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	08:15 - 09:15	957	89	0	178	1.224	1.313	17:00 - 18:00	603	67	0	67	737	804
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	08:15 - 09:15	848	92	8	154	1.102	1.202	17:00 - 18:00	485	98	6	115	704	808
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	09:00 - 10:00	819	80	9	194	1.102	1.191	18:00 - 19:00	1.387	76	4	172	1.639	1.719
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	08:45 - 09:45	582	166	2	45	795	963	18:15 - 19:15	705	112	2	67	886	1.000
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	09:00 - 10:00	605	71	5	107	788	864	17:15 - 18:15	967	72	5	161	1.205	1.282
15	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	09:00 - 10:00	583	74	10	102	769	853	18:15 - 19:15	1.684	72	7	157	1.920	1.999
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	08:00 - 09:00	413	157	5	59	634	796	17:00 - 18:00	545	120	2	69	736	858
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	09:00 - 10:00	530	17	3	103	653	673	17:00 - 18:00	721	14	5	99	839	858

Tabela 7 – CB - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume da Hora-Pico

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:00 - 08:00	5º	25º	39º	12º	7º	6º	17:15 - 18:15	1º	18º	25º	1º	1º	1º
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	07:00 - 08:00	1º	49º	78º	2º	1º	1º	17:00 - 18:00	2º	49º	43º	4º	2º	2º
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	09:00 - 10:00	10º	17º	31º	4º	9º	8º	17:15 - 18:15	6º	38º	41º	2º	3º	3º
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:00 - 08:00	23º	39º	66º	22º	26º	26º	17:00 - 18:00	5º	38º	28º	7º	4º	4º
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	07:00 - 08:00	2º	46º	57º	1º	2º	2º	17:00 - 18:00	4º	52º	52º	8º	5º	5º
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	07:15 - 08:15	3º	93º	47º	16º	3º	3º	17:00 - 18:00	3º	100º	58º	12º	6º	6º
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	07:45 - 08:45	7º	1º	62º	8º	6º	5º	18:15 - 19:15	14º	1º	50º	3º	8º	7º
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	09:00 - 10:00	36º	59º	1º	26º	22º	16º	17:30 - 18:30	12º	36º	16º	5º	7º	8º
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	07:00 - 08:00	9º	65º	23º	10º	8º	9º	17:30 - 18:30	10º	4º	26º	10º	10º	9º
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:15 - 08:15	8º	62º	56º	17º	10º	10º	19:00 - 20:00	7º	53º	55º	37º	9º	10º
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	07:45 - 08:45	13º	25º	78º	20º	13º	14º	19:00 - 20:00	8º	56º	58º	35º	11º	11º
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:00 - 08:00	6º	70º	18º	7º	5º	7º	17:00 - 18:00	11º	12º	19º	14º	13º	12º
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	07:00 - 08:00	28º	67º	29º	40º	32º	36º	17:45 - 18:45	15º	71º	36º	6º	12º	13º
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	09:00 - 10:00	21º	103º	66º	18º	21º	24º	17:15 - 18:15	13º	103º	81º	17º	14º	14º
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	08:15 - 09:15	14º	10º	21º	24º	14º	15º	17:00 - 18:00	16º	34º	18º	18º	16º	15º
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	09:00 - 10:00	4º	68º	51º	13º	4º	4º	18:30 - 19:30	9º	83º	103º	32º	15º	16º
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	09:00 - 10:00	64º	7º	10º	43º	53º	44º	17:15 - 18:15	19º	2º	10º	44º	18º	17º
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	08:45 - 09:45	58º	86º	12º	26º	54º	54º	17:30 - 18:30	22º	76º	20º	19º	17º	18º
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	17º	90º	4º	41º	15º	12º	18:00 - 19:00	21º	89º	3º	89º	26º	19º
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	07:15 - 08:15	53º	59º	2º	63º	40º	28º	18:15 - 19:15	28º	65º	1º	92º	31º	20º
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	07:00 - 08:00	25º	44º	89º	44º	30º	32º	17:15 - 18:15	20º	35º	91º	43º	21º	21º
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	09:00 - 10:00	69º	77º	45º	53º	74º	78º	18:45 - 19:45	18º	70º	47º	49º	19º	22º
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:15 - 08:15	31º	73º	66º	54º	38º	43º	18:00 - 19:00	17º	80º	81º	56º	20º	23º
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:45 - 08:45	16º	78º	13º	5º	12º	13º	17:15 - 18:15	23º	79º	9º	29º	22º	24º
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	09:00 - 10:00	78º	4º	20º	38º	72º	67º	17:15 - 18:15	24º	41º	22º	28º	24º	25º
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	09:00 - 10:00	38º	55º	6º	49º	33º	27º	17:30 - 18:30	29º	56º	6º	27º	25º	26º
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	07:00 - 08:00	61º	70º	25º	71º	64º	66º	18:00 - 19:00	35º	67º	29º	11º	23º	27º

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã						Tarde							
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
34	5	Av. Aricanduva , entre Av. Gov. Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	09:00 - 10:00	44º	56º	9º	55º	39º	34º	17:30 - 18:30	33º	62º	5º	25º	27º	28º
16	2	Est. de Itapeperica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	09:00 - 10:00	81º	3º	24º	51º	77º	74º	17:15 - 18:15	50º	7º	24º	9º	28º	29º
17	3*	Av. Prof. Fco. Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	07:00 - 08:00	54º	8º	78º	39º	52º	52º	17:45 - 18:45	41º	6º	76º	15º	30º	30º
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	07:00 - 08:00	18º	84º	21º	11º	17º	18º	17:15 - 18:15	26º	69º	11º	39º	29º	31º
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	09:00 - 10:00	50º	84º	7º	29º	37º	31º	17:00 - 18:00	27º	71º	8º	47º	35º	32º
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:15 - 08:15	11º	80º	15º	3º	11º	11º	17:15 - 18:15	31º	78º	12º	36º	33º	33º
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	07:00 - 08:00	56º	74º	34º	75º	60º	62º	18:00 - 19:00	40º	73º	43º	13º	32º	34º
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	07:15 - 08:15	33º	93º	98º	67º	46º	51º	17:15 - 18:15	34º	99º	91º	24º	34º	35º
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Fco. do Piauí	07:00 - 08:00	30º	86º	3º	45º	25º	20º	17:15 - 18:15	48º	86º	2º	88º	43º	36º
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	08:30 - 09:30	27º	91º	5º	30º	24º	19º	17:45 - 18:45	32º	82º	13º	46º	36º	37º
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	08:45 - 09:45	66º	11º	17º	64º	61º	58º	17:15 - 18:15	43º	20º	23º	31º	38º	38º
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliadora e R. Tupiguaes	09:00 - 10:00	62º	98º	30º	76º	67º	71º	17:30 - 18:30	25º	85º	35º	79º	37º	39º
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrig. Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	07:00 - 08:00	52º	76º	89º	71º	57º	60º	17:45 - 18:45	36º	87º	81º	45º	39º	40º
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	07:00 - 08:00	15º	83º	41º	79º	19º	22º	17:00 - 18:00	30º	95º	14º	73º	40º	41º
17	1	Av. Prof. Francisco Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	07:00 - 08:00	71º	27º	53º	73º	73º	76º	17:00 - 18:00	56º	16º	39º	23º	42º	42º
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó	07:30 - 08:30	72º	15º	85º	42º	70º	70º	17:30 - 18:30	63º	15º	52º	21º	44º	43º
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	09:00 - 10:00	74º	102º	8º	84º	69º	63º	17:30 - 18:30	46º	102º	4º	48º	47º	44º
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	08:15 - 09:15	42º	100º	11º	47º	43º	40º	17:00 - 18:00	38º	96º	7º	58º	45º	45º
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	07:30 - 08:30	43º	23º	85º	24º	41º	41º	17:45 - 18:45	55º	13º	43º	33º	49º	46º
6	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	08:45 - 09:45	73º	2º	33º	70º	68º	64º	17:00 - 18:00	44º	4º	21º	70º	53º	47º
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:00 - 08:00	19º	96º	37º	20º	20º	23º	17:00 - 18:00	45º	98º	34º	38º	41º	48º
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	08:00 - 09:00	22º	39º	71º	9º	18º	21º	17:00 - 18:00	51º	38º	66º	40º	47º	49º
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abru	08:15 - 09:15	35º	36º	62º	65º	45º	46º	17:30 - 18:30	42º	29º	66º	51º	50º	50º
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	08:15 - 09:15	20º	72º	57º	28º	23º	25º	17:00 - 18:00	37º	73º	63º	54º	46º	51º
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Ant. de Carvalho e R. Gabriel Prestes	08:45 - 09:45	57º	17º	27º	50º	58º	56º	17:15 - 18:15	39º	27º	47º	66º	52º	52º
1	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	09:00 - 10:00	48º	50º	102º	6º	35º	38º	17:00 - 18:00	70º	48º	66º	20º	51º	53º
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	07:15 - 08:15	26º	21º	62º	23º	27º	29º	17:15 - 18:15	47º	20º	81º	55º	54º	54º
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	07:45 - 08:45	55º	28º	94º	34º	55º	55º	17:30 - 18:30	54º	32º	91º	41º	55º	55º
16	1	Est. de Itapeperica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel F. de Araújo	09:00 - 10:00	97º	21º	42º	84º	95º	93º	18:00 - 19:00	82º	24º	40º	16º	56º	56º
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:00 - 08:00	59º	31º	40º	52º	59º	59º	17:00 - 18:00	58º	36º	36º	42º	57º	57º
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	07:15 - 08:15	29º	39º	49º	61º	34º	37º	17:00 - 18:00	52º	47º	33º	72º	58º	58º

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	08:30 - 09:30	45º	54º	78º	33º	47º	47º	17:00 - 18:00	57º	51º	81º	50º	59º	59º
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	08:45 - 09:45	82º	5º	19º	58º	78º	73º	18:15 - 19:15	83º	8º	30º	34º	65º	60º
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	07:45 - 08:45	49º	16º	71º	48º	50º	48º	17:30 - 18:30	60º	11º	76º	69º	63º	61º
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	08:30 - 09:30	77º	86º	16º	61º	79º	80º	17:00 - 18:00	77º	87º	17º	26º	60º	62º
26	4*	Av. Pedroso de Morais, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	07:30 - 08:30	84º	44º	66º	96º	82º	82º	18:00 - 19:00	49º	53º	66º	96º	61º	63º
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	07:00 - 08:00	37º	33º	78º	45º	44º	45º	17:00 - 18:00	62º	17º	50º	59º	64º	63º
6	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	09:00 - 10:00	96º	14º	14º	98º	93º	85º	17:45 - 18:45	61º	3º	27º	90º	67º	65º
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	07:15 - 08:15	12º	104º	103º	36º	16º	17º	17:30 - 18:30	53º	104º	91º	61º	62º	66º
9	2	R. Domingos de Morais, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	08:15 - 09:15	65º	56º	62º	60º	65º	68º	17:15 - 18:15	59º	60º	66º	63º	66º	67º
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	09:00 - 10:00	95º	12º	25º	83º	88º	83º	18:00 - 19:00	96º	14º	54º	22º	70º	68º
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	07:30 - 08:30	40º	39º	71º	65º	49º	49º	17:30 - 18:30	64º	45º	76º	65º	68º	69º
23	2*	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Fco. Leitão e R. Côn. Eugênio Leite	07:45 - 08:45	51º	19º	49º	55º	51º	50º	17:45 - 18:45	64º	25º	76º	78º	69º	70º
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:00 - 08:00	67º	66º	31º	35º	66º	69º	17:00 - 18:00	68º	9º	41º	81º	71º	71º
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	07:45 - 08:45	75º	9º	78º	78º	75º	75º	17:30 - 18:30	74º	20º	55º	68º	73º	72º
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze	09:00 - 10:00	85º	51º	45º	80º	81º	81º	17:45 - 18:45	71º	60º	58º	60º	72º	73º
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	07:15 - 08:15	87º	29º	43º	94º	86º	84º	17:45 - 18:45	73º	18º	32º	87º	74º	74º
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	08:45 - 09:45	34º	37º	71º	15º	29º	30º	17:00 - 18:00	79º	43º	66º	57º	75º	75º
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	07:30 - 08:30	101º	13º	47º	87º	98º	95º	17:30 - 18:30	98º	26º	47º	30º	77º	76º
31	1	R. Henrique Schaumanm, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	07:30 - 08:30	24º	96º	60º	32º	28º	35º	17:00 - 18:00	66º	93º	63º	75º	76º	77º
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	09:00 - 10:00	39º	24º	85º	31º	42º	42º	17:30 - 18:30	88º	23º	66º	53º	79º	77º
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	08:30 - 09:30	68º	30º	89º	74º	71º	72º	18:45 - 19:45	75º	28º	101º	95º	80º	79º
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	08:00 - 09:00	47º	91º	53º	82º	56º	57º	18:00 - 19:00	68º	92º	91º	82º	78º	80º
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	09:00 - 10:00	80º	80º	94º	97º	85º	89º	18:15 - 19:15	66º	81º	81º	99º	81º	81º
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	08:00 - 09:00	46º	38º	52º	14º	36º	39º	17:30 - 18:30	87º	46º	58º	62º	83º	82º
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	07:30 - 08:30	70º	75º	35º	69º	76º	77º	17:15 - 18:15	81º	76º	15º	86º	84º	83º
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	07:45 - 08:45	76º	32º	98º	88º	80º	79º	18:00 - 19:00	90º	31º	63º	70º	87º	84º
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	07:45 - 08:45	88º	101º	94º	90º	92º	99º	18:15 - 19:15	72º	100º	101º	94º	82º	85º
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	08:45 - 09:45	91º	47º	53º	77º	89º	90º	17:00 - 18:00	89º	29º	55º	79º	90º	86º
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	09:00 - 10:00	94º	51º	35º	92º	94º	96º	17:30 - 18:30	91º	55º	30º	64º	89º	87º
26	3	Av. Pedroso de Morais, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	07:00 - 08:00	92º	69º	94º	102º	99º	100º	17:45 - 18:45	76º	75º	66º	98º	85º	88º
9	4	R. Domingos de Morais, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	07:00 - 08:00	89º	61º	89º	100º	90º	94º	17:30 - 18:30	78º	68º	81º	100º	88º	89º

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	07:30 - 08:30	32º	47º	60º	19º	31º	33º	17:00 - 18:00	86º	56º	66º	76º	91º	90º
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	08:30 - 09:30	41º	93º	44º	37º	48º	53º	17:00 - 18:00	80º	93º	58º	83º	86º	91º
6	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	08:45 - 09:45	102º	6º	37º	99º	100º	91º	19:00 - 20:00	85º	10º	81º	103º	95º	92º
16	3*	Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	07:15 - 08:15	60º	64º	66º	58º	63º	65º	17:00 - 18:00	97º	66º	43º	52º	92º	93º
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	07:45 - 08:45	90º	53º	57º	95º	91º	92º	17:15 - 18:15	93º	42º	81º	74º	94º	94º
22	2	R. Joaquim Floriano, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	08:45 - 09:45	63º	35º	89º	57º	62º	61º	17:00 - 18:00	84º	56º	91º	84º	93º	95º
23	3	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	07:15 - 08:15	86º	34º	85º	103º	87º	85º	17:00 - 18:00	94º	33º	76º	101º	97º	96º
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nasc.	08:45 - 09:45	103º	78º	27º	101º	103º	103º	17:45 - 18:45	95º	83º	36º	77º	96º	97º
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	09:00 - 10:00	83º	82º	71º	89º	84º	87º	17:15 - 18:15	92º	91º	98º	93º	98º	98º
23	1	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena	09:00 - 10:00	100º	20º	98º	86º	101º	98º	17:30 - 18:30	103º	44º	91º	67º	99º	99º
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	08:45 - 09:45	99º	39º	78º	68º	97º	97º	17:00 - 18:00	101º	50º	66º	85º	101º	100º
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	07:45 - 08:45	93º	86º	71º	81º	96º	101º	18:00 - 19:00	99º	89º	98º	91º	100º	101º
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	08:15 - 09:15	79º	98º	71º	90º	83º	88º	17:00 - 18:00	100º	97º	98º	96º	102º	102º
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	07:45 - 08:45	98º	63º	98º	93º	102º	102º	17:45 - 18:45	102º	64º	81º	102º	103º	103º
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jauá	09:00 - 10:00	104º	58º	103º	104º	104º	104º	17:45 - 18:45	104º	63º	103º	104º	104º	104º

Tabela 8 – CB - VOLUME – Hora-Pico

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã						Tarde							
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
7	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:00 - 08:00	4.220	148	33	551	4.952	5.133	17:15 - 18:15	8.723	151	28	2.278	11.180	11.359
10	2	Av. 23 de Maio, entre Vd. Tutóia e Vd. Tutóia	07:00 - 08:00	9.917	104	9	1.157	11.187	11.300	17:00 - 18:00	6.315	96	14	1.860	8.285	8.395
7	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	09:00 - 10:00	3.666	163	41	758	4.628	4.832	17:15 - 18:15	5.486	111	15	2.037	7.649	7.775
7	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:00 - 08:00	2.669	112	11	402	3.194	3.317	17:00 - 18:00	5.622	111	25	1.760	7.518	7.654
10	1*	Av. 23 de Maio, entre Vd. Beneficência Portuguesa e Vd. Beneficência Portuguesa	07:00 - 08:00	8.205	107	14	1.359	9.685	9.806	17:00 - 18:00	5.746	91	11	1.560	7.408	7.510
14	2*	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho	07:15 - 08:15	6.651	15	21	496	7.183	7.219	17:00 - 18:00	5.783	6	8	1.292	7.089	7.103
1	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	07:45 - 08:45	4.007	271	12	667	4.957	5.240	18:15 - 19:15	4.119	251	12	1.906	6.288	6.551
20	1	Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini	09:00 - 10:00	2.245	79	610	375	3.309	3.998	17:30 - 18:30	4.398	112	50	1.814	6.374	6.536
19	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	07:00 - 08:00	3.961	64	55	602	4.682	4.801	17:30 - 18:30	4.529	215	27	1.421	6.192	6.434
4	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:15 - 08:15	4.005	76	15	495	4.591	4.682	19:00 - 20:00	5.365	85	9	758	6.217	6.311
4	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	07:45 - 08:45	3.522	148	9	440	4.119	4.276	19:00 - 20:00	5.171	83	8	763	6.025	6.116
19	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:00 - 08:00	4.175	55	72	684	4.986	5.113	17:00 - 18:00	4.409	170	41	1.248	5.868	6.079
29	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	07:00 - 08:00	2.517	59	45	284	2.905	3.009	17:45 - 18:45	4.037	54	18	1.787	5.896	5.968
14	3	Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio	09:00 - 10:00	2.871	2	11	489	3.373	3.386	17:15 - 18:15	4.291	2	4	1.156	5.453	5.459
18	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	08:15 - 09:15	3.359	195	67	382	4.003	4.265	17:00 - 18:00	4.032	116	45	1.104	5.297	5.458
10	3	Av. Rubem Berta, entre Vd. Pedro de Toledo e Vd. Pedro de Toledo	09:00 - 10:00	5.571	58	18	538	6.185	6.261	18:30 - 19:30	4.592	30	0	783	5.405	5.435
5	2	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães	09:00 - 10:00	1.618	203	236	262	2.319	2.758	17:15 - 18:15	3.493	229	71	596	4.389	4.689
28	3*	Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia	08:45 - 09:45	1.698	19	195	375	2.287	2.501	17:30 - 18:30	3.219	42	36	1.101	4.398	4.476
33	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	3.208	18	438	279	3.943	4.399	18:00 - 19:00	3.239	21	472	199	3.931	4.424
33	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	07:15 - 08:15	1.902	79	522	196	2.699	3.300	18:15 - 19:15	2.898	71	577	190	3.736	4.384
13	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	07:00 - 08:00	2.586	108	7	258	2.959	3.074	17:15 - 18:15	3.455	115	3	613	4.186	4.304
4	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	09:00 - 10:00	1.390	35	22	230	1.677	1.734	18:45 - 19:45	3.617	56	13	526	4.212	4.281
31	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:15 - 08:15	2.423	52	11	228	2.714	2.777	18:00 - 19:00	3.725	38	4	422	4.189	4.231
28	1	Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:45 - 08:45	3.308	31	104	743	4.186	4.321	17:15 - 18:15	3.144	40	75	828	4.087	4.202
3	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	09:00 - 10:00	1.162	224	69	287	1.742	2.035	17:15 - 18:15	3.060	108	32	846	4.046	4.186
34	4	Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento	09:00 - 10:00	2.220	86	339	241	2.886	3.311	17:30 - 18:30	2.832	83	160	858	3.933	4.176
29	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	07:00 - 08:00	1.659	55	50	175	1.939	2.044	18:00 - 19:00	2.640	66	24	1.335	4.065	4.155

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
34	5	Av. Aricanduva , entre Av. Gov. Adhemar Pereira de Barros e Trav. Mata de Salgueiros	09:00 - 10:00	2.146	85	251	221	2.703	3.039	17:30 - 18:30	2.729	77	171	882	3.859	4.107
16	2	Est. de Itapecerica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas	09:00 - 10:00	1.106	227	54	234	1.621	1.902	17:15 - 18:15	2.193	196	29	1.427	3.845	4.070
17	3*	Av. Prof. Fco. Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado	07:00 - 08:00	1.840	200	9	286	2.335	2.544	17:45 - 18:45	2.300	209	5	1.231	3.745	3.959
19	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	07:00 - 08:00	3.076	23	67	588	3.754	3.844	17:15 - 18:15	2.941	58	66	699	3.764	3.888
5	1*	Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Vd. Fepasa	09:00 - 10:00	2.023	23	336	343	2.725	3.084	17:00 - 18:00	2.899	54	93	555	3.601	3.748
20	5	Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut	07:15 - 08:15	3.583	28	76	782	4.469	4.573	17:15 - 18:15	2.771	41	63	759	3.634	3.738
29	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	07:00 - 08:00	1.766	50	39	168	2.023	2.112	18:00 - 19:00	2.310	47	14	1.285	3.656	3.717
12	4	Av. Cidade Jardim (Túnel), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	07:15 - 08:15	2.346	15	5	191	2.557	2.577	17:15 - 18:15	2.695	7	3	912	3.617	3.627
33	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Fco. do Piauí	07:00 - 08:00	2.499	19	462	255	3.235	3.716	17:15 - 18:15	2.203	25	561	209	2.998	3.584
20	2*	Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade	08:30 - 09:30	2.525	16	416	337	3.294	3.726	17:45 - 18:45	2.738	31	59	567	3.395	3.485
18	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	08:45 - 09:45	1.541	193	73	193	2.000	2.266	17:15 - 18:15	2.271	150	30	815	3.266	3.446
3	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliadora e R. Tupiguaes	09:00 - 10:00	1.649	12	43	166	1.870	1.925	17:30 - 18:30	3.015	28	19	263	3.325	3.372
9	1*	R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrig. Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	07:00 - 08:00	1.940	36	7	175	2.158	2.201	17:45 - 18:45	2.584	24	4	579	3.191	3.219
20	4	Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	07:00 - 08:00	3.346	25	28	161	3.560	3.613	17:00 - 18:00	2.772	12	55	308	3.147	3.214
17	1	Av. Prof. Francisco Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade	07:00 - 08:00	1.364	147	16	173	1.700	1.863	17:00 - 18:00	1.920	154	17	948	3.039	3.210
17	2	Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Purús e R. Sanharó	07:30 - 08:30	1.334	171	8	263	1.776	1.955	17:30 - 18:30	1.797	159	11	1.018	2.985	3.155
34	1*	Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	09:00 - 10:00	1.314	4	324	136	1.778	2.106	17:30 - 18:30	2.216	5	178	547	2.946	3.129
20	3	Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Cons. Cotegipe e R. Irmã Carolina	08:15 - 09:15	2.160	9	227	247	2.643	2.879	17:00 - 18:00	2.429	11	131	396	2.967	3.109
21	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	07:30 - 08:30	2.147	150	8	382	2.687	2.845	17:45 - 18:45	1.960	168	14	782	2.924	3.106
6	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	08:45 - 09:45	1.326	239	40	177	1.782	2.061	17:00 - 18:00	2.270	215	33	321	2.839	3.087
19	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:00 - 08:00	3.025	14	34	440	3.513	3.561	17:00 - 18:00	2.268	8	20	756	3.052	3.080
1	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	08:00 - 09:00	2.818	112	10	632	3.572	3.694	17:00 - 18:00	2.166	111	6	663	2.946	3.063
11	2	Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu	08:15 - 09:15	2.287	118	12	192	2.609	2.739	17:30 - 18:30	2.272	129	6	491	2.898	3.033
25	3	Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso	08:15 - 09:15	2.873	54	14	364	3.305	3.373	17:00 - 18:00	2.445	47	7	460	2.959	3.013
5	3	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Ant. de Carvalho e R. Gabriel Prestes	08:45 - 09:45	1.708	163	46	238	2.155	2.364	17:15 - 18:15	2.364	138	13	342	2.857	3.008
1	2	Av. Reboças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	09:00 - 10:00	2.040	102	4	693	2.839	2.945	17:00 - 18:00	1.676	97	6	1.083	2.862	2.965
12	1*	Av. 9 de Julho, entre Vd. Major Quedinho e R. Martinho Prado	07:15 - 08:15	2.533	151	12	394	3.090	3.253	17:15 - 18:15	2.212	150	4	430	2.796	2.950
12	2	Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria	07:45 - 08:45	1.822	138	6	301	2.267	2.411	17:30 - 18:30	1.973	121	3	649	2.746	2.870
16	1	Est. de Itapecerica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel F. de Araújo	09:00 - 10:00	651	151	27	136	965	1.143	18:00 - 19:00	1.363	142	16	1.177	2.698	2.856
18	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:00 - 08:00	1.685	131	31	232	2.079	2.241	17:00 - 18:00	1.861	112	18	627	2.618	2.748
13	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	07:15 - 08:15	2.504	112	19	210	2.845	2.976	17:00 - 18:00	2.112	98	21	310	2.541	2.660

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
2	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	08:30 - 09:30	2.128	87	9	308	2.532	2.628	17:00 - 18:00	1.910	94	4	505	2.513	2.611
24	3*	Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba	08:45 - 09:45	1.104	222	70	215	1.611	1.903	18:15 - 19:15	1.343	190	23	777	2.333	2.546
25	1*	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde	07:45 - 08:45	2.029	166	10	246	2.451	2.627	17:30 - 18:30	1.850	172	5	326	2.353	2.530
28	2	Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson	08:30 - 09:30	1.245	19	74	210	1.548	1.641	17:00 - 18:00	1.504	24	47	880	2.455	2.526
26	4*	Av. Pedroso de Morais, entre R. Ferreira de Araújo e R. Pe. Carvalho	07:30 - 08:30	1.059	108	11	80	1.258	1.377	18:00 - 19:00	2.194	85	6	138	2.423	2.514
21	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	07:00 - 08:00	2.229	125	9	255	2.618	2.752	17:00 - 18:00	1.804	153	12	380	2.349	2.514
6	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	09:00 - 10:00	699	172	87	75	1.033	1.292	17:45 - 18:45	1.816	219	26	198	2.259	2.504
14	1	Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu	07:15 - 08:15	3.550	0	1	297	3.848	3.849	17:30 - 18:30	2.016	0	3	361	2.380	2.383
9	2	R. Domingos de Morais, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo	08:15 - 09:15	1.614	85	12	214	1.925	2.022	17:15 - 18:15	1.852	79	6	357	2.294	2.379
24	1	Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida	09:00 - 10:00	745	182	50	137	1.114	1.346	18:00 - 19:00	1.063	162	10	953	2.188	2.360
25	2	Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia	07:30 - 08:30	2.170	112	10	192	2.484	2.606	17:30 - 18:30	1.778	100	5	353	2.236	2.341
23	2*	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Fco. Leirão e R. Côn. Eugênio Leite	07:45 - 08:45	2.004	160	19	221	2.404	2.583	17:45 - 18:45	1.778	141	5	265	2.189	2.335
19	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:00 - 08:00	1.508	62	41	300	1.911	2.014	17:00 - 18:00	1.678	179	15	260	2.132	2.326
22	1	Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde	07:45 - 08:45	1.298	197	9	164	1.668	1.874	17:30 - 18:30	1.616	150	9	336	2.111	2.270
9	3	Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuze	09:00 - 10:00	1.051	95	22	160	1.328	1.445	17:45 - 18:45	1.671	79	8	373	2.131	2.218
2	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	07:15 - 08:15	928	135	24	84	1.171	1.330	17:45 - 18:45	1.624	151	22	218	2.015	2.188
13	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	08:45 - 09:45	2.339	115	10	507	2.971	3.096	17:00 - 18:00	1.494	103	6	409	2.012	2.121
24	2	Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida	07:30 - 08:30	596	178	21	133	928	1.127	17:30 - 18:30	982	140	13	827	1.962	2.115
31	1	R. Henrique Schaumanm, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	07:30 - 08:30	2.658	14	13	318	3.003	3.030	17:00 - 18:00	1.691	14	7	297	2.009	2.030
21	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	09:00 - 10:00	2.188	149	8	333	2.678	2.835	17:30 - 18:30	1.268	144	6	462	1.880	2.030
11	1*	Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues	08:30 - 09:30	1.455	133	7	171	1.766	1.906	18:45 - 19:45	1.591	134	1	140	1.866	2.001
32	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	08:00 - 09:00	2.073	16	16	138	2.243	2.275	18:00 - 19:00	1.678	16	3	244	1.941	1.960
26	2	R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti	09:00 - 10:00	1.112	28	6	79	1.225	1.259	18:15 - 19:15	1.691	32	4	119	1.846	1.882
15	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	08:00 - 09:00	2.121	114	17	531	2.783	2.914	17:30 - 18:30	1.269	99	8	358	1.734	1.841
26	1	Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis	07:30 - 08:30	1.381	49	36	185	1.651	1.736	17:15 - 18:15	1.410	42	52	219	1.723	1.817
11	3	Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores	07:45 - 08:45	1.262	126	5	131	1.524	1.655	18:00 - 19:00	1.227	126	7	321	1.681	1.814
25	4	Av. Hélio Pelegrino, entre R. Dr. Ernani Pereira e R. Marcos Lopes	07:45 - 08:45	923	6	6	104	1.039	1.051	18:15 - 19:15	1.632	6	1	151	1.790	1.797
2	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	08:45 - 09:45	818	105	16	165	1.104	1.225	17:00 - 18:00	1.256	129	9	263	1.657	1.795
34	2	Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva	09:00 - 10:00	760	95	36	102	993	1.124	17:30 - 18:30	1.209	84	23	354	1.670	1.777
26	3	Av. Pedroso de Morais, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás	07:00 - 08:00	803	56	6	46	911	973	17:45 - 18:45	1.517	46	6	137	1.706	1.758
9	4	R. Domingos de Morais, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo	07:00 - 08:00	913	77	7	52	1.049	1.133	17:30 - 18:30	1.496	63	4	113	1.676	1.743

Rota	Posto	Local	Centro-Bairro													
			Manhã							Tarde						
			Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Ônibus	Cam.	Motos	Simp.	Equiv.
15	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	07:30 - 08:30	2.372	105	13	462	2.952	3.070	17:00 - 18:00	1.270	83	6	287	1.646	1.735
31	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	08:30 - 09:30	2.165	15	23	292	2.495	2.533	17:00 - 18:00	1.434	14	8	241	1.697	1.719
6	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	08:45 - 09:45	590	217	34	64	905	1.156	19:00 - 20:00	1.279	176	4	73	1.532	1.712
16	3*	Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges	07:15 - 08:15	1.675	68	11	215	1.969	2.048	17:00 - 18:00	1.062	67	14	483	1.626	1.707
12	3	Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert	07:45 - 08:45	855	93	14	82	1.044	1.151	17:15 - 18:15	1.173	107	4	302	1.586	1.697
22	2	R. Joaquim Floriano, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista	08:45 - 09:45	1.639	120	7	220	1.986	2.113	17:00 - 18:00	1.280	83	3	237	1.603	1.689
23	3	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Oscar Freire e R. Capote Valente	07:15 - 08:15	995	122	8	37	1.162	1.292	17:00 - 18:00	1.164	119	5	108	1.396	1.520
34	3	Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nasc.	08:45 - 09:45	583	31	46	49	709	786	17:45 - 18:45	1.156	30	18	267	1.471	1.519
32	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	09:00 - 10:00	1.085	26	10	122	1.243	1.279	17:15 - 18:15	1.202	20	2	159	1.383	1.405
23	1	R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena	09:00 - 10:00	599	156	5	135	895	1.056	17:30 - 18:30	744	102	3	339	1.188	1.293
3	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	08:45 - 09:45	632	112	9	186	939	1.060	17:00 - 18:00	811	95	6	231	1.143	1.244
15	2	Vd. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho	07:45 - 08:45	773	19	10	141	943	972	18:00 - 19:00	960	21	2	193	1.176	1.199
32	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	08:15 - 09:15	1.118	12	10	104	1.244	1.266	17:00 - 18:00	950	10	2	138	1.100	1.112
22	4	Av. Brig. Luis Antônio, entre R. Humaitá e R. Major Diogo	07:45 - 08:45	634	71	5	92	802	878	17:45 - 18:45	770	72	4	86	932	1.008
22	3*	Av. Brig. Luis Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú	09:00 - 10:00	73	84	1	15	173	258	17:45 - 18:45	123	75	0	17	215	290

4.3. Análises - Velocidades e Retardamento

4.3.1. Velocidade Média - Tráfego Geral

A velocidade média de uma rota é dada pelo quociente do comprimento percorrido nesta pelo seu tempo de percurso. Para se determinar a velocidade média da cidade foi calculada a média simples das velocidades médias das rotas.

Algumas ressalvas devem ser feitas em relação a este cálculo. Primeiramente, admite-se que a velocidade média de toda a cidade pode ser representada pela média dos 244 km de vias pesquisadas em 2012, que são predominantemente vias arteriais. Em termos quantitativos, os 244 km de rotas pesquisadas representam cerca de 17% do sistema viário principal (vias de trânsito rápido - "VTRs" e vias arteriais - "Arts. tipos 1, 2 e 3") e de 1,5% do total de extensão das vias da cidade.

Além disso, a amostragem não é aleatória e representa os principais corredores da cidade. A escolha das rotas pesquisadas leva em conta critérios operacionais e históricos, além da importância dessas vias dentro do sistema viário.

Outro fator para a escolha das rotas é restrição de recursos humanos e materiais para o levantamento de dados de campo, que podem fazer com que algumas rotas deixem de ser pesquisadas em determinado ano.

Ademais, como as rotas são pesquisadas ao longo do ano, existe o viés temporal da amostra devido a diversos fatores, tanto de impactos positivos quanto negativos para a velocidade média, como o crescimento da frota, obras viárias ou sazonalidade da economia. No entanto, por se tratar de uma média das diversas viagens realizadas em diversas rotas, este índice pode servir como um indicador geral da velocidade média.

A seguir são mostrados os valores de velocidade média para o tráfego geral. A velocidade foi calculada com base nas 31 rotas pesquisadas ao longo do ano. A maior velocidade média se deu no pico da manhã no sentido Centro-Bairro, que resultou em 25,7 km/h. A menor velocidade média foi no pico tarde no sentido Centro-Bairro, de 15,3 km/h. No geral, a velocidade média da cidade em 2012 foi de 22,1 km/h no pico manhã e 18,5 km/h no pico da tarde.

Velocidade Média do Tráfego Geral em 2012 (km/h):

Sentido	Pico Manhã	Pico Tarde
Bairro - Centro	18,4	21,7
Centro - Bairro	25,7	15,3
Total	22,1	18,5

O Gráfico 5 a seguir apresenta as variações das velocidades médias dos últimos cinco anos, por sentido e período. Para o pico da manhã sentido Centro (BC), por exemplo, a velocidade era 20,6 km/h em 2008 e passou para 18,4 km/h em 2012 (queda de 10,7%); já para o pico da tarde sentido Bairro (CB) a velocidade era 18,6 km/h em 2008 e passou para 15,3 km/h em 2012 (queda de 17,7%).

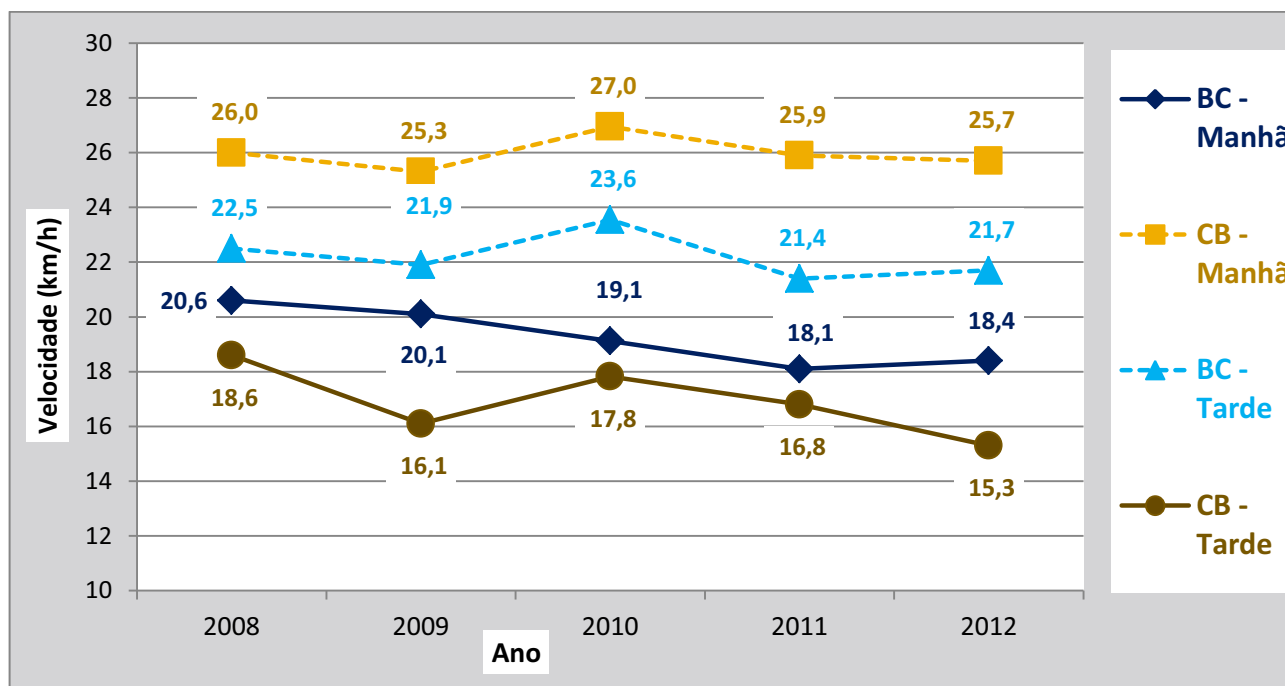


Gráfico 5 – Evolução das Velocidades Médias - 2008 a 2012

4.3.1.1. Tabela de Hierarquização de Velocidade

A tabela de hierarquização de velocidade permite saber, por período e sentido, qual é a velocidade média do tráfego geral e quão bem posicionada é a rota em relação às outras rotas. Estas velocidades médias apresentadas na tabela de hierarquização referem-se à média das velocidades observadas nas três viagens realizadas na pesquisa, por rota, período (manhã e tarde) e sentido de direção.

A consulta pode ser feita de diversas formas. Por exemplo, com foco em uma rota específica “13 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista”, pela manhã no sentido BC, a velocidade média desta foi 20,5 km/h, e esta foi a 10^a (décima) velocidade média mais alta pesquisada no DSVP 2012.

A pergunta “Qual a rota com menor velocidade à tarde no sentido CB?” é respondida procurando-se a 30^a posição que é a última posição⁵, na coluna da tarde CB: é a Rota 23 - R. Cardeal Arcoverde, com velocidade de 6,6 km/h.

⁵ Apesar do total de rotas pesquisadas em 2012 ter sido de 31 rotas, a Rota 6 só foi pesquisada no sentido Bairro enquanto que a Rota 22 apenas no sentido Centro, em virtude da existência de corredores de ônibus nos sentidos opostos. Assim, para cada sentido, o total de rotas pesquisadas é de 30 rotas.

Tabela 9 – Tabela de Hierarquização de Velocidade

Rota	Locais	Manhã				Tarde			
		Bairro-Centro		Centro-Bairro		Bairro-Centro		Centro-Bairro	
		Posição	Vel (km/h)	Posição	Vel (km/h)	Posição	Vel (km/h)	Posição	Vel (km/h)
1	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	8º	24,0	23º	17,6	25º	13,3	28º	8,4
2	R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	22º	13,9	14º	24,3	20º	16,1	13º	15,2
3	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	13º	17,7	12º	31,0	12º	22,1	22º	11,7
4	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	24º	13,5	8º	32,7	22º	15,2	24º	10,0
5	Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	26º	11,9	21º	18,9	13º	20,2	17º	13,4
6	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana			16º	23,6			18º	13,3
7	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	23º	13,8	6º	33,9	1º	39,7	11º	15,8
9	R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira	20º	14,9	19º	20,8	21º	15,4	16º	14,2
10	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	5º	25,8	3º	40,7	14º	19,4	14º	14,6
11	Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	28º	10,5	20º	20,1	18º	17,7	20º	12,2
12	Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	6º	25,0	18º	20,8	15º	19,0	15º	14,3
13	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	10º	20,5	24º	17,1	30º	11,5	21º	12,0
14	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	4º	27,4	1º	48,9	5º	33,0	7º	18,5
15	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	15º	16,8	28º	15,4	19º	17,5	26º	9,7
16	Estrada de Itapeperica, Av. João Dias	29º	10,0	15º	24,1	9º	26,3	19º	13,1
17	Av. Prof. Francisco Morato	30º	8,8	9º	32,4	7º	30,8	8º	17,1
18	Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	17º	16,7	17º	21,7	16º	18,8	12º	15,2
19	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	25º	12,0	2º	43,8	8º	26,4	6º	19,8
20	Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf	2º	32,0	5º	34,9	4º	35,6	5º	21,4
21	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	27º	10,6	26º	16,0	23º	14,7	9º	17,0
22	Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luís Antônio	14º	17,4			26º	13,2		
23	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	11º	18,9	30º	9,5	27º	12,4	30º	6,6
24	Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	19º	15,4	22º	18,9	11º	24,3	29º	7,5
25	Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	21º	14,6	27º	15,8	24º	13,5	25º	9,8
26	Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedroso de Morais	16º	16,8	10º	31,8	17º	18,2	4º	23,2
28	Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	3º	29,3	11º	31,4	3º	36,1	10º	16,0
29	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	9º	21,3	4º	35,2	2º	39,1	2º	29,1
31	R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	12º	18,7	25º	16,8	29º	11,9	27º	9,2
32	R. Vergueiro, Av. Liberdade	18º	15,5	29º	10,1	28º	12,4	23º	10,3
33	Av. Jacu-Pêssego	1º	35,5	7º	32,8	10º	24,9	1º	32,8
34	Av. Aricanduva	7º	24,1	13º	30,3	6º	32,7	3º	26,2

4.3.2. Retardamento

A análise dos retardamentos da pesquisa de velocidade permite averiguações sobre o percentual de tempo parado durante o percurso na rota. Para isso, o pesquisador cronometra o tempo que o veículo fica parado durante a pesquisa e atribui um motivo para as paradas. Enquanto o veículo está andando, não há registro de retardamento.

Dos cinco tipos de retardamento pré-estabelecidos para pesquisa de desempenho e retardamento (congestionamento, semáforo, colisão na pista, obra na pista, e outros diversos), os motivos congestionamento e semáforo somaram quase a totalidade das ocorrências em 2012. Assim, para simplificação da apresentação dos resultados, foram considerados e apresentados na tabela a seguir somente estes dois motivos predominantes, congestionamento e semáforo⁶.

A tabela a seguir traz os percentuais de retardamento no tempo total de percurso por sentido, período e motivo de retardo. No pico da manhã, 29% do tempo da viagem foi gasto em congestionamento e espera semaforica, correspondendo respectivamente a 10% e 19%. Já período da tarde, em 31% do tempo de percurso o veículo-teste encontrou-se parado, sendo 15% do tempo devido ao congestionamento e 16% devido aos semáforos⁷.

Porcentuais de Retardamento - 2012

% Retardamento	Pico Manhã			Pico Tarde		
	Congest.	Semáf.	Total	Congest.	Semáf.	Total
Bairro - Centro	14%	18%	32%	11%	18%	29%
Centro - Bairro	6%	20%	26%	19%	14%	33%
Total	10%	19%	29%	15%	16%	31%

⁶ Em 2012, os demais motivos de retardamento foram classificados como “outros diversos” e apareceram somente na Rota 20 – Sentido Centro-Bairro – Pico Tarde e na Rota 33 – Sentido Bairro-Centro – Pico Tarde representando, em ambos os casos, apenas 1% de retardamento do tempo total de percurso.

⁷ Apesar de observar que em 2012, em quase todos os sentidos e períodos o motivo semáforo teve maior contribuição que o motivo congestionamento, este fato também pode estar ocorrendo em virtude do excesso de veículos que não conseguem cruzar um semáforo a tempo e ter de aguardar uma nova fase.

4.3.2.1. Tabelas de Hierarquização de Retardamento

As tabelas de tempo de retardamento consistem em uma tabela de posição (*ranking*) e uma tabela de dados percentuais, Tabela 10 e Tabela 11, respectivamente.

A tabela de posição apresenta em que classificação cada rota (comparada às demais) aparece em relação aos itens congestionamento, semáforo e tempo total de retardamento, por período (manhã ou tarde) e sentido (bairro ou centro). Por exemplo, no período da tarde, sentido CB, a Rota 13 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista é a 10ª (décima) maior em atraso semaforico (Tabela 10), correspondente a 19% de tempo com veículo parado (Tabela 11) por esse motivo. Ainda em relação ao período da tarde sentido CB, a rota que apresentou menor porcentagem de retardamento (16% do tempo parado – Tabela 11) ocupando, portanto, a 30ª colocação (Tabela 10) foi a Rota 29 - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin).

Cabe ressaltar que, assim como foi feito no caso da tabela de hierarquização de velocidade, os dados referentes aos percentuais dos tempos de retardamento apresentados a seguir, também se referem à média dos retardamentos observados nas três viagens realizadas na pesquisa, por rota, período (manhã e tarde) e sentido de direção.

Tabela 10 – Retardamento – POSIÇÃO

Rota	Locais	Manhã						Tarde					
		Bairro-Centro			Centro-Bairro			Bairro-Centro			Centro-Bairro		
		% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.
1	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	24º	15º	26º	1º	27º	12º	1º	26º	9º	5º	23º	11º
2	R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	16º	9º	13º	22º	12º	19º	16º	8º	12º	23º	5º	13º
3	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	18º	10º	16º	22º	16º	21º	26º	6º	18º	9º	16º	14º
4	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	9º	17º	16º	22º	16º	21º	2º	26º	14º	4º	28º	15º
5	Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	7º	17º	11º	1º	22º	9º	10º	14º	14º	13º	11º	16º
6	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana				20º	9º	15º				15º	12º	18º
7	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	2º	26º	5º	18º	25º	26º	28º	24º	28º	19º	26º	24º
9	R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira	22º	2º	8º	20º	3º	6º	15º	2º	2º	24º	2º	10º
10	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	12º	29º	28º	14º	29º	29º	7º	29º	23º	14º	29º	28º
11	Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	8º	10º	5º	11º	7º	9º	13º	6º	6º	12º	4º	8º
12	Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	20º	12º	22º	10º	12º	12º	5º	19º	14º	2º	25º	7º
13	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	26º	6º	16º	11º	7º	9º	5º	10º	5º	10º	10º	9º
14	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste	16º	29º	30º	22º	29º	30º	18º	29º	30º	17º	29º	29º
15	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	28º	2º	11º	14º	3º	5º	27º	3º	12º	7º	9º	6º
16	Estrada de Itapeperica, Av. João Dias	2º	14º	1º	18º	14º	18º	21º	13º	19º	20º	17º	19º
17	Av. Prof. Francisco Morato	2º	23º	2º	22º	16º	21º	23º	19º	25º	22º	14º	23º
18	Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	10º	17º	20º	9º	14º	12º	9º	18º	14º	21º	15º	21º
19	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	1º	28º	8º	22º	28º	28º	12º	26º	24º	16º	27º	25º
20	Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf	22º	25º	29º	22º	23º	26º	23º	21º	26º	18º	21º	20º
21	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	5º	15º	4º	5º	11º	6º	13º	9º	9º	26º	6º	17º
22	Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luís Antônio	28º	4º	13º				21º	4º	9º			
23	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	26º	8º	21º	4º	5º	2º	2º	14º	2º	3º	13º	4º
24	Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	6º	17º	10º	1º	19º	6º	19º	14º	19º	1º	24º	1º
25	Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	12º	5º	2º	14º	1º	3º	16º	5º	6º	11º	3º	3º
26	Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedrosa de Moraes	10º	13º	15º	22º	19º	24º	7º	14º	6º	30º	7º	22º
28	Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	18º	17º	25º	8º	24º	16º	23º	21º	26º	8º	18º	12º
29	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	14º	26º	24º	14º	21º	20º	28º	25º	29º	27º	22º	30º
31	R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	25º	7º	16º	7º	6º	4º	4º	10º	1º	6º	8º	2º
32	R. Vergueiro, Av. Liberdade	30º	1º	7º	6º	2º	1º	19º	1º	4º	25º	1º	5º
33	Av. Jacu-Pêssego	20º	23º	27º	13º	25º	24º	11º	23º	19º	28º	20º	27º
34	Av. Aricanduva	15º	17º	23º	22º	10º	17º	28º	12º	22º	29º	19º	26º

Tabela 11 – Retardamento – DADOS PORCENTUAIS

Rota	Locais	Manhã						Tarde					
		Bairro-Centro			Centro-Bairro			Bairro-Centro			Centro-Bairro		
		% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.
1	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	4	14	18	18	11	29	29	6	35	31	8	39
2	R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	10	25	35	0	20	20	9	25	34	13	24	36
3	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	7	23	30	0	18	18	2	26	28	24	12	36
4	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	18	12	30	0	18	18	27	6	33	31	4	36
5	Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado	24	12	36	18	15	33	15	18	33	18	15	33
6	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana				1	24	25				17	13	30
7	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	35	7	42	2	12	14	0	8	8	16	6	22
9	R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira	5	35	40	1	34	35	10	35	45	12	29	41
10	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	16	0	16	3	0	3	19	0	19	17	0	17
11	Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel	19	23	42	6	27	33	11	26	37	19	24	43
12	Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho	6	20	26	9	20	29	20	13	33	38	6	44
13	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	2	28	30	6	27	33	20	22	42	23	19	42
14	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste	10	0	10	0	0	0	6	0	6	17	0	17
15	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	1	35	36	3	34	37	1	33	34	26	19	45
16	Estrada de Itapecerica, Av. João Dias	35	15	50	2	19	21	4	19	23	16	12	28
17	Av. Prof. Francisco Morato	35	11	46	0	18	18	3	13	16	13	12	25
18	Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	17	12	29	10	19	29	17	16	33	14	12	27
19	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	38	2	40	0	5	5	12	6	18	17	5	22
20	Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf	5	10	15	0	14	14	3	11	14	17	10	27
21	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	31	14	45	14	21	35	11	24	35	10	21	31
22	Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luís Antônio	1	34	35				4	31	35			
23	R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde	2	26	28	17	30	47	27	18	45	34	13	47
24	Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga	25	12	37	18	17	35	5	18	23	45	8	53
25	Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino	16	30	46	3	38	41	9	28	37	20	28	48
26	Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedrosa de Moraes	17	16	33	0	17	17	19	18	37	5	21	26
28	Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado	7	12	19	11	13	24	3	11	14	26	12	38
29	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	14	7	21	3	16	19	0	7	7	7	9	16
31	R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	3	27	30	12	28	40	25	22	47	29	19	48
32	R. Vergueiro, Av. Liberdade	0	41	41	13	37	50	5	38	43	11	35	47
33	Av. Jacu-Pêssego	6	11	17	5	12	17	13	9	23	7	11	18
34	Av. Aricanduva	11	12	23	0	23	23	0	20	20	6	11	18

5. Dados de Volume

Dados de Volume

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro - Centro

Data: 21/05/2012 a 24/05/2012

Ponto 1 * R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.448	117	4	13	502	3.084	3.218		17:00 - 18:00	2.728	87	5	8	988	3.816	3.916	0,92
07:15 - 08:15	2.347	121	3	14	584	3.069	3.207		17:15 - 18:15	2.643	79	4	6	935	3.667	3.756	
07:30 - 08:30	2.367	110	2	13	655	3.147	3.272		17:30 - 18:30	2.700	80	3	5	966	3.754	3.842	
07:45 - 08:45	2.360	136	1	11	688	3.196	3.344		17:45 - 18:45	2.754	87	3	4	907	3.755	3.849	
08:00 - 09:00	2.357	165	3	11	657	3.193	3.372		18:00 - 19:00	2.685	96	4	3	825	3.613	3.716	
08:15 - 09:15	2.387	157	3	8	668	3.223	3.391		18:15 - 19:15	2.706	100	4	3	731	3.544	3.651	
08:30 - 09:30	2.386	181	4	12	667	3.250	3.447		18:30 - 19:30	2.712	102	5	4	611	3.434	3.545	
08:45 - 09:45	2.419	170	5	14	674	3.282	3.471		18:45 - 19:45	2.664	107	5	5	493	3.274	3.391	
09:00 - 10:00	2.463	146	4	15	700	3.328	3.493	0,98	19:00 - 20:00	2.728	112	6	6	443	3.295	3.419	
Total 3 horas	7.268	428	11	39	1.859	9.605	10.083	0,96	Total 3 horas	8.141	295	15	17	2.256	10.724	11.051	0,94

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.743	103	0	6	1.178	4.030	4.139		17:00 - 18:00	2.340	78	3	5	897	3.323	3.409	
07:15 - 08:15	2.553	97	0	6	1.262	3.918	4.021		17:15 - 18:15	2.513	79	2	1	908	3.503	3.585	
07:30 - 08:30	2.566	102	0	6	1.376	4.050	4.158	0,85	17:30 - 18:30	2.819	68	3	1	939	3.830	3.902	
07:45 - 08:45	2.535	100	0	5	1.370	4.010	4.115		17:45 - 18:45	2.951	75	4	2	937	3.969	4.050	0,97
08:00 - 09:00	2.348	79	0	4	1.237	3.668	3.751		18:00 - 19:00	2.836	68	3	2	874	3.783	3.856	
08:15 - 09:15	2.302	82	0	2	1.315	3.701	3.785		18:15 - 19:15	2.516	66	3	2	809	3.396	3.467	
08:30 - 09:30	2.293	90	0	1	1.281	3.665	3.756		18:30 - 19:30	2.418	73	1	1	681	3.174	3.249	
08:45 - 09:45	2.277	95	0	2	1.314	3.688	3.785		18:45 - 19:45	2.468	64	0	3	555	3.090	3.157	
09:00 - 10:00	2.385	104	0	6	1.284	3.779	3.889		19:00 - 20:00	2.555	70	2	4	470	3.101	3.177	
Total 3 horas	7.476	286	0	16	3.699	11.477	11.779	0,94	Total 3 horas	7.731	216	8	11	2.241	10.207	10.442	0,86

Ponto 3 Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.471	102	76	9	1.344	4.002	4.189		17:00 - 18:00	2.354	81	39	4	805	3.283	3.407	
07:15 - 08:15	2.481	97	73	10	1.499	4.160	4.340		17:15 - 18:15	2.403	70	48	2	833	3.356	3.476	
07:30 - 08:30	2.587	107	57	10	1.581	4.342	4.516		17:30 - 18:30	2.400	78	52	0	879	3.409	3.539	0,96
07:45 - 08:45	2.664	100	29	12	1.592	4.397	4.538		17:45 - 18:45	2.337	83	44	0	855	3.319	3.446	
08:00 - 09:00	2.922	102	15	12	1.606	4.657	4.786		18:00 - 19:00	2.398	82	30	1	832	3.343	3.456	
08:15 - 09:15	3.123	100	8	14	1.607	4.852	4.974	0,94	18:15 - 19:15	2.361	77	22	2	755	3.217	3.318	
08:30 - 09:30	2.939	90	4	22	1.490	4.545	4.661		18:30 - 19:30	2.367	71	12	2	628	3.080	3.165	
08:45 - 09:45	2.813	93	4	26	1.456	4.392	4.515		18:45 - 19:45	2.478	72	9	3	544	3.106	3.190	
09:00 - 10:00	2.685	83	3	28	1.290	4.089	4.203		19:00 - 20:00	2.321	67	5	2	401	2.796	2.870	
Total 3 horas	8.078	287	94	49	4.240	12.748	13.178	0,88	Total 3 horas	7.073	230	74	7	2.038	9.422	9.733	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Centro - Bairro

Data: 21/05/2012 a 24/05/2012

Ponto 1 * R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.691	115	8	9	473	3.296	3.428		17:00 - 18:00	2.166	101	10	6	663	2.946	3.063	0,96
07:15 - 08:15	2.744	114	8	8	565	3.439	3.569		17:15 - 18:15	2.151	90	9	7	661	2.918	3.024	
07:30 - 08:30	2.714	108	8	9	588	3.427	3.552		17:30 - 18:30	2.148	85	10	5	626	2.874	2.974	
07:45 - 08:45	2.796	102	7	11	627	3.543	3.663		17:45 - 18:45	2.163	91	9	4	577	2.844	2.948	
08:00 - 09:00	2.818	105	7	10	632	3.572	3.694	0,96	18:00 - 19:00	2.127	93	10	5	527	2.762	2.870	
08:15 - 09:15	2.791	101	6	10	619	3.527	3.644		18:15 - 19:15	2.134	101	9	5	415	2.664	2.779	
08:30 - 09:30	2.676	106	5	12	611	3.410	3.533		18:30 - 19:30	2.112	107	7	6	346	2.578	2.698	
08:45 - 09:45	2.631	119	5	13	599	3.367	3.504		18:45 - 19:45	1.944	106	7	5	290	2.352	2.470	
09:00 - 10:00	2.481	121	5	12	578	3.197	3.335		19:00 - 20:00	1.896	105	5	3	246	2.255	2.368	
Total 3 horas	7.990	341	20	31	1.683	10.065	10.457	0,94	Total 3 horas	6.189	299	25	14	1.436	7.963	8.301	0,90

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.220	90	4	7	426	2.747	2.848		17:00 - 18:00	1.676	94	3	6	1.083	2.862	2.965	0,97
07:15 - 08:15	2.240	91	4	5	475	2.815	2.915		17:15 - 18:15	1.563	90	4	3	1.048	2.708	2.805	
07:30 - 08:30	2.139	84	5	7	495	2.730	2.826		17:30 - 18:30	1.535	82	2	2	1.048	2.669	2.755	
07:45 - 08:45	2.061	89	3	9	544	2.706	2.807		17:45 - 18:45	1.427	69	1	1	1.002	2.500	2.571	
08:00 - 09:00	1.910	87	2	8	561	2.568	2.665		18:00 - 19:00	1.248	62	2	2	878	2.192	2.258	
08:15 - 09:15	1.870	101	1	10	607	2.589	2.701		18:15 - 19:15	1.232	69	2	2	774	2.079	2.152	
08:30 - 09:30	1.871	101	0	7	668	2.647	2.755		18:30 - 19:30	1.219	72	2	2	649	1.944	2.020	
08:45 - 09:45	1.889	105	1	4	666	2.665	2.775		18:45 - 19:45	1.348	79	2	2	535	1.966	2.049	
09:00 - 10:00	2.040	101	1	4	693	2.839	2.945	0,92	19:00 - 20:00	1.551	93	2	1	488	2.135	2.231	
Total 3 horas	6.170	278	7	19	1.680	8.154	8.458	0,96	Total 3 horas	4.475	249	7	9	2.449	7.189	7.454	0,84

Ponto 3 Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.180	220	4	3	563	4.970	5.197		17:00 - 18:00	3.604	124	4	8	1.851	5.591	5.727	
07:15 - 08:15	4.093	251	2	9	577	4.932	5.194		17:15 - 18:15	3.601	139	5	7	1.944	5.696	5.847	
07:30 - 08:30	3.997	255	2	9	612	4.875	5.141		17:30 - 18:30	3.958	173	7	9	2.095	6.242	6.431	
07:45 - 08:45	4.007	270	1	12	667	4.957	5.240	0,88	17:45 - 18:45	3.845	179	9	12	2.101	6.146	6.346	
08:00 - 09:00	3.843	272	2	11	628	4.756	5.041		18:00 - 19:00	3.900	214	13	11	2.045	6.183	6.421	
08:15 - 09:15	3.723	256	2	7	637	4.625	4.890		18:15 - 19:15	4.119	236	15	12	1.906	6.288	6.551	0,85
08:30 - 09:30	3.724	277	2	11	667	4.681	4.971		18:30 - 19:30	4.043	231	18	8	1.547	5.847	6.104	
08:45 - 09:45	3.608	273	2	10	671	4.564	4.849		18:45 - 19:45	4.246	246	15	3	1.288	5.798	6.062	
09:00 - 10:00	3.497	285	1	14	691	4.488	4.788		19:00 - 20:00	4.329	249	13	5	1.096	5.692	5.959	
Total 3 horas	11.520	777	7	28	1.882	14.214	15.026	0,96	Total 3 horas	11.833	587	30	24	4.992	17.466	18.107	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 02G - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/08/2012 a 07/08/2012

Ponto 1 Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	271	143	0	2	39	455	600		17:00 - 18:00	545	119	1	2	69	736	858	0,91
07:15 - 08:15	319	157	0	2	52	530	689		17:15 - 18:15	546	106	0	0	52	704	810	
07:30 - 08:30	363	165	0	3	49	580	748		17:30 - 18:30	516	103	0	0	47	666	769	
07:45 - 08:45	385	164	0	6	60	615	785		17:45 - 18:45	511	93	0	0	41	645	738	
08:00 - 09:00	413	157	0	5	59	634	796	0,89	18:00 - 19:00	473	91	1	0	39	604	696	
08:15 - 09:15	394	147	1	4	54	600	752		18:15 - 19:15	419	95	1	0	37	552	648	
08:30 - 09:30	382	126	1	4	60	573	704		18:30 - 19:30	378	89	1	0	34	502	592	
08:45 - 09:45	391	128	1	2	54	576	707		18:45 - 19:45	318	84	1	0	29	432	517	
09:00 - 10:00	385	115	1	3	57	561	680		19:00 - 20:00	291	88	0	0	23	402	490	
Total 3 horas	1.069	415	1	10	155	1.650	2.076	0,87	Total 3 horas	1.309	298	2	2	131	1.742	2.044	0,79

Ponto 2 * Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.251	155	6	15	115	1.542	1.718		17:00 - 18:00	1.501	126	6	4	172	1.809	1.945	0,94
07:15 - 08:15	1.259	154	7	19	133	1.572	1.752		17:15 - 18:15	1.493	117	7	4	172	1.793	1.921	
07:30 - 08:30	1.279	158	6	24	139	1.606	1.794		17:30 - 18:30	1.480	118	8	4	175	1.785	1.915	
07:45 - 08:45	1.275	155	6	27	139	1.602	1.790		17:45 - 18:45	1.385	110	7	4	164	1.670	1.791	
08:00 - 09:00	1.319	149	6	28	127	1.629	1.812		18:00 - 19:00	1.352	106	7	4	160	1.629	1.746	
08:15 - 09:15	1.373	139	4	27	127	1.670	1.840		18:15 - 19:15	1.264	109	6	6	142	1.527	1.648	
08:30 - 09:30	1.451	137	4	20	142	1.754	1.915		18:30 - 19:30	1.191	105	4	5	133	1.438	1.552	
08:45 - 09:45	1.496	127	2	17	153	1.795	1.941		18:45 - 19:45	1.130	98	4	4	114	1.350	1.456	
09:00 - 10:00	1.525	115	0	16	174	1.830	1.961	0,94	19:00 - 20:00	1.107	100	4	4	105	1.320	1.428	
Total 3 horas	4.095	419	12	59	416	5.001	5.491	0,93	Total 3 horas	3.960	332	17	12	437	4.758	5.119	0,88

Ponto 3 Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.127	129	1	4	247	2.508	2.642	0,91	17:00 - 18:00	1.652	96	0	10	284	2.042	2.148	0,93
07:15 - 08:15	2.070	131	1	5	283	2.490	2.627		17:15 - 18:15	1.665	89	0	7	274	2.035	2.131	
07:30 - 08:30	1.932	116	1	6	296	2.351	2.474		17:30 - 18:30	1.649	91	0	4	280	2.024	2.119	
07:45 - 08:45	1.833	114	0	7	295	2.249	2.370		17:45 - 18:45	1.682	80	1	3	268	2.034	2.118	
08:00 - 09:00	1.997	111	0	8	309	2.425	2.544		18:00 - 19:00	1.655	70	1	2	245	1.973	2.046	
08:15 - 09:15	2.018	103	0	8	316	2.445	2.556		18:15 - 19:15	1.589	76	1	2	215	1.883	1.962	
08:30 - 09:30	2.057	107	0	7	323	2.494	2.608		18:30 - 19:30	1.457	74	1	3	159	1.694	1.772	
08:45 - 09:45	2.039	100	0	10	345	2.494	2.604		18:45 - 19:45	1.396	65	0	2	124	1.587	1.654	
09:00 - 10:00	1.930	87	0	9	350	2.376	2.472		19:00 - 20:00	1.357	63	2	3	116	1.541	1.609	
Total 3 horas	6.054	327	1	21	906	7.309	7.658	0,97	Total 3 horas	4.664	229	3	15	645	5.556	5.803	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 02G - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/08/2012 a 07/08/2012

Ponto 1 Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	770	86	4	10	84	954	1.054		17:00 - 18:00	1.256	127	2	9	263	1.657	1.795	0,94
07:15 - 08:15	766	88	3	8	96	961	1.060		17:15 - 18:15	1.192	119	2	8	271	1.592	1.721	
07:30 - 08:30	776	93	2	13	109	993	1.101		17:30 - 18:30	1.196	107	1	6	284	1.594	1.708	
07:45 - 08:45	738	100	0	10	116	964	1.074		17:45 - 18:45	1.217	97	0	7	267	1.588	1.692	
08:00 - 09:00	765	104	0	11	118	998	1.113		18:00 - 19:00	1.239	97	0	12	248	1.596	1.705	
08:15 - 09:15	776	96	1	11	129	1.013	1.121		18:15 - 19:15	1.186	91	0	13	201	1.491	1.595	
08:30 - 09:30	768	109	1	11	138	1.027	1.148		18:30 - 19:30	1.138	89	0	16	159	1.402	1.507	
08:45 - 09:45	818	103	2	16	165	1.104	1.225	0,89	18:45 - 19:45	939	83	0	14	125	1.161	1.258	
09:00 - 10:00	794	98	2	16	191	1.101	1.217		19:00 - 20:00	807	73	0	11	100	991	1.075	
Total 3 horas	2.329	288	6	37	393	3.053	3.384	0,92	Total 3 horas	3.302	297	2	32	611	4.244	4.575	0,85

Ponto 2 * Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	923	112	2	20	72	1.129	1.263		17:00 - 18:00	1.534	150	1	14	219	1.918	2.083	
07:15 - 08:15	928	132	3	24	84	1.171	1.330	0,96	17:15 - 18:15	1.556	155	1	16	229	1.957	2.129	
07:30 - 08:30	888	121	2	34	79	1.124	1.281		17:30 - 18:30	1.606	158	0	18	226	2.008	2.184	
07:45 - 08:45	803	118	2	43	75	1.041	1.204		17:45 - 18:45	1.624	150	1	22	218	2.015	2.188	0,91
08:00 - 09:00	711	119	3	50	81	964	1.136		18:00 - 19:00	1.636	142	1	27	201	2.007	2.177	
08:15 - 09:15	678	113	3	52	88	934	1.102		18:15 - 19:15	1.588	129	2	34	173	1.926	2.091	
08:30 - 09:30	635	122	3	47	104	911	1.083		18:30 - 19:30	1.450	121	3	42	154	1.770	1.936	
08:45 - 09:45	623	126	2	39	124	914	1.081		18:45 - 19:45	1.334	116	2	43	131	1.626	1.787	
09:00 - 10:00	644	126	2	36	141	949	1.113		19:00 - 20:00	1.187	110	3	44	109	1.453	1.610	
Total 3 horas	2.278	357	7	106	294	3.042	3.512	0,88	Total 3 horas	4.357	402	5	85	529	5.378	5.870	0,89

Ponto 3 Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.903	73	4	3	205	2.188	2.268		17:00 - 18:00	1.910	93	1	4	505	2.513	2.611	0,92
07:15 - 08:15	2.024	80	3	5	259	2.371	2.459		17:15 - 18:15	1.844	100	1	5	493	2.443	2.549	
07:30 - 08:30	1.990	84	3	7	272	2.356	2.450		17:30 - 18:30	1.791	108	1	3	495	2.398	2.510	
07:45 - 08:45	2.061	89	2	10	287	2.449	2.550		17:45 - 18:45	1.724	102	0	2	484	2.312	2.416	
08:00 - 09:00	2.012	100	2	11	282	2.407	2.520		18:00 - 19:00	1.793	113	0	1	436	2.343	2.457	
08:15 - 09:15	2.029	88	2	8	274	2.401	2.499		18:15 - 19:15	1.863	95	0	1	396	2.355	2.451	
08:30 - 09:30	2.128	85	2	9	308	2.532	2.628	0,94	18:30 - 19:30	1.916	100	0	3	329	2.348	2.451	
08:45 - 09:45	2.034	102	2	11	308	2.457	2.572		18:45 - 19:45	2.035	97	0	3	264	2.399	2.499	
09:00 - 10:00	1.969	101	1	16	301	2.388	2.506		19:00 - 20:00	2.081	82	2	3	213	2.381	2.468	
Total 3 horas	5.884	274	7	30	788	6.983	7.294	0,93	Total 3 horas	5.784	288	3	8	1.154	7.237	7.536	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Bairro - Centro

Data: 13/08/2012 a 14/08/2012

Ponto 1 * Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.544	124	2	13	230	1.913	2.052		17:00 - 18:00	1.288	162	2	10	351	1.813	1.987	
07:15 - 08:15	1.720	130	2	10	289	2.151	2.293		17:15 - 18:15	1.314	154	3	11	396	1.878	2.046	
07:30 - 08:30	1.811	126	3	11	325	2.276	2.416		17:30 - 18:30	1.388	140	5	8	407	1.948	2.101	0,93
07:45 - 08:45	1.880	127	2	13	348	2.370	2.512		17:45 - 18:45	1.357	122	6	6	371	1.862	1.996	
08:00 - 09:00	1.869	136	2	13	345	2.365	2.516	0,96	18:00 - 19:00	1.335	128	6	5	334	1.808	1.947	
08:15 - 09:15	1.843	135	3	15	348	2.344	2.497		18:15 - 19:15	1.167	110	4	4	249	1.534	1.652	
08:30 - 09:30	1.812	148	3	16	332	2.311	2.478		18:30 - 19:30	979	110	2	6	177	1.274	1.392	
08:45 - 09:45	1.760	150	3	18	332	2.263	2.434		18:45 - 19:45	872	112	1	6	149	1.140	1.259	
09:00 - 10:00	1.697	136	2	22	311	2.168	2.328		19:00 - 20:00	774	102	2	9	111	998	1.111	
Total 3 horas	5.110	396	6	48	886	6.446	6.896	0,91	Total 3 horas	3.397	392	10	24	796	4.619	5.045	0,80

Ponto 2 Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.657	84	7	17	607	4.372	4.480		17:00 - 18:00	1.529	100	7	13	273	1.922	2.042	
07:15 - 08:15	3.597	83	6	16	721	4.423	4.528		17:15 - 18:15	1.553	98	8	10	259	1.928	2.044	
07:30 - 08:30	3.699	79	7	19	809	4.613	4.718	0,93	17:30 - 18:30	1.646	84	10	12	247	1.999	2.105	
07:45 - 08:45	3.477	81	3	29	808	4.398	4.511		17:45 - 18:45	1.674	81	10	11	247	2.023	2.125	0,96
08:00 - 09:00	3.367	97	5	25	773	4.267	4.394		18:00 - 19:00	1.624	74	8	9	220	1.935	2.026	
08:15 - 09:15	3.125	101	4	26	726	3.982	4.113		18:15 - 19:15	1.584	71	5	7	177	1.844	1.927	
08:30 - 09:30	2.774	100	2	33	654	3.563	3.698		18:30 - 19:30	1.425	75	1	10	150	1.661	1.747	
08:45 - 09:45	2.822	100	3	30	622	3.577	3.710		18:45 - 19:45	1.285	65	1	11	117	1.479	1.556	
09:00 - 10:00	2.613	92	1	39	534	3.279	3.411		19:00 - 20:00	1.212	64	3	13	86	1.378	1.458	
Total 3 horas	9.637	273	13	81	1.914	11.918	12.285	0,87	Total 3 horas	4.365	238	18	35	579	5.235	5.526	0,87

Ponto 3 Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.496	12	3	11	111	1.633	1.659	0,81	17:00 - 18:00	2.310	10	9	18	203	2.550	2.587	
07:15 - 08:15	1.320	12	5	18	117	1.472	1.507		17:15 - 18:15	2.332	10	12	23	206	2.583	2.628	
07:30 - 08:30	1.365	12	5	20	138	1.540	1.577		17:30 - 18:30	2.411	11	12	22	209	2.665	2.710	0,95
07:45 - 08:45	1.228	10	4	22	124	1.388	1.424		17:45 - 18:45	2.404	12	12	23	205	2.656	2.703	
08:00 - 09:00	1.360	11	2	25	134	1.532	1.570		18:00 - 19:00	2.330	11	8	17	203	2.569	2.605	
08:15 - 09:15	1.369	9	0	25	156	1.559	1.593		18:15 - 19:15	2.331	11	6	9	189	2.546	2.572	
08:30 - 09:30	1.295	10	0	33	151	1.489	1.532		18:30 - 19:30	2.245	10	4	13	160	2.432	2.459	
08:45 - 09:45	1.274	11	0	37	157	1.479	1.527		18:45 - 19:45	2.106	8	1	11	137	2.263	2.283	
09:00 - 10:00	1.191	11	2	40	139	1.383	1.436		19:00 - 20:00	2.138	10	1	15	116	2.280	2.306	
Total 3 horas	4.047	34	7	76	384	4.548	4.665	0,94	Total 3 horas	6.778	31	18	50	522	7.399	7.498	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Centro - Bairro

Data: 13/08/2012 a 14/08/2012

Ponto 1 * Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	562	75	7	6	128	778	866		17:00 - 18:00	811	89	6	6	231	1.143	1.244	0,89
07:15 - 08:15	563	70	8	4	157	802	884		17:15 - 18:15	777	82	4	7	214	1.084	1.177	
07:30 - 08:30	593	80	9	7	168	857	953		17:30 - 18:30	687	85	3	6	203	984	1.078	
07:45 - 08:45	631	80	9	7	167	894	990		17:45 - 18:45	641	77	2	8	190	918	1.005	
08:00 - 09:00	640	82	5	7	162	896	990		18:00 - 19:00	594	73	1	7	148	823	904	
08:15 - 09:15	656	91	5	8	160	920	1.024		18:15 - 19:15	520	69	2	5	118	714	790	
08:30 - 09:30	623	93	7	7	173	903	1.010		18:30 - 19:30	507	60	1	5	91	664	730	
08:45 - 09:45	632	103	9	9	186	939	1.060	0,90	18:45 - 19:45	480	61	1	3	72	617	682	
09:00 - 10:00	588	104	10	9	187	898	1.021		19:00 - 20:00	479	57	1	5	64	606	669	
Total 3 horas	1.790	261	22	22	477	2.572	2.877	0,91	Total 3 horas	1.884	219	8	18	443	2.572	2.817	0,76

Ponto 2 Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.147	108	23	34	158	1.470	1.635		17:00 - 18:00	3.095	87	19	29	706	3.936	4.071	
07:15 - 08:15	1.154	113	23	37	176	1.503	1.676		17:15 - 18:15	3.060	94	14	32	846	4.046	4.186	0,92
07:30 - 08:30	1.131	120	20	35	211	1.517	1.692		17:30 - 18:30	2.982	85	14	29	869	3.979	4.107	
07:45 - 08:45	1.088	136	17	45	219	1.505	1.703		17:45 - 18:45	2.871	88	10	34	824	3.827	3.959	
08:00 - 09:00	1.065	149	13	54	263	1.544	1.760		18:00 - 19:00	2.821	87	12	33	722	3.675	3.807	
08:15 - 09:15	1.088	170	14	71	283	1.626	1.881		18:15 - 19:15	2.716	86	13	32	521	3.368	3.499	
08:30 - 09:30	1.101	207	12	75	289	1.684	1.978		18:30 - 19:30	2.639	84	7	27	392	3.149	3.267	
08:45 - 09:45	1.117	215	13	72	312	1.729	2.029		18:45 - 19:45	2.486	76	5	21	303	2.891	2.993	
09:00 - 10:00	1.162	216	8	69	287	1.742	2.035	0,94	19:00 - 20:00	2.224	77	3	18	265	2.587	2.685	
Total 3 horas	3.374	473	44	157	708	4.756	5.430	0,89	Total 3 horas	8.140	251	34	80	1.693	10.198	10.563	0,84

Ponto 3 Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.619	13	2	15	177	1.826	1.856		17:00 - 18:00	3.011	11	10	23	269	3.324	3.368	
07:15 - 08:15	1.608	12	2	17	179	1.818	1.849		17:15 - 18:15	2.947	11	16	18	262	3.254	3.299	
07:30 - 08:30	1.513	11	4	20	181	1.729	1.764		17:30 - 18:30	3.015	9	19	19	263	3.325	3.372	0,93
07:45 - 08:45	1.428	12	3	16	165	1.624	1.655		17:45 - 18:45	2.952	11	20	19	263	3.265	3.315	
08:00 - 09:00	1.463	13	2	16	148	1.642	1.673		18:00 - 19:00	2.819	8	18	19	254	3.118	3.163	
08:15 - 09:15	1.443	13	2	19	161	1.638	1.672		18:15 - 19:15	2.747	10	12	14	219	3.002	3.038	
08:30 - 09:30	1.530	10	1	30	157	1.728	1.769		18:30 - 19:30	2.634	12	6	9	186	2.847	2.874	
08:45 - 09:45	1.642	12	2	39	168	1.863	1.916		18:45 - 19:45	2.624	10	2	9	160	2.805	2.826	
09:00 - 10:00	1.649	10	2	43	166	1.870	1.925	0,92	19:00 - 20:00	2.591	12	1	8	141	2.753	2.774	
Total 3 horas	4.731	36	6	74	491	5.338	5.454	0,94	Total 3 horas	8.421	31	29	50	664	9.195	9.305	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Bairro - Centro

Data: 30/05/2012 a 31/05/2012

Ponto 1 * Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.133	46	8	11	1.080	5.278	5.343		17:00 - 18:00	2.511	48	7	6	697	3.269	3.330	
07:15 - 08:15	4.264	49	10	13	1.215	5.551	5.623		17:15 - 18:15	2.445	44	5	4	704	3.202	3.255	
07:30 - 08:30	4.429	54	14	16	1.310	5.823	5.907		17:30 - 18:30	2.400	43	4	3	705	3.155	3.205	
07:45 - 08:45	4.520	57	16	18	1.339	5.950	6.041	0,97	17:45 - 18:45	2.375	43	8	3	677	3.106	3.160	
08:00 - 09:00	4.365	54	20	18	1.289	5.746	5.838		18:00 - 19:00	2.396	38	9	5	665	3.113	3.165	
08:15 - 09:15	3.906	56	22	18	1.197	5.199	5.295		18:15 - 19:15	2.522	38	9	6	561	3.136	3.189	
08:30 - 09:30	3.423	46	18	16	1.074	4.577	4.657		18:30 - 19:30	2.664	39	9	6	471	3.189	3.243	
08:45 - 09:45	3.313	49	14	17	1.007	4.400	4.480		18:45 - 19:45	2.802	40	8	5	381	3.236	3.289	
09:00 - 10:00	3.282	44	11	19	919	4.275	4.349		19:00 - 20:00	2.999	43	10	5	316	3.373	3.431	0,95
Total 3 horas	11.780	144	39	48	3.288	15.299	15.530	0,86	Total 3 horas	7.906	129	26	16	1.678	9.755	9.926	0,96

Ponto 2 Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.223	88	14	14	1.099	5.438	5.554		17:00 - 18:00	3.172	71	12	7	667	3.929	4.019	
07:15 - 08:15	4.639	96	21	15	1.365	6.136	6.268		17:15 - 18:15	3.067	63	9	6	644	3.789	3.867	
07:30 - 08:30	4.589	101	24	14	1.415	6.143	6.282		17:30 - 18:30	2.829	63	13	4	624	3.533	3.613	
07:45 - 08:45	4.881	111	31	14	1.457	6.494	6.650	0,82	17:45 - 18:45	2.874	64	16	9	599	3.562	3.651	
08:00 - 09:00	4.695	106	33	19	1.401	6.254	6.412		18:00 - 19:00	2.947	62	19	12	544	3.584	3.677	
08:15 - 09:15	3.989	92	28	19	1.212	5.340	5.479		18:15 - 19:15	3.298	60	20	11	465	3.854	3.945	
08:30 - 09:30	3.717	87	27	19	1.160	5.010	5.143		18:30 - 19:30	3.700	66	17	11	378	4.172	4.266	0,92
08:45 - 09:45	3.247	75	23	22	1.062	4.429	4.549		18:45 - 19:45	3.644	87	14	4	312	4.061	4.166	
09:00 - 10:00	2.874	64	17	20	961	3.936	4.037		19:00 - 20:00	3.665	90	12	4	266	4.037	4.143	
Total 3 horas	11.792	258	64	53	3.461	15.628	16.003	0,80	Total 3 horas	9.784	223	43	23	1.477	11.550	11.839	0,93

Ponto 3 Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.800	52	9	13	834	3.708	3.782		17:00 - 18:00	1.922	37	7	26	436	2.428	2.498	
07:15 - 08:15	2.884	56	4	20	925	3.889	3.969		17:15 - 18:15	1.945	37	10	26	437	2.455	2.528	
07:30 - 08:30	2.888	53	6	29	1.012	3.988	4.076	0,95	17:30 - 18:30	2.009	38	10	25	442	2.524	2.597	
07:45 - 08:45	2.853	46	7	33	990	3.929	4.015		17:45 - 18:45	2.015	37	11	27	440	2.530	2.605	0,95
08:00 - 09:00	2.710	51	8	34	902	3.705	3.798		18:00 - 19:00	1.992	35	12	23	407	2.469	2.539	
08:15 - 09:15	2.599	44	6	48	926	3.623	3.721		18:15 - 19:15	1.919	33	12	20	369	2.353	2.418	
08:30 - 09:30	2.449	40	8	49	838	3.384	3.481		18:30 - 19:30	1.903	31	11	22	309	2.276	2.340	
08:45 - 09:45	2.405	40	10	65	773	3.293	3.408		18:45 - 19:45	1.895	32	9	21	251	2.208	2.270	
09:00 - 10:00	2.415	34	9	76	780	3.314	3.433		19:00 - 20:00	1.878	35	11	24	204	2.152	2.222	
Total 3 horas	7.925	137	26	123	2.516	10.727	11.013	0,90	Total 3 horas	5.792	107	30	73	1.047	7.049	7.259	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 30/05/2012 a 31/05/2012

Ponto 1 * Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.015	57	12	14	468	4.566	4.649		17:00 - 18:00	3.836	61	13	14	1.145	5.069	5.157	
07:15 - 08:15	4.005	62	14	15	495	4.591	4.682	0,94	17:15 - 18:15	3.650	61	11	11	1.186	4.919	5.002	
07:30 - 08:30	3.910	67	14	13	513	4.517	4.611		17:30 - 18:30	3.532	58	8	9	1.269	4.876	4.951	
07:45 - 08:45	3.794	70	18	11	498	4.391	4.490		17:45 - 18:45	3.359	56	8	10	1.307	4.740	4.814	
08:00 - 09:00	3.629	69	18	11	488	4.215	4.313		18:00 - 19:00	3.156	59	7	10	1.269	4.501	4.577	
08:15 - 09:15	3.439	65	17	11	481	4.013	4.106		18:15 - 19:15	3.455	57	8	10	1.138	4.668	4.743	
08:30 - 09:30	3.390	62	16	11	487	3.966	4.055		18:30 - 19:30	4.066	66	9	9	990	5.140	5.224	
08:45 - 09:45	3.321	61	13	14	507	3.916	4.004		18:45 - 19:45	4.630	68	10	9	842	5.559	5.646	
09:00 - 10:00	3.304	63	12	14	526	3.919	4.008		19:00 - 20:00	5.365	72	13	9	758	6.217	6.311	0,96
Total 3 horas	10.948	189	42	39	1.482	12.700	12.970	0,92	Total 3 horas	12.357	192	33	33	3.172	15.787	16.045	0,85

Ponto 2 Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.579	77	8	16	416	4.096	4.197		17:00 - 18:00	4.149	59	16	11	1.227	5.462	5.548	
07:15 - 08:15	3.548	87	9	14	429	4.087	4.197		17:15 - 18:15	3.994	61	14	11	1.220	5.300	5.386	
07:30 - 08:30	3.453	126	10	14	433	4.036	4.186		17:30 - 18:30	3.586	52	12	8	1.383	5.041	5.113	
07:45 - 08:45	3.522	132	16	9	440	4.119	4.276	0,98	17:45 - 18:45	3.244	47	12	9	1.325	4.637	4.705	
08:00 - 09:00	3.410	153	15	8	445	4.031	4.207		18:00 - 19:00	3.405	57	9	11	1.271	4.753	4.830	
08:15 - 09:15	3.290	151	17	7	446	3.911	4.086		18:15 - 19:15	3.487	55	10	10	1.171	4.733	4.808	
08:30 - 09:30	3.329	107	17	6	476	3.935	4.065		18:30 - 19:30	4.123	64	15	11	931	5.144	5.234	
08:45 - 09:45	3.203	120	13	11	486	3.833	3.977		18:45 - 19:45	4.707	65	16	10	859	5.657	5.748	
09:00 - 10:00	3.223	107	14	9	516	3.869	3.999		19:00 - 20:00	5.171	64	19	8	763	6.025	6.116	0,91
Total 3 horas	10.212	337	37	33	1.377	11.996	12.403	0,97	Total 3 horas	12.725	180	44	30	3.261	16.240	16.494	0,90

Ponto 3 Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.294	0	64	17	171	1.546	1.627		17:00 - 18:00	3.321	2	53	44	660	4.080	4.179	
07:15 - 08:15	1.319	0	54	18	189	1.580	1.652		17:15 - 18:15	3.341	2	73	28	694	4.138	4.241	
07:30 - 08:30	1.355	0	45	17	196	1.613	1.675		17:30 - 18:30	3.252	2	73	20	756	4.103	4.198	
07:45 - 08:45	1.411	1	37	17	186	1.652	1.707		17:45 - 18:45	3.072	1	74	22	755	3.924	4.021	
08:00 - 09:00	1.348	2	35	14	178	1.577	1.628		18:00 - 19:00	3.113	0	77	20	751	3.961	4.058	
08:15 - 09:15	1.350	2	36	11	192	1.591	1.640		18:15 - 19:15	3.202	0	68	19	690	3.979	4.066	
08:30 - 09:30	1.365	2	38	15	202	1.622	1.677		18:30 - 19:30	3.478	0	67	15	601	4.161	4.243	
08:45 - 09:45	1.336	1	42	19	225	1.623	1.685		18:45 - 19:45	3.617	0	56	13	526	4.212	4.281	0,93
09:00 - 10:00	1.390	0	35	22	230	1.677	1.734	0,95	19:00 - 20:00	3.504	0	54	13	438	4.009	4.076	
Total 3 horas	4.032	2	134	53	579	4.800	4.989	0,96	Total 3 horas	9.938	2	184	77	1.849	12.050	12.313	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/05/2012 a 08/05/2012

Ponto 1 * Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.193	1	35	59	22	4	520	2.834	2.955		17:00 - 18:00	1.780	1	26	35	24	3	544	2.413	2.502	0,90
07:15 - 08:15	2.201	1	31	60	18	2	555	2.868	2.980	0,93	17:15 - 18:15	1.692	1	26	27	17	1	559	2.323	2.395	
07:30 - 08:30	2.182	2	26	58	18	1	541	2.828	2.933		17:30 - 18:30	1.636	0	30	24	15	1	592	2.298	2.368	
07:45 - 08:45	2.168	2	21	61	14	1	504	2.771	2.870		17:45 - 18:45	1.602	0	32	19	11	1	554	2.219	2.282	
08:00 - 09:00	2.090	2	16	67	15	0	475	2.665	2.765		18:00 - 19:00	1.709	0	30	17	10	2	498	2.266	2.325	
08:15 - 09:15	2.082	1	12	64	22	1	476	2.658	2.758		18:15 - 19:15	1.868	0	38	14	9	2	432	2.363	2.426	
08:30 - 09:30	2.036	0	14	95	42	7	470	2.664	2.822		18:30 - 19:30	1.979	0	33	17	10	2	330	2.371	2.433	
08:45 - 09:45	1.777	0	14	119	80	18	439	2.447	2.678		18:45 - 19:45	2.009	1	28	17	10	2	263	2.330	2.388	
09:00 - 10:00	1.576	0	14	142	106	30	399	2.267	2.559		19:00 - 20:00	1.955	1	26	17	10	1	216	2.226	2.281	
Total 3 horas	5.859	3	65	268	143	34	1.394	7.766	8.279	0,93	Total 3 horas	5.444	2	82	69	44	6	1.258	6.905	7.108	0,95

Ponto 2 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.860	36	18	23	5	0	582	3.524	3.606	0,93	17:00 - 18:00	1.433	30	15	12	1	2	225	1.718	1.778	
07:15 - 08:15	2.745	37	16	20	4	1	593	3.416	3.494		17:15 - 18:15	1.508	29	20	13	1	3	239	1.813	1.879	
07:30 - 08:30	2.735	38	17	17	3	1	578	3.389	3.465		17:30 - 18:30	1.572	23	21	12	1	2	266	1.897	1.956	0,93
07:45 - 08:45	2.530	36	16	24	4	1	534	3.145	3.226		17:45 - 18:45	1.581	21	18	7	1	1	255	1.884	1.932	
08:00 - 09:00	2.455	39	13	26	6	2	475	3.016	3.102		18:00 - 19:00	1.570	21	16	7	1	3	260	1.878	1.926	
08:15 - 09:15	2.431	38	13	42	11	1	460	2.996	3.101		18:15 - 19:15	1.530	19	9	5	1	3	246	1.813	1.850	
08:30 - 09:30	2.163	36	11	62	27	7	438	2.744	2.887		18:30 - 19:30	1.424	17	7	6	1	3	205	1.663	1.697	
08:45 - 09:45	2.033	35	10	59	51	17	378	2.583	2.755		18:45 - 19:45	1.393	21	9	9	1	3	170	1.606	1.649	
09:00 - 10:00	1.955	29	11	85	70	25	334	2.509	2.729		19:00 - 20:00	1.306	26	6	8	0	1	118	1.465	1.506	
Total 3 horas	7.270	104	42	134	81	27	1.391	9.049	9.437	0,87	Total 3 horas	4.309	77	37	27	2	6	603	5.061	5.210	0,89

Ponto 3 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.822	41	13	4	1	0	296	2.177	2.236	0,80	17:00 - 18:00	1.148	39	8	5	1	0	243	1.444	1.497	
07:15 - 08:15	1.753	43	9	8	0	0	291	2.104	2.164		17:15 - 18:15	1.207	38	13	5	0	0	239	1.502	1.558	
07:30 - 08:30	1.439	50	3	8	1	0	267	1.768	1.830		17:30 - 18:30	1.163	41	16	4	0	0	224	1.448	1.509	
07:45 - 08:45	1.287	61	4	8	2	0	245	1.607	1.682		17:45 - 18:45	1.264	43	18	6	1	1	227	1.560	1.629	
08:00 - 09:00	1.374	69	3	8	4	0	245	1.703	1.787		18:00 - 19:00	1.339	41	27	4	1	1	233	1.646	1.720	0,91
08:15 - 09:15	1.395	72	3	7	6	0	249	1.732	1.820		18:15 - 19:15	1.324	50	21	3	1	1	221	1.621	1.697	
08:30 - 09:30	1.515	67	2	8	9	0	236	1.837	1.923		18:30 - 19:30	1.336	48	19	4	1	1	198	1.607	1.680	
08:45 - 09:45	1.595	63	1	9	9	0	220	1.897	1.979		18:45 - 19:45	1.279	48	18	2	0	0	172	1.519	1.587	
09:00 - 10:00	1.550	58	1	9	7	0	196	1.821	1.896		19:00 - 20:00	1.220	51	9	1	2	0	141	1.424	1.487	
Total 3 horas	4.746	168	17	21	12	0	737	5.701	5.919	0,88	Total 3 horas	3.707	131	44	10	4	1	617	4.514	4.704	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/05/2012 a 08/05/2012

Ponto 1 * Av. do Estado, entre R. Paula Souza e Viad. Fepasa (R. Dr. Claudio de Sousa)

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.773	1	49	57	16	1	422	2.319	2.443		17:00 - 18:00	2.899	2	52	59	25	9	555	3.601	3.748	0,96
07:15 - 08:15	1.552	2	34	51	12	2	439	2.092	2.193		17:15 - 18:15	2.921	2	50	46	14	4	556	3.593	3.709	
07:30 - 08:30	1.475	1	25	46	10	2	423	1.982	2.066		17:30 - 18:30	2.943	2	43	44	11	3	569	3.615	3.718	
07:45 - 08:45	1.427	1	19	40	13	2	393	1.895	1.970		17:45 - 18:45	2.978	1	41	45	13	3	530	3.611	3.714	
08:00 - 09:00	1.573	2	22	35	12	1	379	2.024	2.096		18:00 - 19:00	2.977	1	34	52	21	3	515	3.603	3.714	
08:15 - 09:15	1.771	3	17	49	31	5	368	2.244	2.349		18:15 - 19:15	2.872	2	24	51	21	2	480	3.452	3.552	
08:30 - 09:30	2.026	4	20	81	61	13	384	2.589	2.768		18:30 - 19:30	2.818	2	25	53	24	2	412	3.336	3.442	
08:45 - 09:45	2.095	5	23	111	78	51	370	2.733	3.001		18:45 - 19:45	2.610	3	27	49	28	2	378	3.097	3.206	
09:00 - 10:00	2.023	4	19	151	97	88	343	2.725	3.084	0,88	19:00 - 20:00	2.384	3	26	41	18	2	313	2.787	2.877	
Total 3 horas	5.369	7	90	243	125	90	1.144	7.068	7.623	0,82	Total 3 horas	8.260	6	112	152	64	14	1.383	9.991	10.339	0,92

Ponto 2 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Pedro Vicente e R. Paulino Guimarães

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.878	207	58	30	21	3	238	2.435	2.754		17:00 - 18:00	3.421	170	70	65	29	13	544	4.312	4.659	
07:15 - 08:15	1.697	196	41	24	17	2	227	2.204	2.484		17:15 - 18:15	3.493	169	60	43	18	10	596	4.389	4.689	0,94
07:30 - 08:30	1.628	199	31	21	12	1	237	2.129	2.393		17:30 - 18:30	3.376	151	54	27	10	8	583	4.209	4.459	
07:45 - 08:45	1.603	202	29	18	10	2	234	2.098	2.359		17:45 - 18:45	3.472	141	52	28	11	7	531	4.242	4.481	
08:00 - 09:00	1.482	205	33	19	11	1	224	1.975	2.244		18:00 - 19:00	3.504	127	50	32	11	6	506	4.236	4.462	
08:15 - 09:15	1.615	217	33	33	29	2	247	2.176	2.490		18:15 - 19:15	3.369	111	37	37	12	3	421	3.990	4.190	
08:30 - 09:30	1.647	211	28	62	68	13	260	2.289	2.671		18:30 - 19:30	3.403	123	33	41	16	4	409	4.029	4.246	
08:45 - 09:45	1.657	199	20	82	91	21	253	2.323	2.736		18:45 - 19:45	3.117	117	32	35	19	2	328	3.650	3.855	
09:00 - 10:00	1.618	188	15	102	100	34	262	2.319	2.758	0,93	19:00 - 20:00	2.921	129	26	25	18	3	296	3.418	3.619	
Total 3 horas	4.978	600	106	151	132	38	724	6.729	7.756	0,94	Total 3 horas	9.846	426	146	122	58	22	1.346	11.966	12.740	0,91

Ponto 3 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Cel. Antônio de Carvalho e R. Gabriel Prestes

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.544	63	35	17	6	0	204	1.869	1.990		17:00 - 18:00	2.341	109	20	15	5	2	348	2.840	2.991	
07:15 - 08:15	1.575	77	33	18	4	0	215	1.922	2.054		17:15 - 18:15	2.364	112	26	8	4	1	342	2.857	3.008	0,93
07:30 - 08:30	1.528	71	29	17	5	0	220	1.870	1.992		17:30 - 18:30	2.306	98	24	12	2	2	356	2.800	2.938	
07:45 - 08:45	1.415	77	26	21	5	0	210	1.754	1.883		17:45 - 18:45	2.252	86	23	15	2	1	367	2.746	2.873	
08:00 - 09:00	1.547	94	27	30	4	0	227	1.929	2.084		18:00 - 19:00	2.249	90	27	13	5	1	362	2.747	2.883	
08:15 - 09:15	1.545	90	31	30	4	1	219	1.920	2.076		18:15 - 19:15	2.105	81	27	12	7	1	352	2.585	2.713	
08:30 - 09:30	1.592	105	37	33	6	1	215	1.989	2.171		18:30 - 19:30	1.983	99	24	11	8	0	289	2.414	2.556	
08:45 - 09:45	1.708	114	49	33	12	1	238	2.155	2.364	0,91	18:45 - 19:45	2.046	105	19	11	12	0	249	2.442	2.589	
09:00 - 10:00	1.589	112	47	30	17	2	205	2.002	2.210		19:00 - 20:00	2.021	107	17	12	12	0	217	2.386	2.534	
Total 3 horas	4.680	269	109	77	27	2	636	5.800	6.284	0,89	Total 3 horas	6.611	306	64	40	22	3	927	7.973	8.408	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Bairro - Centro

Data: 28/05/2012 a 29/05/2012

Ponto 1 * R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.986	215	38	51	149	3.439	3.743	0,94	17:00 - 18:00	1.598	168	11	44	195	2.016	2.239	0,95
07:15 - 08:15	2.896	223	25	42	163	3.349	3.639		17:15 - 18:15	1.490	174	10	38	187	1.899	2.121	
07:30 - 08:30	2.836	221	14	39	169	3.279	3.553		17:30 - 18:30	1.391	169	11	36	164	1.771	1.987	
07:45 - 08:45	2.659	210	10	41	171	3.091	3.352		17:45 - 18:45	1.248	165	11	32	130	1.586	1.794	
08:00 - 09:00	2.418	190	8	45	174	2.835	3.078		18:00 - 19:00	1.084	156	9	28	99	1.376	1.569	
08:15 - 09:15	2.273	173	7	68	169	2.690	2.938		18:15 - 19:15	987	153	6	27	86	1.259	1.445	
08:30 - 09:30	2.019	156	5	94	175	2.449	2.704		18:30 - 19:30	878	151	5	23	74	1.131	1.310	
08:45 - 09:45	1.896	153	6	120	165	2.340	2.619		18:45 - 19:45	776	156	5	23	67	1.027	1.211	
09:00 - 10:00	1.799	156	4	129	170	2.258	2.547		19:00 - 20:00	729	163	4	24	74	994	1.185	
Total 3 horas	7.203	561	50	225	493	8.532	9.368	0,83	Total 3 horas	3.411	487	24	96	368	4.386	4.993	0,74

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Centro - Bairro

Data: 28/05/2012 a 29/05/2012

Ponto 1 * Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.213	208	6	27	162	1.616	1.857		17:00 - 18:00	2.270	205	10	33	321	2.839	3.087	0,96
07:15 - 08:15	1.235	214	6	30	177	1.662	1.912		17:15 - 18:15	2.238	207	9	27	315	2.796	3.039	
07:30 - 08:30	1.241	230	3	27	176	1.677	1.937		17:30 - 18:30	2.232	202	7	27	303	2.771	3.007	
07:45 - 08:45	1.277	232	3	25	182	1.719	1.979		17:45 - 18:45	2.271	199	8	28	280	2.786	3.021	
08:00 - 09:00	1.295	231	4	26	174	1.730	1.991		18:00 - 19:00	2.308	204	8	24	237	2.781	3.017	
08:15 - 09:15	1.303	238	2	27	183	1.753	2.020		18:15 - 19:15	2.340	193	8	28	224	2.793	3.022	
08:30 - 09:30	1.329	238	2	31	180	1.780	2.051		18:30 - 19:30	2.389	195	9	26	214	2.833	3.063	
08:45 - 09:45	1.326	238	1	40	177	1.782	2.061	0,96	18:45 - 19:45	2.267	188	7	25	187	2.674	2.894	
09:00 - 10:00	1.324	232	0	42	170	1.768	2.042		19:00 - 20:00	2.096	186	5	23	170	2.480	2.694	
Total 3 horas	3.832	671	10	95	506	5.114	5.890	0,95	Total 3 horas	6.674	595	23	80	728	8.100	8.798	0,95

Ponto 2 Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	517	153	3	34	81	788	978		17:00 - 18:00	1.800	177	9	45	227	2.258	2.489	
07:15 - 08:15	504	170	1	32	90	797	1.000		17:15 - 18:15	1.666	182	10	35	228	2.121	2.348	
07:30 - 08:30	537	183	0	40	93	853	1.076		17:30 - 18:30	1.767	194	12	31	229	2.233	2.470	
07:45 - 08:45	521	174	0	40	91	826	1.040		17:45 - 18:45	1.816	206	13	26	198	2.259	2.504	0,86
08:00 - 09:00	562	196	2	53	83	896	1.147		18:00 - 19:00	1.672	205	11	25	160	2.073	2.314	
08:15 - 09:15	595	185	3	65	70	918	1.171		18:15 - 19:15	1.681	206	15	26	143	2.071	2.318	
08:30 - 09:30	587	173	3	75	72	910	1.161		18:30 - 19:30	1.697	190	12	28	158	2.085	2.315	
08:45 - 09:45	661	166	3	87	76	993	1.249		18:45 - 19:45	1.556	177	9	32	142	1.916	2.134	
09:00 - 10:00	699	170	2	87	75	1.033	1.292	0,89	19:00 - 20:00	1.470	173	8	27	138	1.816	2.024	
Total 3 horas	1.778	519	7	174	239	2.717	3.417	0,88	Total 3 horas	4.942	555	28	97	525	6.147	6.827	0,91

Ponto 3 Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	757	123	3	15	53	951	1.092		17:00 - 18:00	1.181	129	3	16	117	1.446	1.594	
07:15 - 08:15	728	124	1	19	56	928	1.072		17:15 - 18:15	1.239	133	7	14	128	1.521	1.675	
07:30 - 08:30	759	128	0	23	57	967	1.118		17:30 - 18:30	1.247	129	7	12	139	1.534	1.682	
07:45 - 08:45	701	150	3	23	60	937	1.113		17:45 - 18:45	1.226	116	9	9	142	1.502	1.636	
08:00 - 09:00	691	166	3	32	56	948	1.149		18:00 - 19:00	1.241	119	8	6	125	1.499	1.632	
08:15 - 09:15	653	179	3	31	60	926	1.139		18:15 - 19:15	1.206	139	4	6	110	1.465	1.614	
08:30 - 09:30	585	190	3	28	62	868	1.089		18:30 - 19:30	1.215	156	6	5	92	1.474	1.641	
08:45 - 09:45	590	217	0	34	64	905	1.156	0,85	18:45 - 19:45	1.261	168	4	3	80	1.516	1.691	
09:00 - 10:00	578	212	0	26	73	889	1.127		19:00 - 20:00	1.279	173	3	4	73	1.532	1.712	0,91
Total 3 horas	2.026	501	6	73	182	2.788	3.368	0,97	Total 3 horas	3.701	421	14	26	315	4.477	4.938	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 11/04/2012 a 19/04/2012

Ponto 1 * Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.696	154	1	20	2.368	10.239	10.414		17:00 - 18:00	4.526	142	2	18	760	5.448	5.610	
07:15 - 08:15	7.615	181	1	21	2.613	10.431	10.634	0,95	17:15 - 18:15	4.608	139	4	19	769	5.539	5.701	
07:30 - 08:30	7.379	193	2	28	2.702	10.304	10.527		17:30 - 18:30	4.730	130	5	17	776	5.658	5.810	0,97
07:45 - 08:45	7.071	214	4	31	2.653	9.973	10.222		17:45 - 18:45	4.615	129	4	18	721	5.487	5.638	
08:00 - 09:00	6.533	200	4	40	2.683	9.460	9.704		18:00 - 19:00	4.540	122	5	18	679	5.364	5.509	
08:15 - 09:15	5.840	170	4	47	2.505	8.566	8.787		18:15 - 19:15	4.464	127	3	16	586	5.196	5.342	
08:30 - 09:30	5.460	159	4	53	2.394	8.070	8.286		18:30 - 19:30	4.235	133	3	14	477	4.862	5.012	
08:45 - 09:45	5.130	141	4	58	2.111	7.444	7.647		18:45 - 19:45	4.083	132	4	14	399	4.632	4.782	
09:00 - 10:00	5.299	123	4	61	1.734	7.221	7.409		19:00 - 20:00	3.977	126	3	14	322	4.442	4.585	
Total 3 horas	19.528	477	9	121	6.785	26.920	27.527	0,86	Total 3 horas	13.043	390	10	50	1.761	15.254	15.704	0,90

Ponto 2 Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.634	118	4	13	2.035	7.804	7.939		17:00 - 18:00	3.376	115	1	15	666	4.173	4.304	
07:15 - 08:15	5.617	140	2	8	2.136	7.903	8.053	0,90	17:15 - 18:15	3.452	114	1	9	668	4.244	4.368	
07:30 - 08:30	5.256	154	2	12	2.139	7.563	7.731		17:30 - 18:30	3.546	104	3	10	660	4.323	4.440	
07:45 - 08:45	4.696	157	3	11	1.906	6.773	6.944		17:45 - 18:45	3.553	103	3	6	647	4.312	4.424	
08:00 - 09:00	4.559	136	2	13	1.646	6.356	6.507		18:00 - 19:00	3.630	92	2	7	629	4.360	4.461	
08:15 - 09:15	4.043	121	1	18	1.453	5.636	5.776		18:15 - 19:15	3.694	99	2	9	560	4.364	4.474	0,95
08:30 - 09:30	4.084	103	1	12	1.211	5.411	5.527		18:30 - 19:30	3.576	102	1	8	450	4.137	4.248	
08:45 - 09:45	3.944	93	3	14	1.223	5.277	5.387		18:45 - 19:45	3.411	102	2	12	339	3.866	3.982	
09:00 - 10:00	3.742	88	3	16	1.102	4.951	5.058		19:00 - 20:00	3.229	100	2	9	256	3.596	3.707	
Total 3 horas	13.935	342	9	42	4.783	19.111	19.504	0,81	Total 3 horas	10.235	307	5	31	1.551	12.129	12.472	0,93

Ponto 3 Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.419	119	1	2	2.585	8.126	8.248	0,95	17:00 - 18:00	3.111	110	3	17	581	3.822	3.952	
07:15 - 08:15	5.033	122	1	1	2.648	7.805	7.929		17:15 - 18:15	3.215	106	3	12	585	3.921	4.042	
07:30 - 08:30	4.653	134	2	4	2.566	7.359	7.499		17:30 - 18:30	3.321	87	3	15	591	4.017	4.122	
07:45 - 08:45	4.233	123	1	7	2.277	6.641	6.772		17:45 - 18:45	3.508	91	2	18	590	4.209	4.320	
08:00 - 09:00	3.927	117	3	12	2.024	6.083	6.215		18:00 - 19:00	3.550	85	1	18	585	4.239	4.343	0,95
08:15 - 09:15	4.636	105	3	16	1.745	6.505	6.629		18:15 - 19:15	3.554	93	2	18	513	4.180	4.293	
08:30 - 09:30	4.600	90	3	14	1.480	6.187	6.294		18:30 - 19:30	3.492	103	2	12	430	4.039	4.156	
08:45 - 09:45	4.789	89	4	14	1.221	6.117	6.224		18:45 - 19:45	3.359	95	1	9	362	3.826	3.931	
09:00 - 10:00	4.691	80	2	19	1.042	5.834	5.935		19:00 - 20:00	3.286	90	1	7	287	3.671	3.769	
Total 3 horas	14.037	316	6	33	5.651	20.043	20.398	0,82	Total 3 horas	9.947	285	5	42	1.453	11.732	12.064	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 11/04/2012 a 19/04/2012

Ponto 1 * Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.220	143	5	33	551	4.952	5.133	0,92	17:00 - 18:00	8.671	144	9	29	2.106	10.959	11.141	
07:15 - 08:15	4.153	148	4	38	563	4.906	5.096		17:15 - 18:15	8.723	147	4	28	2.278	11.180	11.359	0,97
07:30 - 08:30	4.039	160	5	50	571	4.825	5.040		17:30 - 18:30	8.443	139	5	27	2.385	10.999	11.170	
07:45 - 08:45	3.826	167	5	51	582	4.631	4.854		17:45 - 18:45	8.223	133	6	21	2.359	10.742	10.902	
08:00 - 09:00	3.648	169	6	48	593	4.464	4.687		18:00 - 19:00	8.106	129	9	18	2.190	10.452	10.608	
08:15 - 09:15	3.568	178	7	50	633	4.436	4.671		18:15 - 19:15	7.898	129	10	17	1.914	9.968	10.124	
08:30 - 09:30	3.563	170	4	44	675	4.456	4.674		18:30 - 19:30	7.797	129	9	18	1.578	9.531	9.687	
08:45 - 09:45	3.690	170	4	53	708	4.625	4.852		18:45 - 19:45	7.511	138	7	18	1.322	8.996	9.159	
09:00 - 10:00	3.871	169	3	59	771	4.873	5.104		19:00 - 20:00	6.924	146	5	16	1.127	8.218	8.385	
Total 3 horas	11.739	481	14	140	1.915	14.289	14.924	0,97	Total 3 horas	23.701	419	23	63	5.423	29.629	30.134	0,88

Ponto 2 Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.650	84	6	15	362	3.117	3.222		17:00 - 18:00	5.512	106	6	15	1.913	7.552	7.679	
07:15 - 08:15	2.221	70	6	12	330	2.639	2.727		17:15 - 18:15	5.486	109	2	15	2.037	7.649	7.775	0,95
07:30 - 08:30	2.326	61	4	12	325	2.728	2.805		17:30 - 18:30	5.314	104	2	19	2.113	7.552	7.677	
07:45 - 08:45	2.214	71	2	29	285	2.601	2.703		17:45 - 18:45	4.882	99	2	17	2.105	7.105	7.223	
08:00 - 09:00	2.496	93	8	36	318	2.951	3.088		18:00 - 19:00	4.897	99	2	16	1.953	6.967	7.084	
08:15 - 09:15	3.681	152	11	49	583	4.476	4.688		18:15 - 19:15	4.846	89	2	18	1.730	6.685	6.794	
08:30 - 09:30	3.582	177	11	48	612	4.430	4.666		18:30 - 19:30	4.776	86	2	13	1.399	6.276	6.377	
08:45 - 09:45	3.611	168	11	42	702	4.534	4.755		18:45 - 19:45	4.887	87	1	14	1.198	6.187	6.289	
09:00 - 10:00	3.666	159	4	41	758	4.628	4.832	0,61	19:00 - 20:00	4.726	83	0	12	1.014	5.835	5.930	
Total 3 horas	8.812	336	18	92	1.438	10.696	11.142	0,77	Total 3 horas	15.135	288	8	43	4.880	20.354	20.693	0,89

Ponto 3 Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.669	111	1	11	402	3.194	3.317	0,85	17:00 - 18:00	5.622	107	4	25	1.760	7.518	7.654	0,87
07:15 - 08:15	2.375	120	1	14	426	2.936	3.071		17:15 - 18:15	5.363	100	4	22	1.883	7.372	7.498	
07:30 - 08:30	2.065	125	0	23	420	2.633	2.781		17:30 - 18:30	5.214	101	2	19	2.100	7.436	7.558	
07:45 - 08:45	2.120	141	4	32	450	2.747	2.924		17:45 - 18:45	4.958	106	2	15	2.234	7.315	7.438	
08:00 - 09:00	1.885	148	4	43	456	2.536	2.731		18:00 - 19:00	5.087	110	3	14	2.121	7.335	7.462	
08:15 - 09:15	1.938	142	6	46	487	2.619	2.813		18:15 - 19:15	5.175	102	2	13	1.958	7.250	7.367	
08:30 - 09:30	2.184	138	7	46	522	2.897	3.088		18:30 - 19:30	4.981	89	2	13	1.612	6.697	6.801	
08:45 - 09:45	2.084	127	3	45	529	2.788	2.963		18:45 - 19:45	5.008	100	3	10	1.256	6.377	6.490	
09:00 - 10:00	2.408	124	3	37	572	3.144	3.308		19:00 - 20:00	5.017	104	2	17	1.083	6.223	6.346	
Total 3 horas	6.962	383	8	91	1.430	8.874	9.356	0,94	Total 3 horas	15.726	321	9	56	4.964	21.076	21.462	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira

Sentido: Bairro - Centro

Data: 15/08/2012 a 30/08/2012

Ponto 1 * R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.431	105	3	17	524	4.080	4.205	0,95	17:00 - 18:00	2.649	86	1	8	497	3.241	3.336	
07:15 - 08:15	3.266	103	4	14	622	4.009	4.130		17:15 - 18:15	2.674	83	1	8	515	3.281	3.373	
07:30 - 08:30	3.011	105	4	10	692	3.822	3.941		17:30 - 18:30	2.700	77	1	8	518	3.304	3.390	0,97
07:45 - 08:45	2.911	109	3	9	683	3.715	3.836		17:45 - 18:45	2.678	73	0	7	525	3.283	3.363	
08:00 - 09:00	2.909	107	2	7	667	3.692	3.808		18:00 - 19:00	2.646	71	1	6	534	3.258	3.336	
08:15 - 09:15	2.778	112	2	8	654	3.554	3.676		18:15 - 19:15	2.575	69	1	4	470	3.119	3.193	
08:30 - 09:30	2.797	108	1	8	646	3.560	3.677		18:30 - 19:30	2.514	73	3	3	429	3.022	3.101	
08:45 - 09:45	2.906	106	1	10	658	3.681	3.798		18:45 - 19:45	2.490	78	4	4	357	2.933	3.019	
09:00 - 10:00	2.955	102	1	10	614	3.682	3.795		19:00 - 20:00	2.383	86	4	5	290	2.768	2.863	
Total 3 horas	9.295	314	6	34	1.805	11.454	11.808	0,94	Total 3 horas	7.678	243	6	19	1.321	9.267	9.535	0,94

Ponto 2 R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.944	55	4	12	265	2.280	2.351		17:00 - 18:00	1.580	30	1	9	254	1.874	1.914	
07:15 - 08:15	1.871	49	3	14	306	2.243	2.309		17:15 - 18:15	1.583	33	2	8	269	1.895	1.938	
07:30 - 08:30	1.869	49	6	13	354	2.291	2.359		17:30 - 18:30	1.580	31	3	8	259	1.881	1.923	
07:45 - 08:45	1.849	46	5	14	361	2.275	2.340		17:45 - 18:45	1.596	31	2	7	261	1.897	1.937	
08:00 - 09:00	1.920	46	3	14	339	2.322	2.385		18:00 - 19:00	1.714	27	2	8	245	1.996	2.033	0,94
08:15 - 09:15	2.077	50	3	20	323	2.473	2.546		18:15 - 19:15	1.653	29	2	8	217	1.909	1.948	
08:30 - 09:30	2.129	44	1	22	300	2.496	2.563		18:30 - 19:30	1.689	31	1	7	208	1.936	1.975	
08:45 - 09:45	2.243	45	1	19	270	2.578	2.643		18:45 - 19:45	1.616	35	1	5	190	1.847	1.888	
09:00 - 10:00	2.424	45	2	24	252	2.747	2.818	0,86	19:00 - 20:00	1.464	37	1	4	180	1.686	1.728	
Total 3 horas	6.288	146	9	50	856	7.349	7.554	0,89	Total 3 horas	4.758	94	4	21	679	5.556	5.675	0,93

Ponto 3 Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.669	118	3	19	297	2.106	2.246		17:00 - 18:00	1.340	71	5	6	172	1.594	1.676	
07:15 - 08:15	1.726	113	4	14	331	2.188	2.319	0,96	17:15 - 18:15	1.384	66	3	6	184	1.643	1.718	
07:30 - 08:30	1.701	111	5	13	316	2.146	2.275		17:30 - 18:30	1.414	67	2	5	206	1.694	1.768	
07:45 - 08:45	1.668	108	3	14	324	2.117	2.242		17:45 - 18:45	1.424	65	2	5	227	1.723	1.795	0,95
08:00 - 09:00	1.631	107	3	15	292	2.048	2.173		18:00 - 19:00	1.438	69	2	3	205	1.717	1.791	
08:15 - 09:15	1.581	107	1	12	292	1.993	2.113		18:15 - 19:15	1.433	72	2	4	170	1.681	1.759	
08:30 - 09:30	1.600	101	0	13	323	2.037	2.151		18:30 - 19:30	1.398	75	3	3	133	1.612	1.693	
08:45 - 09:45	1.561	97	0	11	291	1.960	2.068		18:45 - 19:45	1.397	79	3	4	104	1.587	1.673	
09:00 - 10:00	1.545	91	1	14	274	1.925	2.031		19:00 - 20:00	1.338	75	1	5	88	1.507	1.588	
Total 3 horas	4.845	316	7	48	863	6.079	6.450	0,93	Total 3 horas	4.116	215	8	14	465	4.818	5.055	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira

Sentido: Centro - Bairro

Data: 15/08/2012 a 27/09/2012

Ponto 1 * R. Vergueiro, entre Av. Cons. Rodrigues Alves e R. Prof. Aristides de Macedo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.940	31	5	7	175	2.158	2.201	0,86	17:00 - 18:00	2.548	27	1	7	544	3.127	3.162	
07:15 - 08:15	1.803	30	4	6	186	2.029	2.069		17:15 - 18:15	2.574	24	1	6	548	3.153	3.184	
07:30 - 08:30	1.685	27	4	7	195	1.918	1.956		17:30 - 18:30	2.562	24	1	4	577	3.168	3.197	
07:45 - 08:45	1.622	26	3	6	195	1.852	1.887		17:45 - 18:45	2.584	23	1	4	579	3.191	3.219	0,96
08:00 - 09:00	1.625	27	2	9	209	1.872	1.910		18:00 - 19:00	2.578	21	4	3	530	3.136	3.164	
08:15 - 09:15	1.514	29	2	10	221	1.776	1.817		18:15 - 19:15	2.614	21	4	3	488	3.130	3.158	
08:30 - 09:30	1.496	30	1	10	243	1.780	1.821		18:30 - 19:30	2.610	20	4	2	400	3.036	3.062	
08:45 - 09:45	1.491	32	1	10	282	1.816	1.859		18:45 - 19:45	2.554	22	4	2	328	2.910	2.938	
09:00 - 10:00	1.329	34	2	11	309	1.685	1.732		19:00 - 20:00	2.532	23	1	2	302	2.860	2.886	
Total 3 horas	4.894	92	9	27	693	5.715	5.843	0,89	Total 3 horas	7.658	71	6	12	1.376	9.123	9.212	0,95

Ponto 2 R. Domingos de Moraes, entre R. Borges Lagoa e R. Pedro de Toledo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.386	62	3	13	147	1.611	1.689		17:00 - 18:00	1.829	72	2	7	372	2.282	2.363	
07:15 - 08:15	1.404	71	2	16	157	1.650	1.739		17:15 - 18:15	1.852	77	2	6	357	2.294	2.379	0,93
07:30 - 08:30	1.508	78	3	15	186	1.790	1.886		17:30 - 18:30	1.813	79	4	5	366	2.267	2.355	
07:45 - 08:45	1.505	76	3	12	174	1.770	1.861		17:45 - 18:45	1.808	63	6	2	364	2.243	2.314	
08:00 - 09:00	1.528	80	1	13	194	1.816	1.910		18:00 - 19:00	1.838	68	5	1	352	2.264	2.338	
08:15 - 09:15	1.614	84	1	12	214	1.925	2.022	0,91	18:15 - 19:15	1.767	61	6	1	310	2.145	2.213	
08:30 - 09:30	1.464	82	0	14	205	1.765	1.861		18:30 - 19:30	1.815	64	5	1	274	2.159	2.229	
08:45 - 09:45	1.521	88	0	16	230	1.855	1.959		18:45 - 19:45	1.796	71	4	1	242	2.114	2.190	
09:00 - 10:00	1.500	93	0	16	246	1.855	1.964		19:00 - 20:00	1.715	68	4	1	214	2.002	2.075	
Total 3 horas	4.414	235	4	42	587	5.282	5.563	0,92	Total 3 horas	5.382	208	11	9	938	6.548	6.776	0,95

Ponto 3 Av. Jabaquara, entre Av. Miguel Stéfano e R. Prof. José Cuce

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.061	76	3	7	90	1.237	1.323		17:00 - 18:00	1.592	89	1	9	358	2.049	2.148	
07:15 - 08:15	1.070	87	1	8	108	1.274	1.370		17:15 - 18:15	1.584	88	2	8	362	2.044	2.142	
07:30 - 08:30	1.017	87	0	5	121	1.230	1.322		17:30 - 18:30	1.596	75	2	10	391	2.074	2.161	
07:45 - 08:45	1.066	92	0	5	126	1.289	1.386		17:45 - 18:45	1.671	77	2	8	373	2.131	2.218	0,91
08:00 - 09:00	1.033	88	1	5	117	1.244	1.338		18:00 - 19:00	1.677	72	1	8	346	2.104	2.185	
08:15 - 09:15	1.036	86	1	13	118	1.254	1.354		18:15 - 19:15	1.699	77	0	9	316	2.101	2.187	
08:30 - 09:30	1.075	94	2	16	133	1.320	1.432		18:30 - 19:30	1.667	82	1	7	252	2.009	2.099	
08:45 - 09:45	996	92	2	20	138	1.248	1.362		18:45 - 19:45	1.564	79	1	6	217	1.867	1.953	
09:00 - 10:00	1.051	94	1	22	160	1.328	1.445	0,93	19:00 - 20:00	1.510	84	2	5	204	1.805	1.896	
Total 3 horas	3.145	258	5	34	367	3.809	4.106	0,95	Total 3 horas	4.779	245	4	22	908	5.958	6.229	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	913	74	3	7	52	1.049	1.133	0,85	17:00 - 18:00	1.406	66	2	4	128	1.606	1.678	
07:15 - 08:15	832	77	3	7	59	978	1.065		17:15 - 18:15	1.438	64	3	4	116	1.625	1.696	
07:30 - 08:30	813	79	2	8	71	973	1.062		17:30 - 18:30	1.496	60	3	4	113	1.676	1.743	0,98
07:45 - 08:45	769	75	3	7	84	938	1.023		17:45 - 18:45	1.468	61	2	3	112	1.646	1.712	
08:00 - 09:00	804	71	3	7	93	978	1.059		18:00 - 19:00	1.460	65	4	3	111	1.643	1.715	
08:15 - 09:15	793	74	4	6	93	970	1.054		18:15 - 19:15	1.465	65	3	2	108	1.643	1.713	
08:30 - 09:30	774	74	3	4	96	951	1.032		18:30 - 19:30	1.474	73	2	1	95	1.645	1.721	
08:45 - 09:45	827	84	3	5	107	1.026	1.118		18:45 - 19:45	1.451	76	3	1	80	1.611	1.691	
09:00 - 10:00	790	79	3	6	103	981	1.069		19:00 - 20:00	1.402	79	1	1	71	1.554	1.635	
Total 3 horas	2.507	224	9	20	248	3.008	3.261	0,96	Total 3 horas	4.268	210	7	8	310	4.803	5.028	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio

Sentido: Bairro - Centro

Data: 15/05/2012 a 22/05/2012

Ponto 1 * Av. 23 de Maio, entre Viad. Beneficência Portuguesa e Viad. Beneficência Portuguesa

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.974	106	12	13	925	9.030	9.161		17:00 - 18:00	6.771	91	6	14	1.258	8.140	8.251	0,97
07:15 - 08:15	8.058	103	11	11	1.083	9.266	9.391	0,98	17:15 - 18:15	6.641	83	5	12	1.300	8.041	8.141	
07:30 - 08:30	7.819	105	12	11	1.176	9.123	9.251		17:30 - 18:30	6.487	73	5	14	1.353	7.932	8.024	
07:45 - 08:45	7.675	114	14	11	1.211	9.025	9.164		17:45 - 18:45	6.408	66	4	14	1.386	7.878	7.962	
08:00 - 09:00	7.490	111	16	11	1.171	8.799	8.937		18:00 - 19:00	6.370	70	6	14	1.332	7.792	7.882	
08:15 - 09:15	7.275	115	16	12	1.151	8.569	8.712		18:15 - 19:15	6.559	74	6	19	1.197	7.855	7.954	
08:30 - 09:30	7.164	127	15	13	1.115	8.434	8.589		18:30 - 19:30	6.848	83	7	15	1.010	7.963	8.068	
08:45 - 09:45	7.168	126	12	18	1.122	8.446	8.602		18:45 - 19:45	7.112	88	10	20	847	8.077	8.195	
09:00 - 10:00	7.181	131	10	21	1.127	8.470	8.632		19:00 - 20:00	7.208	83	11	22	734	8.058	8.174	
Total 3 horas	22.645	348	38	45	3.223	26.299	26.730	0,95	Total 3 horas	20.349	244	23	50	3.324	23.990	24.307	0,98

Ponto 2 Av. 23 de Maio, entre Viad. Tutóia e Viad. Tutóia

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.362	97	10	7	1.066	8.542	8.656		17:00 - 18:00	6.581	99	6	6	1.136	7.828	7.939	
07:15 - 08:15	7.105	97	8	4	1.202	8.416	8.525		17:15 - 18:15	6.618	92	8	6	1.202	7.926	8.032	0,95
07:30 - 08:30	7.161	99	10	3	1.315	8.588	8.700	0,94	17:30 - 18:30	6.358	70	8	7	1.288	7.731	7.816	
07:45 - 08:45	7.110	105	10	4	1.342	8.571	8.690		17:45 - 18:45	6.018	66	7	9	1.340	7.440	7.522	
08:00 - 09:00	6.917	102	11	6	1.309	8.345	8.464		18:00 - 19:00	5.757	78	6	11	1.284	7.136	7.231	
08:15 - 09:15	6.729	116	11	6	1.269	8.131	8.264		18:15 - 19:15	5.368	74	3	14	1.155	6.614	6.705	
08:30 - 09:30	6.746	121	10	10	1.264	8.151	8.292		18:30 - 19:30	5.511	86	4	15	945	6.561	6.666	
08:45 - 09:45	6.718	119	9	14	1.240	8.100	8.242		18:45 - 19:45	5.858	87	5	16	799	6.765	6.873	
09:00 - 10:00	6.574	122	7	16	1.175	7.894	8.039		19:00 - 20:00	6.012	72	6	17	708	6.815	6.910	
Total 3 horas	20.853	321	28	29	3.550	24.781	25.159	0,96	Total 3 horas	18.350	249	18	34	3.128	21.779	22.080	0,92

Ponto 3 Av. Rubem Berta, entre Viad. Pedro de Toledo e Viad. Pedro de Toledo

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.522	30	5	4	947	6.508	6.547		17:00 - 18:00	3.686	28	3	5	647	4.369	4.405	0,93
07:15 - 08:15	5.623	25	3	3	1.095	6.749	6.780	0,95	17:15 - 18:15	3.526	26	1	2	619	4.174	4.203	
07:30 - 08:30	5.541	27	2	4	1.162	6.736	6.769		17:30 - 18:30	3.213	24	2	2	607	3.848	3.876	
07:45 - 08:45	5.471	25	3	3	1.151	6.653	6.684		17:45 - 18:45	3.083	24	1	2	639	3.749	3.776	
08:00 - 09:00	5.352	29	2	4	1.110	6.497	6.532		18:00 - 19:00	3.075	24	2	6	597	3.704	3.736	
08:15 - 09:15	5.102	39	4	5	1.030	6.180	6.228		18:15 - 19:15	3.248	22	2	7	568	3.847	3.878	
08:30 - 09:30	5.139	37	11	5	993	6.185	6.238		18:30 - 19:30	3.577	28	3	11	470	4.089	4.131	
08:45 - 09:45	5.054	44	11	8	973	6.090	6.153		18:45 - 19:45	3.727	27	4	15	373	4.146	4.192	
09:00 - 10:00	5.081	42	10	9	939	6.081	6.142		19:00 - 20:00	3.963	30	5	15	322	4.335	4.385	
Total 3 horas	15.955	101	17	17	2.996	19.086	19.221	0,94	Total 3 horas	10.724	82	10	26	1.566	12.408	12.526	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio

Sentido: Centro - Bairro

Data: 15/05/2012 a 22/05/2012

Ponto 1 * Av. 23 de Maio, entre Viad. Beneficência Portuguesa e Viad. Beneficência Portuguesa

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	8.205	99	8	14	1.359	9.685	9.806	0,96	17:00 - 18:00	5.746	80	11	11	1.560	7.408	7.510	0,89
07:15 - 08:15	7.806	95	9	14	1.582	9.506	9.624		17:15 - 18:15	5.647	72	9	11	1.488	7.227	7.319	
07:30 - 08:30	7.095	95	9	17	1.726	8.942	9.063		17:30 - 18:30	5.610	72	9	10	1.467	7.168	7.259	
07:45 - 08:45	6.619	93	10	26	1.804	8.552	8.681		17:45 - 18:45	5.347	63	6	9	1.360	6.785	6.863	
08:00 - 09:00	6.519	97	11	34	1.901	8.562	8.704		18:00 - 19:00	5.474	68	6	9	1.228	6.785	6.868	
08:15 - 09:15	6.254	102	16	39	1.977	8.388	8.545		18:15 - 19:15	5.257	62	7	8	1.053	6.387	6.464	
08:30 - 09:30	6.515	112	16	41	2.126	8.810	8.979		18:30 - 19:30	5.111	60	9	7	815	6.002	6.078	
08:45 - 09:45	6.745	128	17	40	2.127	9.057	9.242		18:45 - 19:45	5.334	79	10	6	682	6.111	6.206	
09:00 - 10:00	6.866	128	17	37	1.962	9.010	9.192		19:00 - 20:00	5.516	86	10	5	618	6.235	6.336	
Total 3 horas	21.590	324	36	85	5.222	27.257	27.702	0,94	Total 3 horas	16.736	234	27	25	3.406	20.428	20.714	0,92

Ponto 2 Av. 23 de Maio, entre Viad. Tutóia e Viad. Tutóia

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	9.917	93	11	9	1.157	11.187	11.300	0,93	17:00 - 18:00	6.315	86	10	14	1.860	8.285	8.395	0,94
07:15 - 08:15	9.597	91	13	5	1.343	11.049	11.158		17:15 - 18:15	6.063	76	8	12	1.732	7.891	7.987	
07:30 - 08:30	9.285	95	8	7	1.466	10.861	10.971		17:30 - 18:30	5.497	61	6	9	1.691	7.264	7.340	
07:45 - 08:45	8.752	95	9	16	1.484	10.356	10.476		17:45 - 18:45	5.080	56	6	7	1.572	6.721	6.790	
08:00 - 09:00	8.676	105	11	23	1.640	10.455	10.594		18:00 - 19:00	4.523	46	5	3	1.373	5.950	6.004	
08:15 - 09:15	8.543	118	10	36	1.582	10.289	10.453		18:15 - 19:15	4.131	38	4	3	1.193	5.369	5.414	
08:30 - 09:30	8.480	119	12	44	1.589	10.244	10.419		18:30 - 19:30	4.235	40	4	3	951	5.233	5.280	
08:45 - 09:45	8.462	138	14	39	1.548	10.201	10.392		18:45 - 19:45	4.658	50	4	2	834	5.548	5.604	
09:00 - 10:00	8.280	128	10	37	1.440	9.895	10.070		19:00 - 20:00	5.355	77	3	3	754	6.192	6.275	
Total 3 horas	26.873	326	32	69	4.237	31.537	31.964	0,94	Total 3 horas	16.193	209	18	20	3.987	20.427	20.674	0,82

Ponto 3 Av. Rubem Berta, entre Viad. Pedro de Toledo e Viad. Pedro de Toledo

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.199	38	8	2	507	5.754	5.802		17:00 - 18:00	3.916	22	16	4	1.209	5.167	5.209	
07:15 - 08:15	5.163	42	7	2	599	5.813	5.864		17:15 - 18:15	3.817	22	12	4	1.175	5.030	5.068	
07:30 - 08:30	5.113	45	4	6	671	5.839	5.894		17:30 - 18:30	3.715	20	7	2	1.198	4.942	4.971	
07:45 - 08:45	4.967	45	4	12	691	5.719	5.780		17:45 - 18:45	3.875	18	5	2	1.217	5.117	5.142	
08:00 - 09:00	4.615	40	4	21	634	5.314	5.379		18:00 - 19:00	4.067	18	8	2	1.111	5.206	5.234	
08:15 - 09:15	4.610	40	5	23	622	5.300	5.368		18:15 - 19:15	4.254	20	8	1	966	5.249	5.278	
08:30 - 09:30	4.761	41	8	26	548	5.384	5.459		18:30 - 19:30	4.592	21	9	0	783	5.405	5.435	0,92
08:45 - 09:45	5.061	45	9	25	516	5.656	5.735		18:45 - 19:45	4.664	22	8	1	668	5.363	5.394	
09:00 - 10:00	5.571	50	8	18	538	6.185	6.261	0,86	19:00 - 20:00	4.668	25	6	2	604	5.305	5.338	
Total 3 horas	15.385	128	20	41	1.679	17.253	17.442	0,93	Total 3 horas	12.651	65	30	8	2.924	15.678	15.781	0,97

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 11G - Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel

Sentido: Bairro - Centro

Data: 05/11/2012 a 26/11/2012

Ponto 1 * Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.402	154	0	1	103	1.660	1.815		17:00 - 18:00	1.500	131	3	4	189	1.827	1.965	0,97
07:15 - 08:15	1.423	145	0	1	114	1.683	1.829	0,89	17:15 - 18:15	1.505	124	2	3	183	1.817	1.946	
07:30 - 08:30	1.355	144	0	1	132	1.632	1.777		17:30 - 18:30	1.500	121	0	2	170	1.793	1.916	
07:45 - 08:45	1.234	146	0	1	140	1.521	1.668		17:45 - 18:45	1.518	119	0	3	151	1.791	1.913	
08:00 - 09:00	1.166	135	0	2	147	1.450	1.587		18:00 - 19:00	1.481	116	1	3	128	1.729	1.849	
08:15 - 09:15	1.154	137	0	2	148	1.441	1.580		18:15 - 19:15	1.467	125	1	3	120	1.716	1.845	
08:30 - 09:30	1.140	139	0	2	149	1.430	1.571		18:30 - 19:30	1.436	117	1	2	98	1.654	1.774	
08:45 - 09:45	1.146	135	0	2	156	1.439	1.576		18:45 - 19:45	1.395	123	1	2	81	1.602	1.728	
09:00 - 10:00	1.180	159	0	2	166	1.507	1.668		19:00 - 20:00	1.337	121	1	1	72	1.532	1.655	
Total 3 horas	3.748	448	0	5	416	4.617	5.070	0,93	Total 3 horas	4.318	368	5	8	389	5.088	5.469	0,93

Ponto 2 Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.820	138	1	6	223	2.188	2.333		17:00 - 18:00	1.486	113	3	6	204	1.812	1.934	
07:15 - 08:15	1.846	143	0	7	262	2.258	2.408		17:15 - 18:15	1.538	103	1	4	211	1.857	1.965	
07:30 - 08:30	1.823	146	0	8	272	2.249	2.403		17:30 - 18:30	1.525	100	0	3	195	1.823	1.926	
07:45 - 08:45	1.859	140	1	6	282	2.288	2.435	0,95	17:45 - 18:45	1.631	98	0	1	197	1.927	2.026	0,93
08:00 - 09:00	1.871	130	1	6	269	2.277	2.414		18:00 - 19:00	1.619	100	0	1	164	1.884	1.985	
08:15 - 09:15	1.862	129	1	5	276	2.273	2.408		18:15 - 19:15	1.583	104	1	2	151	1.841	1.948	
08:30 - 09:30	1.878	133	1	4	259	2.275	2.413		18:30 - 19:30	1.622	103	1	2	135	1.863	1.969	
08:45 - 09:45	1.860	123	0	4	238	2.225	2.352		18:45 - 19:45	1.506	99	1	2	105	1.713	1.815	
09:00 - 10:00	1.828	125	1	3	240	2.197	2.326		19:00 - 20:00	1.385	88	1	1	98	1.573	1.663	
Total 3 horas	5.519	393	3	15	732	6.662	7.073	0,97	Total 3 horas	4.490	301	4	8	466	5.269	5.582	0,92

Ponto 3 Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.226	136	0	0	196	1.558	1.694		17:00 - 18:00	926	119	2	1	158	1.206	1.328	0,95
07:15 - 08:15	1.257	133	0	1	247	1.638	1.772	0,87	17:15 - 18:15	882	117	2	1	153	1.155	1.275	
07:30 - 08:30	1.133	116	0	1	236	1.486	1.603		17:30 - 18:30	877	110	1	1	141	1.130	1.242	
07:45 - 08:45	1.091	133	0	1	217	1.442	1.576		17:45 - 18:45	869	118	1	2	132	1.122	1.243	
08:00 - 09:00	1.001	155	0	1	198	1.355	1.511		18:00 - 19:00	891	115	1	3	109	1.119	1.238	
08:15 - 09:15	912	159	0	1	170	1.242	1.402		18:15 - 19:15	945	103	0	3	107	1.158	1.264	
08:30 - 09:30	916	173	0	2	180	1.271	1.446		18:30 - 19:30	896	107	0	5	95	1.103	1.215	
08:45 - 09:45	818	173	0	3	165	1.159	1.335		18:45 - 19:45	877	99	0	3	78	1.057	1.159	
09:00 - 10:00	783	158	0	6	145	1.092	1.256		19:00 - 20:00	833	86	0	2	65	986	1.074	
Total 3 horas	3.010	449	0	7	539	4.005	4.461	0,84	Total 3 horas	2.650	320	3	6	332	3.311	3.640	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 11G - Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel

Sentido: Centro - Bairro

Data: 05/11/2012 a 26/11/2012

Ponto 1 * Av. Santo Amaro, entre R. Guilherme Banitz e R. Dr. Alceu de C. Rodrigues

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.393	130	1	4	105	1.633	1.768		17:00 - 18:00	1.422	134	1	2	207	1.766	1.903	
07:15 - 08:15	1.365	136	1	2	123	1.627	1.766		17:15 - 18:15	1.476	146	0	2	213	1.837	1.985	
07:30 - 08:30	1.378	128	1	4	139	1.650	1.783		17:30 - 18:30	1.484	139	0	2	224	1.849	1.990	
07:45 - 08:45	1.447	137	1	5	155	1.745	1.888		17:45 - 18:45	1.473	137	0	2	221	1.833	1.972	
08:00 - 09:00	1.440	135	1	5	161	1.742	1.883		18:00 - 19:00	1.475	128	0	2	212	1.817	1.947	
08:15 - 09:15	1.452	130	1	6	165	1.754	1.891		18:15 - 19:15	1.485	125	0	2	186	1.798	1.925	
08:30 - 09:30	1.455	132	1	7	171	1.766	1.906	0,89	18:30 - 19:30	1.501	123	0	1	149	1.774	1.898	
08:45 - 09:45	1.414	127	1	6	160	1.708	1.842		18:45 - 19:45	1.591	134	0	1	140	1.866	2.001	0,91
09:00 - 10:00	1.407	129	0	6	165	1.707	1.842		19:00 - 20:00	1.595	130	0	1	109	1.835	1.966	
Total 3 horas	4.240	394	2	15	431	5.082	5.493	0,96	Total 3 horas	4.492	392	1	5	528	5.418	5.816	0,97

Ponto 2 Av. Santo Amaro, entre R. Dr. Andrade Pertence e R. Prof. Vahia de Abreu

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.129	121	6	6	129	2.391	2.524		17:00 - 18:00	2.282	124	2	6	445	2.859	2.991	
07:15 - 08:15	2.131	120	4	5	133	2.393	2.522		17:15 - 18:15	2.258	132	2	6	479	2.877	3.017	
07:30 - 08:30	2.243	118	2	4	153	2.520	2.644		17:30 - 18:30	2.272	128	1	6	491	2.898	3.033	0,97
07:45 - 08:45	2.223	110	2	8	159	2.502	2.622		17:45 - 18:45	2.282	128	0	3	471	2.884	3.015	
08:00 - 09:00	2.244	109	3	11	174	2.541	2.664		18:00 - 19:00	2.241	122	1	1	421	2.786	2.910	
08:15 - 09:15	2.287	116	2	12	192	2.609	2.739	0,91	18:15 - 19:15	2.271	112	2	1	366	2.752	2.867	
08:30 - 09:30	2.123	113	1	14	202	2.453	2.581		18:30 - 19:30	2.260	124	2	1	298	2.685	2.812	
08:45 - 09:45	2.073	114	1	13	214	2.415	2.543		18:45 - 19:45	2.215	122	2	1	271	2.611	2.736	
09:00 - 10:00	1.947	117	0	11	218	2.293	2.421		19:00 - 20:00	2.195	131	1	0	255	2.582	2.714	
Total 3 horas	6.320	347	9	28	521	7.225	7.609	0,93	Total 3 horas	6.718	377	4	7	1.121	8.227	8.615	0,95

Ponto 3 Av. Santo Amaro, entre Av. Morumbi e R. Pássaros e Flores

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.290	108	7	5	96	1.506	1.626		17:00 - 18:00	1.237	113	0	2	278	1.630	1.745	
07:15 - 08:15	1.227	106	7	5	115	1.460	1.578		17:15 - 18:15	1.253	118	0	3	276	1.650	1.771	
07:30 - 08:30	1.190	104	9	3	115	1.421	1.537		17:30 - 18:30	1.239	124	1	7	303	1.674	1.806	
07:45 - 08:45	1.262	117	9	5	131	1.524	1.655	0,92	17:45 - 18:45	1.178	117	2	6	307	1.610	1.735	
08:00 - 09:00	1.169	114	8	2	124	1.417	1.541		18:00 - 19:00	1.227	123	3	7	321	1.681	1.814	0,85
08:15 - 09:15	1.120	111	7	3	141	1.382	1.503		18:15 - 19:15	1.205	126	4	9	297	1.641	1.780	
08:30 - 09:30	1.062	110	3	4	148	1.327	1.444		18:30 - 19:30	1.145	109	5	5	244	1.508	1.627	
08:45 - 09:45	991	109	2	4	121	1.227	1.342		18:45 - 19:45	1.186	121	5	7	214	1.533	1.666	
09:00 - 10:00	1.041	115	1	8	139	1.304	1.428		19:00 - 20:00	1.204	129	5	6	193	1.537	1.677	
Total 3 horas	3.500	337	16	15	359	4.227	4.595	0,93	Total 3 horas	3.668	365	8	15	792	4.848	5.236	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho

Sentido: Bairro - Centro

Data: 04/06/2012 a 28/06/2012

Ponto 1 * Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.582	168	3	12	226	1.991	2.174		17:00 - 18:00	1.918	145	5	5	427	2.500	2.655	0,93
07:15 - 08:15	1.684	170	3	10	233	2.100	2.283		17:15 - 18:15	1.847	139	3	5	452	2.446	2.593	
07:30 - 08:30	1.669	166	5	7	230	2.077	2.255		17:30 - 18:30	1.721	118	2	5	455	2.301	2.426	
07:45 - 08:45	1.682	171	7	6	231	2.097	2.281		17:45 - 18:45	1.678	104	2	5	457	2.246	2.357	
08:00 - 09:00	1.598	169	7	5	229	2.008	2.189		18:00 - 19:00	1.551	101	5	4	432	2.093	2.203	
08:15 - 09:15	1.561	167	6	5	241	1.980	2.158		18:15 - 19:15	1.607	94	7	3	388	2.099	2.203	
08:30 - 09:30	1.562	171	5	4	264	2.006	2.186		18:30 - 19:30	1.726	103	8	5	366	2.208	2.324	
08:45 - 09:45	1.571	178	3	4	276	2.032	2.217		18:45 - 19:45	1.873	122	9	5	323	2.332	2.468	
09:00 - 10:00	1.646	181	4	6	307	2.144	2.335	0,90	19:00 - 20:00	1.919	118	7	4	287	2.335	2.464	
Total 3 horas	4.826	518	14	23	762	6.143	6.698	0,96	Total 3 horas	5.388	364	17	13	1.146	6.928	7.322	0,92

Ponto 2 Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.426	152	1	2	436	2.017	2.172		17:00 - 18:00	1.445	132	1	3	418	1.999	2.135	0,89
07:15 - 08:15	1.445	142	2	3	477	2.069	2.216		17:15 - 18:15	1.387	123	1	3	432	1.946	2.073	
07:30 - 08:30	1.484	134	2	3	497	2.120	2.259	0,90	17:30 - 18:30	1.411	111	1	3	413	1.939	2.054	
07:45 - 08:45	1.425	131	2	4	490	2.052	2.189		17:45 - 18:45	1.428	98	0	3	437	1.966	2.067	
08:00 - 09:00	1.412	119	2	3	472	2.008	2.132		18:00 - 19:00	1.441	89	0	3	453	1.986	2.078	
08:15 - 09:15	1.397	113	2	3	453	1.968	2.086		18:15 - 19:15	1.455	84	1	1	421	1.962	2.048	
08:30 - 09:30	1.317	110	1	4	477	1.909	2.024		18:30 - 19:30	1.463	85	1	2	400	1.951	2.039	
08:45 - 09:45	1.268	100	1	2	445	1.816	1.919		18:45 - 19:45	1.499	93	1	1	322	1.916	2.011	
09:00 - 10:00	1.335	100	1	3	467	1.906	2.010		19:00 - 20:00	1.497	97	1	2	254	1.851	1.951	
Total 3 horas	4.173	371	4	8	1.375	5.931	6.314	0,93	Total 3 horas	4.383	318	2	8	1.125	5.836	6.164	0,96

Ponto 3 Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	711	107	0	0	110	928	1.035		17:00 - 18:00	603	67	0	0	67	737	804	0,82
07:15 - 08:15	729	93	0	0	121	943	1.036		17:15 - 18:15	554	59	0	0	61	674	733	
07:30 - 08:30	778	94	0	0	133	1.005	1.099		17:30 - 18:30	501	61	0	1	64	627	689	
07:45 - 08:45	867	94	0	0	151	1.112	1.206		17:45 - 18:45	487	65	0	1	64	617	683	
08:00 - 09:00	864	85	0	0	160	1.109	1.194		18:00 - 19:00	457	59	0	2	63	581	642	
08:15 - 09:15	957	89	0	0	178	1.224	1.313	0,91	18:15 - 19:15	434	59	0	2	58	553	614	
08:30 - 09:30	946	90	0	0	177	1.213	1.303		18:30 - 19:30	420	60	1	1	47	529	591	
08:45 - 09:45	851	94	0	0	169	1.114	1.208		18:45 - 19:45	408	58	1	1	35	503	563	
09:00 - 10:00	825	103	0	0	155	1.083	1.186		19:00 - 20:00	423	67	1	1	34	526	595	
Total 3 horas	2.400	295	0	0	425	3.120	3.415	0,87	Total 3 horas	1.483	193	1	3	164	1.844	2.041	0,85

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.790	0	0	4	631	3.425	3.429		17:00 - 18:00	2.018	1	2	4	336	2.361	2.368	0,94
07:15 - 08:15	2.879	0	0	4	748	3.631	3.635	0,94	17:15 - 18:15	1.982	1	0	3	339	2.325	2.329	
07:30 - 08:30	2.737	0	0	4	759	3.500	3.504		17:30 - 18:30	1.938	1	1	2	348	2.290	2.294	
07:45 - 08:45	2.692	0	0	5	744	3.441	3.446		17:45 - 18:45	1.913	0	1	1	355	2.270	2.272	
08:00 - 09:00	2.749	1	0	4	796	3.550	3.555		18:00 - 19:00	1.884	0	1	0	328	2.213	2.214	
08:15 - 09:15	2.681	1	0	5	751	3.438	3.444		18:15 - 19:15	1.747	0	1	0	298	2.046	2.047	
08:30 - 09:30	2.753	1	0	5	701	3.460	3.466		18:30 - 19:30	1.698	0	0	0	253	1.951	1.951	
08:45 - 09:45	2.809	1	0	6	665	3.481	3.488		18:45 - 19:45	1.636	0	1	0	221	1.858	1.859	
09:00 - 10:00	2.835	0	0	6	595	3.436	3.442		19:00 - 20:00	1.525	0	1	2	185	1.713	1.716	
Total 3 horas	8.374	1	0	14	2.022	10.411	10.426	0,96	Total 3 horas	5.427	1	4	6	849	6.287	6.298	0,89

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho

Sentido: Centro - Bairro

Data: 04/06/2012 a 28/06/2012

Ponto 1 * Av. 9 de Julho, entre Viad. Major Quedinho e R. Martinho Prado

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.548	146	5	13	340	3.052	3.216		17:00 - 18:00	2.151	139	7	3	410	2.710	2.859	
07:15 - 08:15	2.533	145	6	12	394	3.090	3.253	0,95	17:15 - 18:15	2.212	146	4	4	430	2.796	2.950	0,97
07:30 - 08:30	2.500	143	5	15	409	3.072	3.235		17:30 - 18:30	2.119	146	5	4	431	2.705	2.860	
07:45 - 08:45	2.421	140	5	15	446	3.027	3.187		17:45 - 18:45	2.087	135	5	4	401	2.632	2.776	
08:00 - 09:00	2.345	133	5	16	482	2.981	3.135		18:00 - 19:00	2.040	124	6	4	352	2.526	2.660	
08:15 - 09:15	2.318	143	3	15	509	2.988	3.149		18:15 - 19:15	1.923	113	7	3	278	2.324	2.447	
08:30 - 09:30	2.239	138	4	11	524	2.916	3.069		18:30 - 19:30	1.950	113	8	2	218	2.291	2.414	
08:45 - 09:45	2.167	141	4	12	498	2.822	2.979		18:45 - 19:45	1.856	115	7	1	184	2.163	2.286	
09:00 - 10:00	2.150	143	5	12	455	2.765	2.925		19:00 - 20:00	1.737	118	5	2	156	2.018	2.143	
Total 3 horas	7.043	422	15	41	1.277	8.798	9.276	0,95	Total 3 horas	5.928	381	18	9	918	7.254	7.662	0,87

Ponto 2 Av. 9 de Julho, entre Av. Brasil e R. Espéria

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.613	121	4	4	257	1.999	2.128		17:00 - 18:00	1.966	119	1	1	653	2.740	2.861	
07:15 - 08:15	1.661	130	0	5	272	2.068	2.203		17:15 - 18:15	1.977	114	1	1	637	2.730	2.846	
07:30 - 08:30	1.784	129	1	4	287	2.205	2.339		17:30 - 18:30	1.973	120	1	3	649	2.746	2.870	0,88
07:45 - 08:45	1.822	136	2	6	301	2.267	2.411	0,95	17:45 - 18:45	1.886	120	0	3	659	2.668	2.791	
08:00 - 09:00	1.766	137	2	6	325	2.236	2.381		18:00 - 19:00	1.869	117	0	2	605	2.593	2.712	
08:15 - 09:15	1.716	128	2	6	343	2.195	2.331		18:15 - 19:15	1.851	116	0	2	580	2.549	2.667	
08:30 - 09:30	1.610	137	1	9	366	2.123	2.270		18:30 - 19:30	1.667	98	1	0	482	2.248	2.347	
08:45 - 09:45	1.547	120	0	6	379	2.052	2.178		18:45 - 19:45	1.663	88	1	0	392	2.144	2.233	
09:00 - 10:00	1.623	125	0	6	405	2.159	2.290		19:00 - 20:00	1.723	94	1	0	360	2.178	2.273	
Total 3 horas	5.002	383	6	16	987	6.394	6.799	0,94	Total 3 horas	5.558	330	2	3	1.618	7.511	7.846	0,91

Ponto 3 Av. Cidade Jardim (Lateral), entre R. Mário Ferraz e R. Franz Schubert

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	853	78	2	5	63	1.001	1.086		17:00 - 18:00	1.094	99	2	3	274	1.472	1.576	
07:15 - 08:15	849	78	2	9	75	1.013	1.102		17:15 - 18:15	1.173	105	2	4	302	1.586	1.697	0,84
07:30 - 08:30	853	82	2	11	74	1.022	1.117		17:30 - 18:30	1.177	91	1	3	288	1.560	1.655	
07:45 - 08:45	855	91	2	14	82	1.044	1.151	0,94	17:45 - 18:45	1.149	74	3	3	279	1.508	1.588	
08:00 - 09:00	833	85	0	13	86	1.017	1.115		18:00 - 19:00	1.155	68	2	3	261	1.489	1.562	
08:15 - 09:15	859	84	0	13	82	1.038	1.135		18:15 - 19:15	1.139	51	2	3	210	1.405	1.461	
08:30 - 09:30	837	74	0	15	99	1.025	1.114		18:30 - 19:30	1.091	50	4	3	184	1.332	1.389	
08:45 - 09:45	806	79	0	13	115	1.013	1.105		18:45 - 19:45	1.091	52	3	2	151	1.299	1.356	
09:00 - 10:00	714	91	0	11	112	928	1.030		19:00 - 20:00	1.235	72	3	1	127	1.438	1.514	
Total 3 horas	2.400	254	2	29	261	2.946	3.231	0,94	Total 3 horas	3.484	239	7	7	662	4.399	4.652	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.298	0	15	3	184	2.500	2.518		17:00 - 18:00	2.644	0	6	5	836	3.491	3.502	
07:15 - 08:15	2.346	2	13	5	191	2.557	2.577	0,94	17:15 - 18:15	2.695	0	7	3	912	3.617	3.627	0,96
07:30 - 08:30	2.302	2	3	5	181	2.493	2.503		17:30 - 18:30	2.509	0	4	3	954	3.470	3.477	
07:45 - 08:45	2.225	3	1	4	173	2.406	2.414		17:45 - 18:45	2.265	0	2	4	919	3.190	3.196	
08:00 - 09:00	2.209	3	1	5	191	2.409	2.418		18:00 - 19:00	2.016	0	1	4	859	2.880	2.885	
08:15 - 09:15	2.158	2	1	4	192	2.357	2.364		18:15 - 19:15	1.907	0	1	3	732	2.643	2.647	
08:30 - 09:30	2.207	3	0	5	212	2.427	2.435		18:30 - 19:30	1.904	0	2	3	590	2.499	2.504	
08:45 - 09:45	2.134	2	0	8	223	2.367	2.377		18:45 - 19:45	1.986	0	2	3	466	2.457	2.462	
09:00 - 10:00	2.078	2	0	7	215	2.302	2.311		19:00 - 20:00	2.080	0	2	2	396	2.480	2.484	
Total 3 horas	6.585	5	16	15	590	7.211	7.247	0,94	Total 3 horas	6.740	0	9	11	2.091	8.851	8.871	0,82

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 22/08/2012 a 23/08/2012

Ponto 1 Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.957	107	2	7	181	2.254	2.370		17:00 - 18:00	3.263	86	13	8	372	3.742	3.849	
07:15 - 08:15	1.823	114	1	8	193	2.139	2.262		17:15 - 18:15	3.301	81	11	7	379	3.779	3.878	
07:30 - 08:30	1.936	110	0	6	212	2.264	2.380	0,86	17:30 - 18:30	3.469	86	10	10	385	3.960	4.066	0,90
07:45 - 08:45	1.803	112	0	11	220	2.146	2.269		17:45 - 18:45	3.305	83	9	9	359	3.765	3.866	
08:00 - 09:00	1.758	117	0	14	229	2.118	2.249		18:00 - 19:00	3.214	86	7	12	343	3.662	3.767	
08:15 - 09:15	1.819	114	0	14	252	2.199	2.327		18:15 - 19:15	3.158	90	6	12	308	3.574	3.682	
08:30 - 09:30	1.706	117	0	17	267	2.107	2.241		18:30 - 19:30	3.119	87	3	10	272	3.491	3.591	
08:45 - 09:45	1.551	117	1	13	288	1.970	2.101		18:45 - 19:45	3.166	108	1	8	245	3.528	3.645	
09:00 - 10:00	1.564	112	1	12	314	2.003	2.128		19:00 - 20:00	3.304	126	0	4	221	3.655	3.785	
Total 3 horas	5.279	336	3	33	724	6.375	6.747	0,94	Total 3 horas	9.781	298	20	24	936	11.059	11.401	0,93

Ponto 2 * Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.891	103	4	8	282	3.288	3.403		17:00 - 18:00	2.406	84	3	7	569	3.069	3.163	
07:15 - 08:15	2.762	101	4	8	343	3.218	3.331		17:15 - 18:15	2.456	90	2	7	572	3.127	3.226	
07:30 - 08:30	2.683	106	2	5	396	3.192	3.305		17:30 - 18:30	2.501	95	1	8	569	3.174	3.278	0,98
07:45 - 08:45	2.574	105	3	5	452	3.139	3.252		17:45 - 18:45	2.506	99	3	7	548	3.163	3.272	
08:00 - 09:00	2.620	106	3	4	484	3.217	3.330		18:00 - 19:00	2.412	96	4	5	542	3.059	3.164	
08:15 - 09:15	2.693	104	2	3	512	3.314	3.423		18:15 - 19:15	2.381	91	4	6	476	2.958	3.059	
08:30 - 09:30	2.701	102	2	4	523	3.332	3.440		18:30 - 19:30	2.413	85	4	5	402	2.909	3.003	
08:45 - 09:45	2.765	97	1	2	546	3.411	3.511		18:45 - 19:45	2.418	77	2	5	365	2.867	2.951	
09:00 - 10:00	2.777	95	1	2	567	3.442	3.540	0,97	19:00 - 20:00	2.516	73	1	4	313	2.907	2.985	
Total 3 horas	8.288	304	8	14	1.333	9.947	10.273	0,97	Total 3 horas	7.334	253	8	16	1.424	9.035	9.312	0,95

Ponto 3 Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.763	113	1	4	430	3.311	3.429		17:00 - 18:00	1.774	97	1	2	296	2.170	2.270	0,81
07:15 - 08:15	2.645	123	0	7	533	3.308	3.438		17:15 - 18:15	1.688	95	2	1	304	2.090	2.188	
07:30 - 08:30	2.546	116	0	6	610	3.278	3.400		17:30 - 18:30	1.698	82	2	1	311	2.094	2.179	
07:45 - 08:45	2.546	116	0	4	679	3.345	3.465		17:45 - 18:45	1.594	70	1	1	312	1.978	2.050	
08:00 - 09:00	2.540	110	0	6	647	3.303	3.419		18:00 - 19:00	1.585	67	1	0	316	1.969	2.037	
08:15 - 09:15	2.633	109	2	7	747	3.498	3.616		18:15 - 19:15	1.603	57	1	0	286	1.947	2.005	
08:30 - 09:30	2.704	109	2	8	831	3.654	3.773		18:30 - 19:30	1.585	49	1	0	228	1.863	1.913	
08:45 - 09:45	2.694	110	2	10	824	3.640	3.762		18:45 - 19:45	1.658	45	1	1	211	1.916	1.963	
09:00 - 10:00	2.611	114	2	12	929	3.668	3.796	0,92	19:00 - 20:00	1.868	48	1	1	178	2.096	2.146	
Total 3 horas	7.914	337	3	22	2.006	10.282	10.644	0,93	Total 3 horas	5.227	212	3	3	790	6.235	6.453	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 22/08/2012 a 23/08/2012

Ponto 1 Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.483	101	5	27	203	2.819	2.952		17:00 - 18:00	2.112	95	3	21	310	2.541	2.660	0,93
07:15 - 08:15	2.504	107	5	19	210	2.845	2.976	0,97	17:15 - 18:15	2.073	97	3	11	262	2.446	2.557	
07:30 - 08:30	2.477	104	4	25	227	2.837	2.970		17:30 - 18:30	2.012	97	2	8	252	2.371	2.478	
07:45 - 08:45	2.341	100	2	22	219	2.684	2.808		17:45 - 18:45	1.960	94	0	10	239	2.303	2.407	
08:00 - 09:00	2.163	89	2	20	225	2.499	2.610		18:00 - 19:00	1.891	89	0	8	217	2.205	2.302	
08:15 - 09:15	1.921	82	1	18	322	2.344	2.445		18:15 - 19:15	1.851	91	0	7	192	2.141	2.239	
08:30 - 09:30	1.672	88	2	11	270	2.043	2.144		18:30 - 19:30	1.749	93	0	6	165	2.013	2.112	
08:45 - 09:45	1.500	85	3	7	279	1.874	1.969		18:45 - 19:45	1.758	87	0	3	144	1.992	2.082	
09:00 - 10:00	1.419	96	3	10	285	1.813	1.922		19:00 - 20:00	1.839	92	1	2	136	2.070	2.165	
Total 3 horas	6.065	286	10	57	713	7.131	7.484	0,84	Total 3 horas	5.842	276	4	31	663	6.816	7.127	0,89

Ponto 2 * Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.427	123	5	4	268	2.827	2.959		17:00 - 18:00	1.494	102	1	6	409	2.012	2.121	0,92
07:15 - 08:15	2.425	117	5	5	310	2.862	2.989		17:15 - 18:15	1.489	99	1	5	410	2.004	2.109	
07:30 - 08:30	2.415	120	2	5	340	2.882	3.009		17:30 - 18:30	1.488	87	1	3	414	1.993	2.084	
07:45 - 08:45	2.411	114	0	6	390	2.921	3.041		17:45 - 18:45	1.456	78	1	2	392	1.929	2.010	
08:00 - 09:00	2.383	106	0	11	438	2.938	3.055		18:00 - 19:00	1.424	65	1	1	363	1.854	1.921	
08:15 - 09:15	2.358	111	1	10	472	2.952	3.074		18:15 - 19:15	1.372	65	1	1	320	1.759	1.826	
08:30 - 09:30	2.357	106	1	12	491	2.967	3.086		18:30 - 19:30	1.401	70	0	1	272	1.744	1.815	
08:45 - 09:45	2.339	114	1	10	507	2.971	3.096	0,98	18:45 - 19:45	1.488	79	0	2	238	1.807	1.888	
09:00 - 10:00	2.257	121	1	7	468	2.854	2.983		19:00 - 20:00	1.521	88	1	2	209	1.821	1.912	
Total 3 horas	7.067	350	6	22	1.174	8.619	8.997	0,97	Total 3 horas	4.439	255	3	9	981	5.687	5.954	0,94

Ponto 3 Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.586	105	3	7	258	2.959	3.074	0,92	17:00 - 18:00	3.385	112	2	3	631	4.133	4.250	
07:15 - 08:15	2.401	110	3	5	289	2.808	2.926		17:15 - 18:15	3.455	112	3	3	613	4.186	4.304	0,97
07:30 - 08:30	2.398	102	2	4	306	2.812	2.920		17:30 - 18:30	3.457	90	3	4	626	4.180	4.277	
07:45 - 08:45	2.293	102	1	4	325	2.725	2.832		17:45 - 18:45	3.482	79	3	3	628	4.195	4.280	
08:00 - 09:00	2.196	102	1	4	362	2.665	2.772		18:00 - 19:00	3.493	64	3	3	621	4.184	4.254	
08:15 - 09:15	2.155	99	0	5	367	2.626	2.730		18:15 - 19:15	3.514	49	2	2	599	4.166	4.219	
08:30 - 09:30	2.090	110	1	7	382	2.590	2.708		18:30 - 19:30	3.429	45	2	1	533	4.010	4.058	
08:45 - 09:45	2.082	111	1	8	402	2.604	2.724		18:45 - 19:45	3.409	43	2	2	452	3.908	3.955	
09:00 - 10:00	2.098	117	1	9	399	2.624	2.751		19:00 - 20:00	3.324	50	3	3	384	3.764	3.820	
Total 3 horas	6.880	324	5	20	1.019	8.248	8.597	0,93	Total 3 horas	10.202	226	8	9	1.636	12.081	12.324	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Leste - Oeste

Data: 10/05/2012 a 24/05/2012

Ponto 1 Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.353	0	0	1	302	2.656	2.657		17:00 - 18:00	3.509	0	0	9	419	3.937	3.946	
07:15 - 08:15	2.270	0	0	1	350	2.621	2.622		17:15 - 18:15	3.552	0	0	6	440	3.998	4.004	0,93
07:30 - 08:30	2.493	0	0	1	381	2.875	2.876		17:30 - 18:30	3.336	0	0	5	462	3.803	3.808	
07:45 - 08:45	2.572	0	0	2	405	2.979	2.981		17:45 - 18:45	3.305	0	0	4	485	3.794	3.798	
08:00 - 09:00	2.684	0	0	2	390	3.076	3.078		18:00 - 19:00	2.947	0	0	3	448	3.398	3.401	
08:15 - 09:15	2.876	0	0	2	400	3.278	3.280		18:15 - 19:15	2.769	0	0	1	393	3.163	3.164	
08:30 - 09:30	2.876	0	0	3	385	3.264	3.267		18:30 - 19:30	2.812	0	0	0	338	3.150	3.150	
08:45 - 09:45	3.003	0	0	4	381	3.388	3.392		18:45 - 19:45	2.869	0	0	0	275	3.144	3.144	
09:00 - 10:00	3.123	0	0	3	375	3.501	3.504	0,94	19:00 - 20:00	2.939	0	0	0	235	3.174	3.174	
Total 3 horas	8.160	0	0	6	1.067	9.233	9.239	0,88	Total 3 horas	9.395	0	0	12	1.102	10.509	10.521	0,88

Ponto 2 * Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.514	0	3	13	832	5.362	5.378		17:00 - 18:00	5.090	2	5	19	721	5.837	5.863	
07:15 - 08:15	4.549	0	3	18	983	5.553	5.574		17:15 - 18:15	5.217	2	4	17	679	5.919	5.942	0,97
07:30 - 08:30	4.640	0	2	18	1.064	5.724	5.744		17:30 - 18:30	5.179	3	5	18	641	5.846	5.872	
07:45 - 08:45	5.086	0	2	20	1.151	6.259	6.281		17:45 - 18:45	5.203	2	4	19	611	5.839	5.864	
08:00 - 09:00	5.256	0	3	19	1.124	6.402	6.424	0,91	18:00 - 19:00	5.233	1	3	22	582	5.841	5.867	
08:15 - 09:15	5.250	0	3	14	1.132	6.399	6.416		18:15 - 19:15	4.994	1	3	24	541	5.563	5.591	
08:30 - 09:30	5.176	0	3	13	1.074	6.266	6.282		18:30 - 19:30	4.719	1	2	23	461	5.206	5.232	
08:45 - 09:45	4.831	0	2	19	993	5.845	5.866		18:45 - 19:45	4.377	1	2	24	405	4.809	4.836	
09:00 - 10:00	4.510	0	1	23	908	5.442	5.466		19:00 - 20:00	4.084	2	1	20	344	4.451	4.474	
Total 3 horas	14.280	0	7	55	2.864	17.206	17.268	0,90	Total 3 horas	14.407	5	9	61	1.647	16.129	16.204	0,91

Ponto 3 Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.072	0	0	5	745	4.822	4.827		17:00 - 18:00	3.434	0	3	8	573	4.018	4.029	0,94
07:15 - 08:15	4.054	0	0	7	867	4.928	4.935		17:15 - 18:15	3.493	0	1	8	509	4.011	4.020	
07:30 - 08:30	3.957	0	0	9	933	4.899	4.908		17:30 - 18:30	3.383	0	2	12	462	3.859	3.873	
07:45 - 08:45	4.082	0	0	12	1.006	5.100	5.112	0,94	17:45 - 18:45	3.289	0	3	13	436	3.741	3.757	
08:00 - 09:00	3.747	0	1	12	865	4.625	4.638		18:00 - 19:00	3.116	0	2	15	383	3.516	3.533	
08:15 - 09:15	3.796	0	1	11	852	4.660	4.672		18:15 - 19:15	2.908	0	2	17	373	3.300	3.319	
08:30 - 09:30	3.870	0	1	15	846	4.732	4.748		18:30 - 19:30	2.723	0	1	16	328	3.068	3.085	
08:45 - 09:45	3.582	0	1	14	736	4.333	4.348		18:45 - 19:45	2.612	0	0	17	295	2.924	2.941	
09:00 - 10:00	3.939	0	0	17	839	4.795	4.812		19:00 - 20:00	2.472	0	0	13	266	2.751	2.764	
Total 3 horas	11.758	0	1	34	2.449	14.242	14.277	0,93	Total 3 horas	9.022	0	5	36	1.222	10.285	10.326	0,85

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Oeste - Leste

Data: 10/05/2012 a 11/05/2012

Ponto 1 Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.436	0	1	2	253	3.692	3.695		17:00 - 18:00	2.003	0	0	3	358	2.364	2.367	
07:15 - 08:15	3.550	0	0	1	297	3.848	3.849	0,83	17:15 - 18:15	1.987	0	0	3	362	2.352	2.355	
07:30 - 08:30	3.251	0	0	2	307	3.560	3.562		17:30 - 18:30	2.016	0	0	3	361	2.380	2.383	0,95
07:45 - 08:45	3.408	0	0	5	319	3.732	3.737		17:45 - 18:45	2.006	0	0	4	334	2.344	2.348	
08:00 - 09:00	3.397	0	0	6	342	3.745	3.751		18:00 - 19:00	1.952	0	0	2	298	2.252	2.254	
08:15 - 09:15	3.392	0	0	7	347	3.746	3.753		18:15 - 19:15	1.863	0	0	3	255	2.121	2.124	
08:30 - 09:30	3.169	0	0	6	341	3.516	3.522		18:30 - 19:30	1.723	0	0	3	228	1.954	1.957	
08:45 - 09:45	3.028	0	0	4	363	3.395	3.399		18:45 - 19:45	1.667	0	0	2	199	1.868	1.870	
09:00 - 10:00	2.890	0	0	3	340	3.233	3.236		19:00 - 20:00	1.619	0	0	2	168	1.789	1.791	
Total 3 horas	9.723	0	1	11	935	10.670	10.682	0,93	Total 3 horas	5.574	0	0	7	824	6.405	6.412	0,90

Ponto 2 * Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	6.625	8	9	19	439	7.100	7.136		17:00 - 18:00	5.783	3	3	8	1.292	7.089	7.103	0,96
07:15 - 08:15	6.651	7	8	21	496	7.183	7.219	0,97	17:15 - 18:15	5.742	4	3	8	1.322	7.079	7.094	
07:30 - 08:30	6.360	7	3	19	506	6.895	6.924		17:30 - 18:30	5.744	3	3	6	1.314	7.070	7.082	
07:45 - 08:45	6.426	9	3	22	508	6.968	7.002		17:45 - 18:45	5.604	5	2	7	1.277	6.895	6.909	
08:00 - 09:00	6.230	8	3	25	496	6.762	6.798		18:00 - 19:00	5.487	5	2	6	1.187	6.687	6.700	
08:15 - 09:15	6.005	8	3	24	527	6.567	6.602		18:15 - 19:15	5.355	6	1	7	1.021	6.390	6.404	
08:30 - 09:30	6.005	9	3	24	580	6.621	6.657		18:30 - 19:30	5.397	5	1	8	884	6.295	6.309	
08:45 - 09:45	5.651	7	2	24	640	6.324	6.357		18:45 - 19:45	5.406	4	1	7	748	6.166	6.178	
09:00 - 10:00	5.340	7	2	30	677	6.056	6.095		19:00 - 20:00	5.407	4	0	8	652	6.071	6.083	
Total 3 horas	18.195	23	14	74	1.612	19.918	20.029	0,93	Total 3 horas	16.677	12	5	22	3.131	19.847	19.886	0,93

Ponto 3 Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.742	0	4	2	326	3.074	3.080		17:00 - 18:00	4.208	0	2	5	1.147	5.362	5.369	
07:15 - 08:15	2.760	0	3	5	351	3.119	3.127		17:15 - 18:15	4.291	0	2	4	1.156	5.453	5.459	0,97
07:30 - 08:30	2.662	1	5	8	355	3.031	3.045		17:30 - 18:30	4.157	0	2	2	1.126	5.287	5.291	
07:45 - 08:45	2.603	1	3	10	338	2.955	2.969		17:45 - 18:45	3.957	0	2	3	1.092	5.054	5.059	
08:00 - 09:00	2.642	1	2	12	336	2.993	3.008		18:00 - 19:00	3.869	0	2	6	1.029	4.906	4.914	
08:15 - 09:15	2.623	1	3	12	356	2.995	3.011		18:15 - 19:15	4.019	0	0	7	911	4.937	4.944	
08:30 - 09:30	2.686	0	2	10	400	3.098	3.110		18:30 - 19:30	4.185	0	0	7	774	4.966	4.973	
08:45 - 09:45	2.815	0	2	9	448	3.274	3.285		18:45 - 19:45	4.471	0	0	7	669	5.147	5.154	
09:00 - 10:00	2.871	0	2	11	489	3.373	3.386	0,90	19:00 - 20:00	4.643	0	0	4	608	5.255	5.259	
Total 3 horas	8.255	1	8	25	1.151	9.440	9.474	0,93	Total 3 horas	12.720	0	4	15	2.784	15.523	15.542	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Direita

Data: 03/09/2012 a 11/09/2012

Ponto 1 * Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	702	94	4	3	99	902	1.003		17:00 - 18:00	485	95	3	6	115	704	808	0,91
07:15 - 08:15	752	88	4	3	118	965	1.060		17:15 - 18:15	454	91	2	3	110	660	756	
07:30 - 08:30	789	90	3	4	138	1.024	1.121		17:30 - 18:30	441	85	3	1	98	628	717	
07:45 - 08:45	815	84	4	4	143	1.050	1.142		17:45 - 18:45	426	83	4	0	84	597	684	
08:00 - 09:00	864	85	3	5	150	1.107	1.200		18:00 - 19:00	400	81	5	0	77	563	649	
08:15 - 09:15	848	89	3	8	154	1.102	1.202	0,94	18:15 - 19:15	399	78	6	0	62	545	629	
08:30 - 09:30	825	95	3	6	151	1.080	1.184		18:30 - 19:30	381	78	5	1	47	512	596	
08:45 - 09:45	794	97	2	5	142	1.040	1.144		18:45 - 19:45	347	74	4	1	38	464	543	
09:00 - 10:00	729	98	2	5	144	978	1.083		19:00 - 20:00	321	72	3	1	23	420	496	
Total 3 horas	2.295	277	9	13	393	2.987	3.286	0,91	Total 3 horas	1.206	248	11	7	215	1.687	1.953	0,81

Ponto 2 Viad. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	695	69	4	8	84	860	941		17:00 - 18:00	1.193	84	1	2	215	1.495	1.582	
07:15 - 08:15	711	70	4	7	91	883	964		17:15 - 18:15	1.265	79	1	4	219	1.568	1.652	
07:30 - 08:30	736	70	3	8	108	925	1.006		17:30 - 18:30	1.335	74	2	4	191	1.606	1.686	
07:45 - 08:45	738	72	2	10	129	951	1.035		17:45 - 18:45	1.331	66	2	3	186	1.588	1.659	
08:00 - 09:00	807	66	1	7	126	1.007	1.081		18:00 - 19:00	1.387	73	3	4	172	1.639	1.719	0,94
08:15 - 09:15	822	69	0	8	130	1.029	1.106		18:15 - 19:15	1.410	67	3	4	153	1.637	1.711	
08:30 - 09:30	803	72	0	8	140	1.023	1.103		18:30 - 19:30	1.352	67	2	4	139	1.564	1.637	
08:45 - 09:45	835	69	0	8	155	1.067	1.144		18:45 - 19:45	1.247	67	2	7	122	1.445	1.521	
09:00 - 10:00	819	80	0	9	194	1.102	1.191	0,91	19:00 - 20:00	1.180	57	0	6	97	1.340	1.403	
Total 3 horas	2.321	215	5	24	404	2.969	3.213	0,90	Total 3 horas	3.760	214	4	12	484	4.474	4.704	0,91

Ponto 3 Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	583	72	1	3	79	738	814		17:00 - 18:00	1.471	71	2	4	144	1.692	1.769	
07:15 - 08:15	555	70	2	4	71	702	778		17:15 - 18:15	1.494	66	2	4	149	1.715	1.787	
07:30 - 08:30	547	78	3	6	71	705	792		17:30 - 18:30	1.581	65	2	6	151	1.805	1.878	
07:45 - 08:45	528	84	4	5	75	696	789		17:45 - 18:45	1.612	66	0	6	170	1.854	1.926	
08:00 - 09:00	527	78	4	5	82	696	783		18:00 - 19:00	1.628	69	0	8	170	1.875	1.952	
08:15 - 09:15	548	74	3	8	86	719	804		18:15 - 19:15	1.684	72	0	7	157	1.920	1.999	0,87
08:30 - 09:30	545	69	2	6	88	710	787		18:30 - 19:30	1.629	67	1	7	155	1.859	1.934	
08:45 - 09:45	565	71	1	8	95	740	820		18:45 - 19:45	1.530	65	2	6	114	1.717	1.790	
09:00 - 10:00	583	74	0	10	102	769	853	0,85	19:00 - 20:00	1.455	69	3	3	98	1.628	1.703	
Total 3 horas	1.693	224	5	18	263	2.203	2.450	0,96	Total 3 horas	4.554	209	5	15	412	5.195	5.424	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.928	22	11	18	258	3.237	3.288		17:00 - 18:00	1.748	21	21	11	248	2.049	2.102	0,88
07:15 - 08:15	3.006	21	8	8	298	3.341	3.378		17:15 - 18:15	1.638	16	21	10	233	1.918	1.965	
07:30 - 08:30	3.119	29	10	7	325	3.490	3.536	0,96	17:30 - 18:30	1.524	15	22	10	217	1.788	1.835	
07:45 - 08:45	3.071	28	8	10	308	3.425	3.471		17:45 - 18:45	1.441	11	20	16	182	1.670	1.717	
08:00 - 09:00	2.697	25	9	15	285	3.031	3.080		18:00 - 19:00	1.375	10	19	15	174	1.593	1.637	
08:15 - 09:15	2.352	24	10	22	287	2.695	2.751		18:15 - 19:15	1.255	9	14	19	148	1.445	1.487	
08:30 - 09:30	2.031	19	7	23	312	2.392	2.441		18:30 - 19:30	1.124	10	9	15	121	1.279	1.313	
08:45 - 09:45	1.710	18	7	25	298	2.058	2.108		18:45 - 19:45	974	12	4	10	108	1.108	1.134	
09:00 - 10:00	1.752	22	3	29	279	2.085	2.139		19:00 - 20:00	846	15	2	10	78	951	978	
Total 3 horas	7.377	69	23	62	822	8.353	8.507	0,80	Total 3 horas	3.969	46	42	36	500	4.593	4.717	0,75

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Esquerda

Data: 03/09/2012 a 11/09/2012

Ponto 1 * Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.082	108	5	18	318	2.531	2.662		17:00 - 18:00	1.214	111	3	7	319	1.654	1.775	
07:15 - 08:15	2.153	111	3	19	431	2.717	2.850		17:15 - 18:15	1.231	105	3	6	330	1.675	1.789	
07:30 - 08:30	2.062	106	3	20	493	2.684	2.813		17:30 - 18:30	1.269	96	3	8	358	1.734	1.841	0,94
07:45 - 08:45	2.097	109	3	22	539	2.770	2.904		17:45 - 18:45	1.250	90	3	10	340	1.693	1.796	
08:00 - 09:00	2.121	111	3	17	531	2.783	2.914	0,95	18:00 - 19:00	1.233	92	2	7	321	1.655	1.756	
08:15 - 09:15	2.112	109	3	19	492	2.735	2.866		18:15 - 19:15	1.136	89	3	7	281	1.516	1.615	
08:30 - 09:30	2.078	105	2	17	452	2.654	2.778		18:30 - 19:30	1.030	93	3	8	211	1.345	1.449	
08:45 - 09:45	2.020	108	2	19	436	2.585	2.714		18:45 - 19:45	928	99	3	6	174	1.210	1.318	
09:00 - 10:00	1.914	108	2	24	412	2.460	2.594		19:00 - 20:00	849	100	2	9	135	1.095	1.206	
Total 3 horas	6.117	327	10	59	1.261	7.774	8.170	0,93	Total 3 horas	3.296	303	7	23	775	4.404	4.737	0,86

Ponto 2 Viad. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	597	25	0	5	101	728	758		17:00 - 18:00	841	22	1	4	226	1.094	1.121	
07:15 - 08:15	614	26	1	7	115	763	797		17:15 - 18:15	868	21	1	3	217	1.110	1.135	
07:30 - 08:30	712	21	1	7	133	874	903		17:30 - 18:30	910	22	1	2	201	1.136	1.161	
07:45 - 08:45	773	17	2	10	141	943	972	0,91	17:45 - 18:45	947	19	0	2	198	1.166	1.187	
08:00 - 09:00	768	15	2	8	141	934	959		18:00 - 19:00	960	20	1	2	193	1.176	1.199	0,90
08:15 - 09:15	744	16	1	8	146	915	940		18:15 - 19:15	919	18	1	2	178	1.118	1.139	
08:30 - 09:30	737	18	1	9	152	917	945		18:30 - 19:30	861	19	1	4	159	1.044	1.068	
08:45 - 09:45	685	21	0	6	160	872	899		18:45 - 19:45	787	20	1	3	154	965	989	
09:00 - 10:00	690	20	0	7	193	910	937		19:00 - 20:00	694	19	1	3	132	849	872	
Total 3 horas	2.055	60	2	20	435	2.572	2.654	0,91	Total 3 horas	2.495	61	3	9	551	3.119	3.192	0,89

Ponto 4 Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.288	103	2	12	354	2.759	2.876		17:00 - 18:00	1.270	80	3	6	287	1.646	1.735	0,79
07:15 - 08:15	2.362	100	2	12	428	2.904	3.018		17:15 - 18:15	1.106	76	2	7	257	1.448	1.533	
07:30 - 08:30	2.372	103	2	13	462	2.952	3.070	0,94	17:30 - 18:30	1.093	74	2	5	227	1.401	1.482	
07:45 - 08:45	2.307	102	1	12	488	2.910	3.025		17:45 - 18:45	1.024	80	1	7	204	1.316	1.404	
08:00 - 09:00	2.183	97	3	10	465	2.758	2.868		18:00 - 19:00	903	78	0	5	167	1.153	1.236	
08:15 - 09:15	2.125	101	3	12	484	2.725	2.841		18:15 - 19:15	825	76	0	5	142	1.048	1.129	
08:30 - 09:30	2.082	91	5	9	474	2.661	2.766		18:30 - 19:30	711	69	1	6	126	913	989	
08:45 - 09:45	2.079	93	5	8	455	2.640	2.746		18:45 - 19:45	597	64	2	8	104	775	849	
09:00 - 10:00	2.025	93	3	7	440	2.568	2.671		19:00 - 20:00	548	66	2	10	92	718	796	
Total 3 horas	6.496	293	8	29	1.259	8.085	8.415	0,91	Total 3 horas	2.721	224	5	21	546	3.517	3.767	0,72

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 16G - Estrada de Itapeirica, Av. João Dias

Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/09/2012 a 08/10/2012

Ponto 1 Est. de Itapeirica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel Franco de Araújo

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	592	152	0	7	1.289	2.040	2.199		17:00 - 18:00	718	128	2	15	227	1.090	1.235	
07:15 - 08:15	630	137	0	5	1.289	2.061	2.203	0,84	17:15 - 18:15	723	135	2	9	235	1.104	1.250	
07:30 - 08:30	595	108	0	8	1.168	1.879	1.995		17:30 - 18:30	700	132	3	13	241	1.089	1.237	
07:45 - 08:45	626	103	0	10	1.101	1.840	1.953		17:45 - 18:45	694	125	4	13	232	1.068	1.210	
08:00 - 09:00	656	95	0	12	1.022	1.785	1.892		18:00 - 19:00	709	130	4	17	253	1.113	1.264	
08:15 - 09:15	655	96	0	15	909	1.675	1.786		18:15 - 19:15	730	131	6	16	250	1.133	1.286	0,92
08:30 - 09:30	697	100	0	15	813	1.625	1.740		18:30 - 19:30	716	133	5	13	264	1.131	1.282	
08:45 - 09:45	735	105	0	20	653	1.513	1.638		18:45 - 19:45	706	132	3	11	250	1.102	1.248	
09:00 - 10:00	757	110	0	20	548	1.435	1.565		19:00 - 20:00	669	136	2	11	201	1.019	1.168	
Total 3 horas	2.005	357	0	39	2.859	5.260	5.656	0,86	Total 3 horas	2.096	394	8	43	681	3.222	3.667	0,95

Ponto 2 Est. de Itapeirica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.709	148	0	17	2.116	3.990	4.155		17:00 - 18:00	1.449	189	4	33	476	2.151	2.377	0,91
07:15 - 08:15	1.601	152	0	28	2.355	4.136	4.316		17:15 - 18:15	1.412	190	6	35	503	2.146	2.377	0,91
07:30 - 08:30	1.609	188	4	30	2.349	4.180	4.402	0,86	17:30 - 18:30	1.358	174	6	40	469	2.047	2.267	
07:45 - 08:45	1.598	249	5	35	2.226	4.113	4.402	0,86	17:45 - 18:45	1.340	168	9	44	426	1.987	2.208	
08:00 - 09:00	1.587	254	5	46	2.021	3.913	4.218		18:00 - 19:00	1.341	156	9	44	404	1.954	2.163	
08:15 - 09:15	1.662	246	5	44	1.788	3.745	4.040		18:15 - 19:15	1.368	146	7	48	395	1.964	2.165	
08:30 - 09:30	1.626	231	2	48	1.586	3.493	3.774		18:30 - 19:30	1.387	150	6	44	413	2.000	2.200	
08:45 - 09:45	1.628	174	1	52	1.223	3.078	3.305		18:45 - 19:45	1.371	135	4	38	384	1.932	2.109	
09:00 - 10:00	1.737	161	2	58	1.014	2.972	3.193		19:00 - 20:00	1.270	138	1	24	327	1.760	1.923	
Total 3 horas	5.033	563	7	121	5.151	10.875	11.566	0,88	Total 3 horas	4.060	483	14	101	1.207	5.865	6.463	0,91

Ponto 3 * Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.559	153	7	29	632	2.380	2.569		17:00 - 18:00	1.582	141	7	16	388	2.134	2.298	
07:15 - 08:15	1.516	157	10	27	675	2.385	2.579		17:15 - 18:15	1.690	142	8	12	402	2.254	2.416	
07:30 - 08:30	1.578	159	12	25	708	2.482	2.678		17:30 - 18:30	1.706	139	8	10	424	2.287	2.444	
07:45 - 08:45	1.657	161	8	26	680	2.532	2.727	0,94	17:45 - 18:45	1.720	132	10	12	428	2.302	2.456	0,97
08:00 - 09:00	1.635	155	6	25	602	2.423	2.609		18:00 - 19:00	1.748	131	6	13	406	2.304	2.454	
08:15 - 09:15	1.628	145	3	27	551	2.354	2.529		18:15 - 19:15	1.708	130	7	18	391	2.254	2.409	
08:30 - 09:30	1.631	146	2	32	501	2.312	2.492		18:30 - 19:30	1.643	129	6	21	361	2.160	2.316	
08:45 - 09:45	1.620	144	2	33	431	2.230	2.409		18:45 - 19:45	1.544	127	4	18	301	1.994	2.143	
09:00 - 10:00	1.649	142	2	35	371	2.199	2.378		19:00 - 20:00	1.412	122	4	14	256	1.808	1.948	
Total 3 horas	4.843	450	15	89	1.605	7.002	7.556	0,92	Total 3 horas	4.742	394	17	43	1.050	6.246	6.700	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 16G - Estrada de Itapeirica, Av. João Dias

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2012 a 08/10/2012

Ponto 1 Est. de Itapeirica, entre Est. do Campo Limpo e R. Miguel Franco de Araújo

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	566	98	0	7	146	817	922		17:00 - 18:00	1.262	140	0	27	958	2.387	2.554	
07:15 - 08:15	550	107	0	10	148	815	932		17:15 - 18:15	1.316	134	0	20	1.002	2.472	2.626	
07:30 - 08:30	524	111	0	14	147	796	921		17:30 - 18:30	1.428	132	0	17	1.128	2.705	2.854	
07:45 - 08:45	498	129	1	15	152	795	940		17:45 - 18:45	1.304	142	2	16	1.135	2.599	2.759	
08:00 - 09:00	471	136	1	19	164	791	947		18:00 - 19:00	1.363	138	4	16	1.177	2.698	2.856	0,92
08:15 - 09:15	482	124	2	19	157	784	929		18:15 - 19:15	1.336	146	4	12	1.144	2.642	2.804	
08:30 - 09:30	526	142	2	21	161	852	1.017		18:30 - 19:30	1.255	157	4	12	1.010	2.438	2.611	
08:45 - 09:45	592	146	1	26	150	915	1.088		18:45 - 19:45	1.317	168	2	17	882	2.386	2.573	
09:00 - 10:00	651	149	2	27	136	965	1.143	0,90	19:00 - 20:00	1.284	179	1	15	742	2.221	2.416	
Total 3 horas	1.688	383	3	53	446	2.573	3.012	0,88	Total 3 horas	3.909	457	5	58	2.877	7.306	7.826	0,91

Ponto 2 Est. de Itapeirica, entre Av. Giovanni Gronchi e R. das Belezas

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.082	160	11	30	239	1.522	1.723		17:00 - 18:00	2.228	198	10	36	1.331	3.803	4.047	
07:15 - 08:15	1.045	158	9	28	253	1.493	1.688		17:15 - 18:15	2.193	187	9	29	1.427	3.845	4.070	0,91
07:30 - 08:30	1.019	149	7	28	250	1.453	1.637		17:30 - 18:30	2.075	190	8	25	1.488	3.786	4.009	
07:45 - 08:45	1.016	147	5	32	275	1.475	1.659		17:45 - 18:45	2.016	174	8	29	1.502	3.729	3.940	
08:00 - 09:00	976	159	6	34	256	1.431	1.630		18:00 - 19:00	2.106	186	9	29	1.488	3.818	4.042	
08:15 - 09:15	972	172	6	34	249	1.433	1.645		18:15 - 19:15	1.995	195	10	26	1.302	3.528	3.759	
08:30 - 09:30	997	193	4	45	247	1.486	1.728		18:30 - 19:30	2.025	209	10	26	1.138	3.408	3.653	
08:45 - 09:45	1.027	220	2	49	232	1.530	1.801		18:45 - 19:45	2.078	235	6	23	961	3.303	3.567	
09:00 - 10:00	1.106	226	1	54	234	1.621	1.902	0,91	19:00 - 20:00	1.932	236	7	24	803	3.002	3.269	
Total 3 horas	3.164	545	18	118	729	4.574	5.255	0,92	Total 3 horas	6.266	620	26	89	3.622	10.623	11.358	0,93

Ponto 3 * Av. João Dias, entre R. Barão do Rio Branco e R. João Carlos da Silva Borges

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.639	62	9	11	217	1.938	2.020		17:00 - 18:00	1.062	65	2	14	483	1.626	1.707	0,94
07:15 - 08:15	1.675	58	10	11	215	1.969	2.048	0,96	17:15 - 18:15	982	65	2	10	488	1.547	1.624	
07:30 - 08:30	1.606	60	8	15	217	1.906	1.989		17:30 - 18:30	854	67	0	8	514	1.443	1.518	
07:45 - 08:45	1.594	61	4	18	217	1.894	1.977		17:45 - 18:45	777	69	1	7	502	1.356	1.433	
08:00 - 09:00	1.530	65	3	17	228	1.843	1.928		18:00 - 19:00	707	73	1	6	465	1.252	1.332	
08:15 - 09:15	1.487	63	2	18	232	1.802	1.885		18:15 - 19:15	629	71	1	4	444	1.149	1.225	
08:30 - 09:30	1.519	68	2	16	254	1.859	1.945		18:30 - 19:30	680	73	2	5	371	1.131	1.211	
08:45 - 09:45	1.481	65	1	16	261	1.824	1.906		18:45 - 19:45	707	71	2	6	321	1.107	1.186	
09:00 - 10:00	1.452	66	1	20	260	1.799	1.886		19:00 - 20:00	782	70	2	7	287	1.148	1.227	
Total 3 horas	4.621	193	13	48	705	5.580	5.834	0,95	Total 3 horas	2.551	208	5	27	1.235	4.026	4.266	0,83

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Bairro - Centro

Data: 27/09/2012 a 22/10/2012

Ponto 1 Av. Prof. Francisco Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.118	184	8	11	980	3.301	3.504	0,91	17:00 - 18:00	1.390	115	8	17	290	1.820	1.960	
07:15 - 08:15	1.929	171	5	18	1.016	3.139	3.333		17:15 - 18:15	1.382	127	9	17	319	1.854	2.007	0,94
07:30 - 08:30	1.770	175	2	16	986	2.949	3.142		17:30 - 18:30	1.329	122	8	14	334	1.807	1.951	
07:45 - 08:45	1.687	171	4	24	982	2.868	3.067		17:45 - 18:45	1.346	114	7	11	320	1.798	1.930	
08:00 - 09:00	1.490	153	4	31	907	2.585	2.773		18:00 - 19:00	1.403	124	6	9	321	1.863	2.002	
08:15 - 09:15	1.340	147	4	30	844	2.365	2.546		18:15 - 19:15	1.348	113	3	6	277	1.747	1.869	
08:30 - 09:30	1.315	127	5	34	754	2.235	2.401		18:30 - 19:30	1.300	105	3	6	241	1.655	1.769	
08:45 - 09:45	1.401	118	2	26	646	2.193	2.339		18:45 - 19:45	1.197	108	4	5	207	1.521	1.638	
09:00 - 10:00	1.491	111	1	20	531	2.154	2.286		19:00 - 20:00	1.126	95	1	5	157	1.384	1.485	
Total 3 horas	5.099	448	13	62	2.418	8.040	8.563	0,81	Total 3 horas	3.919	334	15	31	768	5.067	5.447	0,90

Ponto 2 Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.140	167	11	3	807	3.128	3.309		17:00 - 18:00	1.720	131	9	7	332	2.199	2.346	
07:15 - 08:15	2.118	165	12	2	849	3.146	3.325		17:15 - 18:15	1.795	132	10	6	331	2.274	2.422	
07:30 - 08:30	2.110	160	17	2	864	3.153	3.332	0,96	17:30 - 18:30	1.881	138	10	4	357	2.390	2.542	0,91
07:45 - 08:45	1.847	154	22	2	931	2.956	3.134		17:45 - 18:45	1.763	121	6	3	345	2.238	2.368	
08:00 - 09:00	1.511	129	24	2	823	2.489	2.644		18:00 - 19:00	1.601	99	5	5	314	2.024	2.133	
08:15 - 09:15	1.198	123	19	2	796	2.138	2.282		18:15 - 19:15	1.626	116	2	6	284	2.034	2.158	
08:30 - 09:30	975	122	14	4	717	1.832	1.972		18:30 - 19:30	1.413	113	0	8	225	1.759	1.880	
08:45 - 09:45	1.003	132	8	4	591	1.738	1.882		18:45 - 19:45	1.382	119	0	9	185	1.695	1.823	
09:00 - 10:00	1.188	141	11	6	580	1.926	2.084		19:00 - 20:00	1.381	128	0	8	149	1.666	1.802	
Total 3 horas	4.839	437	46	11	2.210	7.543	8.037	0,80	Total 3 horas	4.702	358	14	20	795	5.889	6.281	0,82

Ponto 3 * Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.481	209	7	16	1.390	4.103	4.335	0,92	17:00 - 18:00	2.827	160	19	18	650	3.674	3.871	
07:15 - 08:15	2.065	207	9	16	1.570	3.867	4.099		17:15 - 18:15	2.927	156	29	16	667	3.795	3.996	
07:30 - 08:30	1.822	201	8	14	1.679	3.724	3.947		17:30 - 18:30	2.932	156	35	14	655	3.792	3.997	
07:45 - 08:45	1.577	195	11	14	1.631	3.428	3.648		17:45 - 18:45	2.928	165	44	13	653	3.803	4.025	0,97
08:00 - 09:00	1.578	196	11	14	1.561	3.360	3.581		18:00 - 19:00	2.891	153	36	13	644	3.737	3.939	
08:15 - 09:15	1.644	183	9	13	1.522	3.371	3.576		18:15 - 19:15	2.771	153	27	12	580	3.543	3.735	
08:30 - 09:30	1.624	181	10	12	1.397	3.224	3.427		18:30 - 19:30	2.659	154	22	12	491	3.338	3.526	
08:45 - 09:45	1.624	184	7	12	1.253	3.080	3.283		18:45 - 19:45	2.549	140	7	12	400	3.108	3.267	
09:00 - 10:00	1.563	169	6	17	1.130	2.885	3.077		19:00 - 20:00	2.504	155	9	14	315	2.997	3.175	
Total 3 horas	5.622	574	24	47	4.081	10.348	10.993	0,85	Total 3 horas	8.222	468	64	45	1.609	10.408	10.985	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Centro - Bairro

Data: 27/09/2012 a 22/10/2012

Ponto 1 Av. Prof. Francisco Morato, entre Pça. Boaventura de Andrade e Pça. Boaventura de Andrade

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.364	138	9	16	173	1.700	1.863	0,90	17:00 - 18:00	1.920	141	13	17	948	3.039	3.210	0,81
07:15 - 08:15	1.250	136	5	16	200	1.607	1.764		17:15 - 18:15	1.734	133	11	12	906	2.796	2.952	
07:30 - 08:30	1.158	147	4	20	190	1.519	1.690		17:30 - 18:30	1.662	140	5	12	940	2.759	2.916	
07:45 - 08:45	1.107	157	3	18	190	1.475	1.653		17:45 - 18:45	1.599	140	6	8	956	2.709	2.863	
08:00 - 09:00	1.045	154	2	18	186	1.405	1.579		18:00 - 19:00	1.422	142	5	5	884	2.458	2.610	
08:15 - 09:15	1.027	159	2	25	165	1.378	1.564		18:15 - 19:15	1.635	145	5	5	887	2.677	2.832	
08:30 - 09:30	992	164	0	24	172	1.352	1.540		18:30 - 19:30	1.599	157	6	3	812	2.577	2.743	
08:45 - 09:45	974	161	0	26	175	1.336	1.523		18:45 - 19:45	1.651	148	6	7	718	2.530	2.691	
09:00 - 10:00	991	175	0	29	189	1.384	1.588		19:00 - 20:00	1.689	153	7	6	595	2.450	2.616	
Total 3 horas	3.400	467	11	63	548	4.489	5.030	0,90	Total 3 horas	5.031	436	25	28	2.427	7.947	8.436	0,88

Ponto 2 Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Puréus e R. Sanharó

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.371	142	5	6	214	1.738	1.891		17:00 - 18:00	1.838	148	3	11	891	2.891	3.053	
07:15 - 08:15	1.306	156	5	5	240	1.712	1.878		17:15 - 18:15	1.753	154	3	8	889	2.807	2.972	
07:30 - 08:30	1.334	165	6	8	263	1.776	1.955	0,90	17:30 - 18:30	1.797	156	3	11	1.018	2.985	3.155	0,89
07:45 - 08:45	1.282	153	3	10	268	1.716	1.882		17:45 - 18:45	1.761	143	1	12	986	2.903	3.059	
08:00 - 09:00	1.230	156	3	14	252	1.655	1.828		18:00 - 19:00	1.790	137	1	12	933	2.873	3.023	
08:15 - 09:15	1.226	147	2	14	228	1.617	1.780		18:15 - 19:15	1.876	135	1	12	868	2.892	3.040	
08:30 - 09:30	1.154	138	1	14	219	1.526	1.679		18:30 - 19:30	1.884	138	1	6	695	2.724	2.869	
08:45 - 09:45	1.170	141	1	13	247	1.572	1.727		18:45 - 19:45	1.859	141	2	3	564	2.569	2.715	
09:00 - 10:00	1.231	155	3	14	251	1.654	1.826		19:00 - 20:00	1.845	142	2	2	496	2.487	2.633	
Total 3 horas	3.832	453	11	34	717	5.047	5.545	0,95	Total 3 horas	5.473	427	6	25	2.320	8.251	8.709	0,92

Ponto 3 * Av. Prof. Francisco Morato, entre R. Carlos Ferreira e Av. Lineu de Paula Machado

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.840	187	13	9	286	2.335	2.544	0,91	17:00 - 18:00	2.298	204	8	13	1.079	3.602	3.827	
07:15 - 08:15	1.732	206	13	9	316	2.276	2.504		17:15 - 18:15	2.312	209	9	11	1.112	3.653	3.882	
07:30 - 08:30	1.683	211	12	10	330	2.246	2.479		17:30 - 18:30	2.288	206	10	9	1.188	3.701	3.926	
07:45 - 08:45	1.632	213	11	9	339	2.204	2.437		17:45 - 18:45	2.300	200	9	5	1.231	3.745	3.959	0,94
08:00 - 09:00	1.533	219	11	10	338	2.111	2.351		18:00 - 19:00	2.323	190	8	7	1.187	3.715	3.920	
08:15 - 09:15	1.553	209	10	13	321	2.106	2.338		18:15 - 19:15	2.362	187	7	8	1.131	3.695	3.897	
08:30 - 09:30	1.528	209	5	13	332	2.087	2.314		18:30 - 19:30	2.393	195	7	9	956	3.560	3.771	
08:45 - 09:45	1.503	218	4	20	344	2.089	2.331		18:45 - 19:45	2.456	192	4	10	767	3.429	3.635	
09:00 - 10:00	1.615	233	4	24	352	2.228	2.489		19:00 - 20:00	2.433	202	3	10	644	3.292	3.507	
Total 3 horas	4.988	639	28	43	976	6.674	7.384	0,97	Total 3 horas	7.054	596	19	30	2.910	10.609	11.254	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís

Sentido: Bairro - Centro

Data: 09/10/2012 a 10/10/2012

Ponto 1 Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.623	235	9	43	1.263	3.173	3.460		17:00 - 18:00	1.708	157	5	58	291	2.219	2.439	0,92
07:15 - 08:15	1.699	226	7	53	1.255	3.240	3.526	0,98	17:15 - 18:15	1.684	146	3	45	289	2.167	2.361	
07:30 - 08:30	1.750	219	8	65	1.148	3.190	3.482		17:30 - 18:30	1.745	147	9	40	302	2.243	2.439	0,92
07:45 - 08:45	1.663	199	7	69	1.012	2.950	3.225		17:45 - 18:45	1.724	149	15	39	302	2.229	2.432	
08:00 - 09:00	1.683	175	6	69	894	2.827	3.077		18:00 - 19:00	1.720	151	17	35	298	2.221	2.424	
08:15 - 09:15	1.615	168	6	70	801	2.660	2.904		18:15 - 19:15	1.704	154	17	39	307	2.221	2.431	
08:30 - 09:30	1.617	154	7	68	644	2.490	2.719		18:30 - 19:30	1.638	154	11	35	277	2.115	2.315	
08:45 - 09:45	1.791	156	7	67	550	2.571	2.801		18:45 - 19:45	1.623	158	6	26	247	2.060	2.250	
09:00 - 10:00	1.840	156	10	65	475	2.546	2.777		19:00 - 20:00	1.652	149	4	25	215	2.045	2.223	
Total 3 horas	5.146	566	25	177	2.632	8.546	9.314	0,88	Total 3 horas	5.080	457	26	118	804	6.485	7.086	0,97

Ponto 2 Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.289	148	4	26	942	2.409	2.587		17:00 - 18:00	1.959	110	14	43	380	2.506	2.673	
07:15 - 08:15	1.315	147	5	33	937	2.437	2.622	0,93	17:15 - 18:15	1.998	112	14	35	389	2.548	2.709	0,94
07:30 - 08:30	1.305	131	8	37	862	2.343	2.519		17:30 - 18:30	1.920	104	12	34	368	2.438	2.588	
07:45 - 08:45	1.174	128	13	33	741	2.089	2.263		17:45 - 18:45	1.798	104	11	27	336	2.276	2.418	
08:00 - 09:00	1.226	111	10	44	675	2.066	2.231		18:00 - 19:00	1.870	114	11	28	329	2.352	2.505	
08:15 - 09:15	1.233	86	14	45	629	2.007	2.152		18:15 - 19:15	1.834	110	8	28	310	2.290	2.436	
08:30 - 09:30	1.380	120	13	54	531	2.098	2.285		18:30 - 19:30	1.922	123	9	20	274	2.348	2.500	
08:45 - 09:45	1.613	123	10	65	460	2.271	2.469		18:45 - 19:45	2.115	135	11	17	238	2.516	2.679	
09:00 - 10:00	1.697	128	11	64	383	2.283	2.486		19:00 - 20:00	2.063	129	7	12	207	2.418	2.566	
Total 3 horas	4.212	387	25	134	2.000	6.758	7.304	0,93	Total 3 horas	5.892	353	32	83	916	7.276	7.744	0,95

Ponto 3 * Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.440	143	10	46	1.589	5.228	5.427	0,97	17:00 - 18:00	2.831	89	27	62	596	3.605	3.783	0,91
07:15 - 08:15	3.172	147	14	48	1.644	5.025	5.234		17:15 - 18:15	2.737	82	28	50	612	3.509	3.669	
07:30 - 08:30	3.020	144	15	49	1.574	4.802	5.010		17:30 - 18:30	2.696	74	27	43	610	3.450	3.594	
07:45 - 08:45	2.890	134	18	51	1.440	4.533	4.736		17:45 - 18:45	2.834	77	25	42	611	3.589	3.733	
08:00 - 09:00	2.780	114	18	71	1.269	4.252	4.455		18:00 - 19:00	2.886	90	19	41	557	3.593	3.743	
08:15 - 09:15	2.745	103	17	84	1.132	4.081	4.285		18:15 - 19:15	2.904	93	16	41	505	3.559	3.709	
08:30 - 09:30	2.789	102	16	99	1.008	4.014	4.231		18:30 - 19:30	2.882	99	12	40	434	3.467	3.618	
08:45 - 09:45	2.856	100	11	107	861	3.935	4.153		18:45 - 19:45	2.873	108	9	37	358	3.385	3.539	
09:00 - 10:00	3.031	102	12	101	721	3.967	4.182		19:00 - 20:00	2.919	104	10	29	306	3.368	3.511	
Total 3 horas	9.251	359	40	218	3.579	13.447	14.064	0,86	Total 3 horas	8.636	283	56	132	1.459	10.566	11.037	0,97

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís

Sentido: Centro - Bairro

Data: 09/10/2012 a 10/10/2012

Ponto 1 Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.413	136	19	50	183	1.801	2.006		17:00 - 18:00	2.311	144	16	36	729	3.236	3.432	
07:15 - 08:15	1.354	138	16	53	181	1.742	1.949		17:15 - 18:15	2.271	130	20	30	815	3.266	3.446	0,97
07:30 - 08:30	1.279	152	18	54	174	1.677	1.901		17:30 - 18:30	2.221	142	25	23	842	3.253	3.443	
07:45 - 08:45	1.274	144	16	67	162	1.663	1.890		17:45 - 18:45	2.027	143	26	26	916	3.138	3.333	
08:00 - 09:00	1.327	155	16	64	163	1.725	1.960		18:00 - 19:00	1.954	154	24	25	919	3.076	3.279	
08:15 - 09:15	1.419	160	17	72	176	1.844	2.093		18:15 - 19:15	1.948	171	31	20	912	3.082	3.304	
08:30 - 09:30	1.484	164	18	86	197	1.949	2.217		18:30 - 19:30	1.829	175	29	22	849	2.904	3.130	
08:45 - 09:45	1.541	177	16	73	193	2.000	2.266	0,94	18:45 - 19:45	1.899	180	36	15	761	2.891	3.122	
09:00 - 10:00	1.514	175	15	78	186	1.968	2.236		19:00 - 20:00	1.933	168	39	17	642	2.799	3.023	
Total 3 horas	4.254	466	50	192	532	5.494	6.202	0,91	Total 3 horas	6.198	466	79	78	2.290	9.111	9.734	0,94

Ponto 2 Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.685	123	8	31	232	2.079	2.241	0,94	17:00 - 18:00	1.861	101	11	18	627	2.618	2.748	0,93
07:15 - 08:15	1.615	130	8	34	240	2.027	2.199		17:15 - 18:15	1.779	97	13	19	633	2.541	2.670	
07:30 - 08:30	1.532	131	8	33	229	1.933	2.105		17:30 - 18:30	1.824	114	9	13	637	2.597	2.733	
07:45 - 08:45	1.427	137	6	40	208	1.818	2.001		17:45 - 18:45	1.707	123	8	11	634	2.483	2.625	
08:00 - 09:00	1.386	138	4	40	216	1.784	1.966		18:00 - 19:00	1.533	118	8	16	610	2.285	2.427	
08:15 - 09:15	1.322	147	3	45	227	1.744	1.939		18:15 - 19:15	1.551	124	4	20	575	2.274	2.422	
08:30 - 09:30	1.258	164	2	43	222	1.689	1.898		18:30 - 19:30	1.552	115	5	21	522	2.215	2.356	
08:45 - 09:45	1.239	157	5	46	236	1.683	1.891		18:45 - 19:45	1.693	120	6	17	466	2.302	2.445	
09:00 - 10:00	1.186	152	5	46	227	1.616	1.819		19:00 - 20:00	1.888	138	5	12	412	2.455	2.610	
Total 3 horas	4.257	413	17	117	675	5.479	6.026	0,90	Total 3 horas	5.282	357	24	46	1.649	7.358	7.785	0,94

Ponto 3 * Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.062	103	26	35	380	3.606	3.770		17:00 - 18:00	4.032	97	19	45	1.104	5.297	5.458	0,94
07:15 - 08:15	3.014	105	25	43	391	3.578	3.751		17:15 - 18:15	3.831	97	19	35	1.148	5.130	5.281	
07:30 - 08:30	3.117	125	23	43	395	3.703	3.894		17:30 - 18:30	3.630	97	19	25	1.191	4.962	5.103	
07:45 - 08:45	3.103	134	22	57	353	3.669	3.882		17:45 - 18:45	3.560	98	21	26	1.223	4.928	5.073	
08:00 - 09:00	3.259	154	20	59	377	3.869	4.102		18:00 - 19:00	3.538	108	20	28	1.186	4.880	5.036	
08:15 - 09:15	3.359	174	21	67	382	4.003	4.265	0,95	18:15 - 19:15	3.699	105	20	26	1.123	4.973	5.124	
08:30 - 09:30	3.207	166	20	76	382	3.851	4.113		18:30 - 19:30	3.840	110	22	27	956	4.955	5.114	
08:45 - 09:45	3.228	167	16	92	415	3.918	4.193		18:45 - 19:45	3.865	116	18	28	787	4.814	4.976	
09:00 - 10:00	3.099	161	14	117	410	3.801	4.093		19:00 - 20:00	3.966	107	16	27	676	4.792	4.942	
Total 3 horas	9.420	418	60	211	1.167	11.276	11.965	0,94	Total 3 horas	11.536	312	55	100	2.966	14.969	15.436	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 16/04/2012 a 03/05/2012

Ponto 1 Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.340	0	130	25	3	0	610	5.108	5.266		17:00 - 18:00	3.526	1	42	31	4	0	607	4.211	4.289	
07:15 - 08:15	4.248	0	93	23	1	0	678	5.043	5.160		17:15 - 18:15	3.746	1	49	24	2	0	628	4.450	4.526	0,92
07:30 - 08:30	4.397	2	68	29	4	0	768	5.268	5.371	0,93	17:30 - 18:30	3.552	1	44	17	2	0	566	4.182	4.246	
07:45 - 08:45	4.189	4	57	24	7	0	822	5.103	5.195		17:45 - 18:45	3.437	1	41	16	2	0	538	4.035	4.095	
08:00 - 09:00	4.226	6	31	24	10	0	821	5.118	5.189		18:00 - 19:00	3.225	1	31	18	2	0	489	3.766	3.818	
08:15 - 09:15	4.269	8	20	25	14	0	832	5.168	5.235		18:15 - 19:15	2.920	0	28	22	2	0	414	3.386	3.438	
08:30 - 09:30	3.984	6	8	27	13	0	781	4.819	4.873		18:30 - 19:30	2.921	1	27	25	2	0	370	3.346	3.401	
08:45 - 09:45	3.746	7	9	47	14	0	676	4.499	4.576		18:45 - 19:45	2.862	1	30	21	2	0	319	3.235	3.289	
09:00 - 10:00	3.579	6	12	54	15	2	612	4.280	4.369		19:00 - 20:00	2.778	1	27	18	1	0	264	3.089	3.136	
Total 3 horas	12.145	12	173	103	28	2	2.043	14.506	14.824	0,92	Total 3 horas	9.529	3	100	67	7	0	1.360	11.066	11.243	0,83

Ponto 2 Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.578	3	90	3	5	0	154	1.833	1.934		17:00 - 18:00	814	5	3	7	0	0	207	1.036	1.051	0,94
07:15 - 08:15	1.742	3	66	3	3	0	224	2.041	2.116		17:15 - 18:15	793	5	2	6	1	0	195	1.002	1.016	
07:30 - 08:30	1.892	3	40	4	2	0	255	2.196	2.245		17:30 - 18:30	756	4	1	4	1	0	180	946	956	
07:45 - 08:45	2.016	4	25	4	3	0	278	2.330	2.366		17:45 - 18:45	720	3	1	1	1	0	141	867	873	
08:00 - 09:00	2.091	3	19	10	2	0	290	2.415	2.449		18:00 - 19:00	677	2	1	1	1	0	134	816	821	
08:15 - 09:15	2.170	3	9	11	2	0	286	2.481	2.506		18:15 - 19:15	638	2	1	2	1	0	114	758	764	
08:30 - 09:30	2.197	4	6	10	2	0	286	2.505	2.527		18:30 - 19:30	601	2	1	4	1	0	90	699	707	
08:45 - 09:45	2.242	6	4	10	2	0	296	2.560	2.582	0,92	18:45 - 19:45	583	2	1	4	1	0	87	678	686	
09:00 - 10:00	2.183	6	2	11	4	0	303	2.509	2.532		19:00 - 20:00	588	3	2	4	1	0	61	659	669	
Total 3 horas	5.852	12	111	24	11	0	747	6.757	6.915	0,89	Total 3 horas	2.079	10	6	12	2	0	402	2.511	2.541	0,81

Ponto 3 * Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.179	3	188	29	10	1	990	5.400	5.631	0,89	17:00 - 18:00	3.888	6	41	29	4	1	785	4.754	4.835	
07:15 - 08:15	3.950	3	121	27	9	1	1.139	5.250	5.411		17:15 - 18:15	4.001	6	40	29	4	0	785	4.865	4.944	0,96
07:30 - 08:30	3.554	4	86	28	5	0	1.207	4.884	5.007		17:30 - 18:30	3.953	6	37	26	4	0	754	4.780	4.853	
07:45 - 08:45	3.399	4	56	24	6	1	1.219	4.709	4.800		17:45 - 18:45	3.876	5	32	20	5	0	696	4.634	4.696	
08:00 - 09:00	3.242	6	35	25	8	1	1.296	4.613	4.688		18:00 - 19:00	3.776	4	25	19	4	0	638	4.466	4.518	
08:15 - 09:15	3.116	5	26	22	7	1	1.217	4.394	4.455		18:15 - 19:15	3.610	4	26	14	4	0	552	4.210	4.258	
08:30 - 09:30	3.161	6	15	28	12	1	1.160	4.383	4.445		18:30 - 19:30	3.418	3	28	14	4	0	446	3.913	3.962	
08:45 - 09:45	3.293	7	18	41	13	1	1.029	4.402	4.482		18:45 - 19:45	3.263	4	26	12	3	0	371	3.679	3.724	
09:00 - 10:00	3.358	7	14	50	15	2	915	4.361	4.449		19:00 - 20:00	3.103	4	26	13	2	0	308	3.456	3.501	
Total 3 horas	10.779	16	237	104	33	4	3.201	14.374	14.768	0,87	Total 3 horas	10.767	14	92	61	10	1	1.731	12.676	12.854	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.331	5	159	33	18	3	1.290	4.839	5.057	0,94	17:00 - 18:00	4.777	9	36	32	5	0	808	5.667	5.749	
07:15 - 08:15	2.900	6	95	27	11	3	1.469	4.511	4.653		17:15 - 18:15	4.979	11	33	32	4	0	773	5.832	5.912	
07:30 - 08:30	2.570	7	57	25	8	2	1.518	4.187	4.286		17:30 - 18:30	5.104	11	32	25	4	0	738	5.914	5.986	0,98
07:45 - 08:45	2.297	7	30	21	8	1	1.517	3.881	3.948		17:45 - 18:45	5.006	9	30	22	3	0	709	5.779	5.843	
08:00 - 09:00	1.830	7	19	18	11	1	1.520	3.406	3.462		18:00 - 19:00	4.788	9	23	18	3	0	663	5.504	5.557	
08:15 - 09:15	1.658	8	14	20	13	2	1.423	3.138	3.195		18:15 - 19:15	4.703	8	28	13	3	0	595	5.350	5.402	
08:30 - 09:30	1.594	10	13	26	14	3	1.349	3.009	3.075		18:30 - 19:30	4.676	6	32	15	1	0	502	5.232	5.286	
08:45 - 09:45	1.622	11	13	28	17	4	1.229	2.924	2.997		18:45 - 19:45	4.261	7	26	15	0	0	369	4.678	4.726	
09:00 - 10:00	1.931	12	13	41	15	4	1.077	3.093	3.178		19:00 - 20:00	4.116	5	28	15	0	0	309	4.473	4.521	
Total 3 horas	7.092	24	191	92	44	8	3.887	11.338	11.697	0,77	Total 3 horas	13.681	23	87	65	8	0	1.780	15.644	15.827	0,88

Ponto 5 Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.338	3	31	44	14	4	720	3.154	3.250		17:00 - 18:00	3.097	9	17	26	10	2	635	3.796	3.860	
07:15 - 08:15	2.301	4	14	52	9	3	739	3.122	3.204		17:15 - 18:15	3.183	9	16	23	7	1	627	3.866	3.922	
07:30 - 08:30	2.215	5	15	64	8	4	720	3.031	3.127		17:30 - 18:30	3.189	6	15	23	8	1	625	3.867	3.920	
07:45 - 08:45	2.325	5	14	77	13	5	696	3.135	3.249		17:45 - 18:45	3.221	9	15	24	7	1	597	3.874	3.930	0,99
08:00 - 09:00	2.273	6	17	85	17	3	624	3.025	3.153		18:00 - 19:00	3.169	8	12	21	7	0	544	3.761	3.809	
08:15 - 09:15	2.334	8	25	100	27	4	637	3.135	3.299	0,91	18:15 - 19:15	3.037	9	13	21	9	0	453	3.542	3.594	
08:30 - 09:30	2.305	8	25	118	34	7	609	3.106	3.298		18:30 - 19:30	2.891	11	17	22	5	0	363	3.309	3.364	
08:45 - 09:45	2.185	9	24	149	45	9	587	3.008	3.244		18:45 - 19:45	2.676	13	16	16	4	0	297	3.022	3.071	
09:00 - 10:00	2.116	9	17	173	59	12	558	2.944	3.214		19:00 - 20:00	2.528	16	14	17	5	0	268	2.848	2.900	
Total 3 horas	6.727	18	65	302	90	19	1.902	9.123	9.617	0,97	Total 3 horas	8.794	33	43	64	22	2	1.447	10.405	10.569	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 16/04/2012 a 03/05/2012

Ponto 1 Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.025	2	12	22	8	4	440	3.513	3.561	0,95	17:00 - 18:00	2.268	0	8	18	2	0	756	3.052	3.080	0,85
07:15 - 08:15	2.815	1	11	20	5	3	476	3.331	3.371		17:15 - 18:15	1.988	0	8	14	3	0	814	2.827	2.852	
07:30 - 08:30	2.697	2	14	24	7	3	508	3.255	3.305		17:30 - 18:30	1.863	0	9	11	1	0	905	2.789	2.810	
07:45 - 08:45	2.532	2	11	21	9	2	516	3.093	3.138		17:45 - 18:45	1.884	0	7	11	1	0	851	2.754	2.773	
08:00 - 09:00	2.484	2	9	23	10	1	496	3.025	3.070		18:00 - 19:00	1.921	0	6	12	1	0	801	2.741	2.760	
08:15 - 09:15	2.500	1	8	22	10	1	465	3.007	3.049		18:15 - 19:15	2.010	0	5	10	0	0	699	2.724	2.739	
08:30 - 09:30	2.491	1	6	18	12	0	437	2.965	3.002		18:30 - 19:30	2.022	0	6	12	0	0	515	2.555	2.573	
08:45 - 09:45	2.599	1	6	17	10	0	404	3.037	3.071		18:45 - 19:45	2.084	0	8	16	0	0	415	2.523	2.547	
09:00 - 10:00	2.558	2	6	21	10	0	403	3.000	3.039		19:00 - 20:00	2.095	0	7	12	1	0	335	2.450	2.470	
Total 3 horas	8.067	6	27	66	28	5	1.339	9.538	9.670	0,91	Total 3 horas	6.284	0	21	42	4	0	1.892	8.243	8.310	0,90

Ponto 2 Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.508	6	56	26	15	0	300	1.911	2.014	0,98	17:00 - 18:00	1.678	4	175	14	1	0	260	2.132	2.326	0,86
07:15 - 08:15	1.463	5	48	28	7	0	342	1.893	1.981		17:15 - 18:15	1.555	2	188	13	1	0	217	1.976	2.180	
07:30 - 08:30	1.366	6	33	35	4	1	385	1.830	1.909		17:30 - 18:30	1.494	2	198	13	3	0	175	1.885	2.101	
07:45 - 08:45	1.336	7	18	32	5	1	378	1.777	1.840		17:45 - 18:45	1.541	2	166	12	4	0	158	1.883	2.067	
08:00 - 09:00	1.382	6	16	23	4	1	378	1.810	1.860		18:00 - 19:00	1.614	2	126	9	3	0	148	1.902	2.042	
08:15 - 09:15	1.272	6	12	23	7	2	351	1.673	1.723		18:15 - 19:15	1.630	3	99	10	5	0	136	1.883	2.000	
08:30 - 09:30	1.317	5	15	24	7	1	342	1.711	1.763		18:30 - 19:30	1.667	3	58	10	5	0	130	1.873	1.949	
08:45 - 09:45	1.329	4	14	28	5	1	319	1.700	1.752		18:45 - 19:45	1.792	4	29	9	5	0	133	1.972	2.019	
09:00 - 10:00	1.319	4	14	45	7	1	263	1.653	1.724		19:00 - 20:00	1.856	3	18	7	6	1	121	2.012	2.047	
Total 3 horas	4.209	16	86	94	26	2	941	5.374	5.598	0,93	Total 3 horas	5.148	9	319	30	10	1	529	6.046	6.415	0,92

Ponto 3 * Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.961	8	56	32	21	2	602	4.682	4.801	0,95	17:00 - 18:00	4.760	4	163	34	4	0	1.213	6.178	6.383	
07:15 - 08:15	3.703	6	59	28	14	2	647	4.459	4.568		17:15 - 18:15	4.633	2	206	24	2	0	1.278	6.145	6.379	
07:30 - 08:30	3.479	8	54	24	8	3	653	4.229	4.326		17:30 - 18:30	4.529	2	213	23	3	1	1.421	6.192	6.434	0,98
07:45 - 08:45	3.327	7	42	31	8	2	629	4.046	4.136		17:45 - 18:45	4.380	2	201	25	3	1	1.326	5.938	6.170	
08:00 - 09:00	3.219	8	33	30	10	4	628	3.932	4.017		18:00 - 19:00	4.376	3	159	23	3	1	1.215	5.780	5.969	
08:15 - 09:15	3.167	7	30	26	10	4	619	3.863	3.940		18:15 - 19:15	4.351	3	119	22	4	1	1.078	5.578	5.727	
08:30 - 09:30	3.353	6	28	32	13	5	627	4.064	4.148		18:30 - 19:30	4.394	3	96	21	3	1	834	5.352	5.476	
08:45 - 09:45	3.336	6	22	31	13	5	643	4.056	4.133		18:45 - 19:45	4.605	4	64	21	4	1	725	5.424	5.518	
09:00 - 10:00	3.356	5	21	38	15	4	635	4.074	4.157		19:00 - 20:00	4.728	4	38	20	5	1	633	5.429	5.497	
Total 3 horas	10.536	21	110	100	46	10	1.865	12.688	12.975	0,90	Total 3 horas	13.864	11	360	77	12	2	3.061	17.387	17.849	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.175	9	46	50	22	0	684	4.986	5.113	0,96	17:00 - 18:00	4.409	10	160	37	3	1	1.248	5.868	6.079	0,91
07:15 - 08:15	4.151	14	48	39	18	2	716	4.988	5.109		17:15 - 18:15	4.172	6	214	25	2	1	1.326	5.746	5.994	
07:30 - 08:30	4.131	16	56	38	15	3	714	4.973	5.101		17:30 - 18:30	3.936	6	224	19	0	1	1.353	5.539	5.789	
07:45 - 08:45	4.096	17	58	51	15	4	686	4.927	5.072		17:45 - 18:45	3.771	4	224	16	0	1	1.416	5.432	5.677	
08:00 - 09:00	4.021	22	49	56	19	9	659	4.835	4.990		18:00 - 19:00	3.629	4	181	15	0	1	1.298	5.128	5.329	
08:15 - 09:15	3.921	17	46	62	22	9	658	4.735	4.891		18:15 - 19:15	3.534	5	149	12	2	1	1.131	4.834	5.003	
08:30 - 09:30	3.950	16	41	70	24	8	673	4.782	4.941		18:30 - 19:30	3.540	5	127	14	2	1	957	4.646	4.795	
08:45 - 09:45	4.028	15	31	75	24	9	690	4.872	5.026		18:45 - 19:45	3.620	7	98	13	4	1	727	4.470	4.593	
09:00 - 10:00	4.098	10	28	79	24	9	704	4.952	5.102		19:00 - 20:00	4.171	8	70	14	5	1	659	4.928	5.026	
Total 3 horas	12.294	41	123	185	65	18	2.047	14.773	15.205	0,99	Total 3 horas	12.209	22	411	66	8	3	3.205	15.924	16.434	0,90

Ponto 5 Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.076	3	20	46	21	0	588	3.754	3.844	0,92	17:00 - 18:00	2.853	1	33	61	7	4	686	3.645	3.751	
07:15 - 08:15	3.031	2	20	50	24	0	596	3.723	3.819		17:15 - 18:15	2.941	3	55	55	6	5	699	3.764	3.888	0,93
07:30 - 08:30	2.922	2	23	51	23	1	563	3.585	3.685		17:30 - 18:30	2.875	5	69	49	6	4	704	3.712	3.845	
07:45 - 08:45	2.867	3	30	60	18	2	535	3.515	3.628		17:45 - 18:45	2.850	5	82	42	6	5	673	3.663	3.803	
08:00 - 09:00	2.720	4	29	74	23	4	451	3.305	3.439		18:00 - 19:00	2.829	5	81	35	5	3	669	3.627	3.756	
08:15 - 09:15	2.548	4	28	116	45	16	433	3.190	3.399		18:15 - 19:15	2.834	3	68	32	3	2	598	3.540	3.648	
08:30 - 09:30	2.410	5	26	153	57	26	436	3.113	3.380		18:30 - 19:30	2.827	1	56	30	3	1	490	3.408	3.499	
08:45 - 09:45	2.345	5	24	180	74	32	439	3.099	3.414		18:45 - 19:45	2.734	0	37	27	1	0	408	3.207	3.272	
09:00 - 10:00	2.279	6	18	191	88	41	419	3.042	3.386		19:00 - 20:00	2.762	0	32	22	3	2	346	3.167	3.226	
Total 3 horas	8.075	13	67	311	132	45	1.458	10.101	10.669	0,93	Total 3 horas	8.444	6	146	118	15	9	1.701	10.439	10.733	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Marginal Tietê - Anchieta

Data: 04/05/2012 a 09/05/2012

Ponto 1 Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.108	74	14	27	16	6	1.286	3.531	3.668		17:00 - 18:00	2.680	51	23	39	21	7	551	3.372	3.513	
07:15 - 08:15	2.162	71	6	21	17	6	1.340	3.623	3.744		17:15 - 18:15	2.637	45	29	32	22	5	568	3.338	3.471	
07:30 - 08:30	2.306	73	7	28	18	6	1.277	3.715	3.847		17:30 - 18:30	2.640	47	26	29	19	8	587	3.356	3.485	
07:45 - 08:45	2.626	65	9	33	20	5	1.193	3.951	4.083	0,94	17:45 - 18:45	2.671	54	20	24	17	10	551	3.347	3.472	
08:00 - 09:00	2.647	67	15	45	23	8	998	3.803	3.961		18:00 - 19:00	2.722	53	21	19	23	9	539	3.386	3.511	
08:15 - 09:15	2.567	62	14	107	59	32	881	3.722	3.996		18:15 - 19:15	2.795	54	21	18	27	5	473	3.393	3.518	0,96
08:30 - 09:30	2.263	51	14	146	89	54	708	3.325	3.679		18:30 - 19:30	2.715	61	21	21	30	3	382	3.233	3.369	
08:45 - 09:45	1.854	46	13	185	121	70	567	2.856	3.291		18:45 - 19:45	2.587	60	21	23	27	1	335	3.054	3.186	
09:00 - 10:00	1.596	41	7	198	153	89	507	2.591	3.079		19:00 - 20:00	2.424	66	21	23	17	2	256	2.809	2.938	
Total 3 horas	6.351	182	36	270	192	103	2.791	9.925	10.708	0,87	Total 3 horas	7.826	170	65	81	61	18	1.346	9.567	9.962	0,94

Ponto 2 * Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.852	6	12	90	24	2	488	3.474	3.608		17:00 - 18:00	3.314	8	27	51	19	5	530	3.954	4.064	0,94
07:15 - 08:15	2.844	6	12	108	19	1	504	3.494	3.640		17:15 - 18:15	3.227	7	30	41	13	6	530	3.854	3.951	
07:30 - 08:30	2.686	8	12	122	17	2	467	3.314	3.475		17:30 - 18:30	3.195	7	31	31	10	5	510	3.789	3.873	
07:45 - 08:45	2.761	7	13	141	20	4	414	3.360	3.545		17:45 - 18:45	3.279	7	28	29	11	4	477	3.835	3.914	
08:00 - 09:00	2.788	8	17	162	25	7	377	3.384	3.603		18:00 - 19:00	3.164	7	21	27	9	4	421	3.653	3.721	
08:15 - 09:15	2.549	8	12	227	81	43	336	3.256	3.627		18:15 - 19:15	3.206	8	23	24	9	2	357	3.629	3.695	
08:30 - 09:30	2.540	10	10	346	156	99	323	3.484	4.105		18:30 - 19:30	3.165	7	21	24	8	2	308	3.535	3.597	
08:45 - 09:45	2.250	9	9	392	210	137	299	3.306	4.063		18:45 - 19:45	3.092	7	21	23	6	2	279	3.430	3.489	
09:00 - 10:00	2.094	9	5	431	258	177	273	3.247	4.127	0,80	19:00 - 20:00	3.123	8	20	24	5	2	252	3.434	3.493	
Total 3 horas	7.734	23	34	683	307	186	1.138	10.105	11.338	0,92	Total 3 horas	9.601	23	68	102	33	11	1.203	11.041	11.278	0,93

Ponto 3 Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.070	0	5	72	19	3	342	2.511	2.610		17:00 - 18:00	1.972	0	16	30	7	3	233	2.261	2.317	
07:15 - 08:15	2.040	0	9	83	19	2	351	2.504	2.617		17:15 - 18:15	1.991	0	15	26	5	5	233	2.275	2.326	0,89
07:30 - 08:30	1.933	0	11	94	17	3	342	2.400	2.525		17:30 - 18:30	1.946	0	14	16	3	5	229	2.213	2.251	
07:45 - 08:45	1.917	0	13	108	19	3	284	2.344	2.487		17:45 - 18:45	1.766	0	11	15	5	3	219	2.019	2.053	
08:00 - 09:00	1.720	0	13	123	31	16	227	2.130	2.313		18:00 - 19:00	1.813	0	16	17	7	3	209	2.065	2.108	
08:15 - 09:15	1.482	0	9	226	95	67	211	2.090	2.487		18:15 - 19:15	1.788	0	14	17	4	1	178	2.002	2.038	
08:30 - 09:30	1.381	0	7	293	154	113	207	2.155	2.722		18:30 - 19:30	1.953	0	17	19	4	2	162	2.157	2.199	
08:45 - 09:45	1.244	0	3	338	209	142	213	2.149	2.841		18:45 - 19:45	2.003	0	17	19	3	3	136	2.181	2.223	
09:00 - 10:00	1.229	0	1	374	233	161	199	2.197	2.966	0,90	19:00 - 20:00	2.008	0	9	15	1	4	115	2.152	2.181	
Total 3 horas	5.019	0	19	569	283	180	768	6.838	7.889	0,89	Total 3 horas	5.793	0	41	62	15	10	557	6.478	6.606	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.433	0	2	30	12	0	404	2.881	2.925		17:00 - 18:00	2.708	3	12	20	7	2	310	3.062	3.106	0,88
07:15 - 08:15	2.464	0	0	33	12	0	452	2.961	3.006		17:15 - 18:15	2.566	2	16	20	6	2	273	2.885	2.931	
07:30 - 08:30	2.398	0	1	29	14	0	437	2.879	2.923		17:30 - 18:30	2.560	3	17	19	2	2	282	2.885	2.928	
07:45 - 08:45	2.503	0	3	42	18	0	420	2.986	3.049		17:45 - 18:45	2.402	1	19	16	3	1	266	2.708	2.748	
08:00 - 09:00	2.448	0	3	43	17	0	387	2.898	2.961		18:00 - 19:00	2.590	3	20	15	1	1	273	2.903	2.943	
08:15 - 09:15	2.331	0	4	75	37	2	357	2.806	2.924		18:15 - 19:15	2.605	3	18	12	2	0	271	2.911	2.946	
08:30 - 09:30	2.453	0	3	121	74	13	359	3.023	3.234	0,84	18:30 - 19:30	2.682	4	16	14	2	0	224	2.942	2.978	
08:45 - 09:45	2.299	0	2	135	91	26	338	2.891	3.145		18:45 - 19:45	2.740	4	13	15	2	0	196	2.970	3.004	
09:00 - 10:00	2.182	0	2	161	114	35	330	2.824	3.136		19:00 - 20:00	2.649	2	12	19	4	0	181	2.867	2.904	
Total 3 horas	7.063	0	7	234	143	35	1.121	8.603	9.022	0,93	Total 3 horas	7.947	8	44	54	12	3	764	8.832	8.953	0,88

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.310	6	26	47	21	7	806	4.223	4.330		17:00 - 18:00	3.157	5	18	42	25	19	828	4.094	4.203	
07:15 - 08:15	3.326	6	15	49	21	7	824	4.248	4.346		17:15 - 18:15	3.260	7	21	26	23	11	820	4.168	4.256	0,96
07:30 - 08:30	3.378	5	18	58	21	5	802	4.287	4.394	0,92	17:30 - 18:30	3.167	6	18	25	23	5	802	4.046	4.123	
07:45 - 08:45	3.331	5	17	55	23	4	765	4.200	4.304		17:45 - 18:45	3.098	5	15	26	20	2	773	3.939	4.007	
08:00 - 09:00	3.297	5	23	67	23	4	691	4.110	4.232		18:00 - 19:00	3.053	6	16	19	21	2	713	3.830	3.894	
08:15 - 09:15	3.087	4	25	79	34	8	656	3.893	4.043		18:15 - 19:15	2.829	4	19	23	21	2	620	3.518	3.587	
08:30 - 09:30	2.984	7	22	150	78	32	630	3.903	4.192		18:30 - 19:30	2.777	4	22	22	21	2	516	3.364	3.435	
08:45 - 09:45	2.698	6	18	200	112	50	575	3.659	4.045		18:45 - 19:45	2.682	4	30	20	18	3	424	3.181	3.256	
09:00 - 10:00	2.508	6	12	249	158	64	608	3.605	4.094		19:00 - 20:00	2.608	3	32	22	15	3	356	3.039	3.114	
Total 3 horas	9.115	17	61	363	202	75	2.105	11.938	12.656	0,96	Total 3 horas	8.818	14	66	83	61	24	1.897	10.963	11.211	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Anchieta - Marginal Tietê

Data: 04/05/2012 a 09/05/2012

Ponto 1 Av. Luís Inácio de Anhaia Melo, entre R. Américo Vespucci e R. Falchi Gianini

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.000	65	37	50	41	21	391	3.605	3.819		17:00 - 18:00	4.017	67	35	46	20	3	1.506	5.694	5.865	
07:15 - 08:15	2.889	73	34	49	43	12	375	3.475	3.686		17:15 - 18:15	4.211	74	38	35	10	3	1.681	6.052	6.212	
07:30 - 08:30	2.842	74	37	54	46	10	373	3.436	3.657		17:30 - 18:30	4.398	72	40	35	11	4	1.814	6.374	6.536	0,89
07:45 - 08:45	2.913	77	35	61	55	9	376	3.526	3.763		17:45 - 18:45	4.315	65	39	28	9	5	1.636	6.097	6.243	
08:00 - 09:00	2.755	74	24	75	59	11	349	3.347	3.590		18:00 - 19:00	4.070	65	46	25	8	10	1.441	5.665	5.819	
08:15 - 09:15	2.554	61	21	119	101	38	338	3.232	3.572		18:15 - 19:15	3.763	60	46	23	6	11	1.200	5.109	5.255	
08:30 - 09:30	2.503	59	16	173	143	86	344	3.324	3.801		18:30 - 19:30	3.549	60	44	15	4	8	845	4.525	4.656	
08:45 - 09:45	2.274	61	15	249	168	107	355	3.229	3.829		18:45 - 19:45	3.460	66	45	18	4	10	765	4.368	4.511	
09:00 - 10:00	2.245	61	18	275	201	134	375	3.309	3.998	0,91	19:00 - 20:00	3.562	68	42	16	3	9	650	4.350	4.488	
Total 3 horas	8.000	200	79	400	301	166	1.115	10.261	11.407	0,95	Total 3 horas	11.649	200	123	87	31	22	3.597	15.709	16.172	0,82

Ponto 2 * Av. Salim Farah Maluf, entre R. Diogo Lopes e R. Pde Joaquim da Soledade

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.930	1	34	48	25	5	391	3.434	3.547		17:00 - 18:00	2.629	3	25	62	25	7	563	3.314	3.436	
07:15 - 08:15	2.835	1	29	52	34	7	403	3.361	3.484		17:15 - 18:15	2.684	2	26	52	18	2	575	3.359	3.459	
07:30 - 08:30	2.777	1	29	49	48	8	373	3.285	3.420		17:30 - 18:30	2.607	3	30	45	17	3	576	3.281	3.379	
07:45 - 08:45	2.831	1	28	52	72	7	347	3.338	3.498		17:45 - 18:45	2.738	2	29	40	14	5	567	3.395	3.485	0,96
08:00 - 09:00	2.862	0	26	61	79	5	323	3.356	3.527		18:00 - 19:00	2.599	1	33	31	11	6	501	3.182	3.264	
08:15 - 09:15	2.730	0	20	117	129	20	316	3.332	3.618		18:15 - 19:15	2.572	2	35	26	8	6	426	3.075	3.152	
08:30 - 09:30	2.525	0	16	172	175	69	337	3.294	3.726	0,95	18:30 - 19:30	2.575	2	32	22	4	4	355	2.994	3.058	
08:45 - 09:45	2.117	0	13	186	188	90	334	2.928	3.405		18:45 - 19:45	2.377	1	36	20	4	2	296	2.736	2.799	
09:00 - 10:00	1.957	0	16	220	215	109	321	2.838	3.398		19:00 - 20:00	2.375	1	34	21	4	3	277	2.715	2.778	
Total 3 horas	7.749	1	76	329	319	119	1.035	9.628	10.472	0,94	Total 3 horas	7.603	5	92	114	40	16	1.341	9.211	9.478	0,91

Ponto 3 Av. Salim Farah Maluf (Central), entre R. Conselheiro Cotegipe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.369	0	16	50	14	1	289	2.739	2.820		17:00 - 18:00	2.429	0	11	83	30	18	396	2.967	3.109	0,85
07:15 - 08:15	2.162	0	17	48	17	2	286	2.532	2.616		17:15 - 18:15	2.455	1	9	69	27	6	423	2.990	3.102	
07:30 - 08:30	2.240	0	16	59	25	2	288	2.630	2.732		17:30 - 18:30	2.445	1	11	55	21	6	418	2.957	3.051	
07:45 - 08:45	2.122	0	14	64	34	2	265	2.501	2.615		17:45 - 18:45	2.462	1	13	49	19	6	435	2.985	3.073	
08:00 - 09:00	2.139	0	12	82	49	3	245	2.530	2.676		18:00 - 19:00	2.384	1	13	43	12	6	417	2.876	2.951	
08:15 - 09:15	2.160	0	9	140	78	9	247	2.643	2.879	0,92	18:15 - 19:15	2.336	0	17	39	9	7	350	2.758	2.830	
08:30 - 09:30	1.765	0	6	187	122	49	263	2.392	2.756		18:30 - 19:30	2.172	0	20	34	8	3	313	2.550	2.615	
08:45 - 09:45	1.564	1	3	227	152	77	288	2.312	2.772		18:45 - 19:45	1.865	0	20	31	3	2	231	2.152	2.208	
09:00 - 10:00	1.380	3	3	245	164	99	285	2.179	2.693		19:00 - 20:00	1.932	0	18	40	6	1	206	2.203	2.268	
Total 3 horas	5.888	3	31	377	227	103	819	7.448	8.189	0,95	Total 3 horas	6.745	1	42	166	48	25	1.019	8.046	8.328	0,89

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. Salim Farah Maluf (Lateral), entre R. Conselheiro Cotegepe e R. Irmã Carolina

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.346	0	25	11	17	0	161	3.560	3.613	0,85	17:00 - 18:00	2.772	0	12	36	11	8	308	3.147	3.214	0,95
07:15 - 08:15	3.190	0	16	14	22	1	173	3.416	3.469		17:15 - 18:15	2.753	0	10	31	8	3	312	3.117	3.169	
07:30 - 08:30	3.157	0	15	22	32	2	171	3.399	3.470		17:30 - 18:30	2.800	1	6	23	7	3	298	3.138	3.178	
07:45 - 08:45	2.925	0	24	27	43	2	180	3.201	3.297		17:45 - 18:45	2.717	1	7	16	6	3	289	3.039	3.072	
08:00 - 09:00	2.862	0	23	37	45	2	150	3.119	3.226		18:00 - 19:00	2.784	1	6	19	3	1	251	3.065	3.095	
08:15 - 09:15	2.867	0	21	49	65	8	134	3.144	3.287		18:15 - 19:15	2.667	1	11	16	3	1	208	2.907	2.939	
08:30 - 09:30	2.734	0	17	66	83	13	131	3.044	3.223		18:30 - 19:30	2.655	0	13	14	1	0	184	2.867	2.895	
08:45 - 09:45	2.518	0	6	79	91	20	112	2.826	3.022		18:45 - 19:45	2.623	0	11	15	0	0	163	2.812	2.838	
09:00 - 10:00	2.394	0	5	93	105	24	100	2.721	2.948		19:00 - 20:00	2.468	1	12	14	0	0	162	2.657	2.684	
Total 3 horas	8.602	0	53	141	167	26	411	9.400	9.787	0,90	Total 3 horas	8.024	2	30	69	14	9	721	8.869	8.993	0,93

Ponto 5 Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.365	1	23	42	23	8	802	4.264	4.361		17:00 - 18:00	2.688	6	33	37	14	7	757	3.542	3.639	
07:15 - 08:15	3.583	1	27	41	25	10	782	4.469	4.573	0,92	17:15 - 18:15	2.771	5	36	42	14	7	759	3.634	3.738	0,94
07:30 - 08:30	3.309	1	32	37	25	10	705	4.119	4.224		17:30 - 18:30	2.678	5	35	37	15	6	712	3.488	3.586	
07:45 - 08:45	3.251	1	35	38	35	9	713	4.082	4.200		17:45 - 18:45	2.671	3	35	46	10	6	665	3.436	3.536	
08:00 - 09:00	2.903	1	26	44	33	10	638	3.655	3.769		18:00 - 19:00	2.699	3	30	41	9	4	642	3.428	3.515	
08:15 - 09:15	2.363	1	19	107	88	39	640	3.257	3.511		18:15 - 19:15	2.592	3	34	41	7	2	581	3.260	3.347	
08:30 - 09:30	2.151	2	12	156	133	74	670	3.198	3.575		18:30 - 19:30	2.607	3	42	40	6	2	482	3.182	3.275	
08:45 - 09:45	1.920	2	13	192	163	100	611	3.001	3.471		18:45 - 19:45	2.475	3	42	31	5	6	412	2.974	3.061	
09:00 - 10:00	1.925	2	11	225	199	107	593	3.062	3.606		19:00 - 20:00	2.414	1	46	30	6	8	362	2.867	2.958	
Total 3 horas	8.193	4	60	311	255	125	2.033	10.981	11.736	0,86	Total 3 horas	7.801	10	109	108	29	19	1.761	9.837	10.112	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera

Sentido: Bairro - Centro

Data: 30/10/2012 a 31/10/2012

Ponto 1 Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.346	158	2	7	443	1.956	2.123		17:00 - 18:00	1.336	101	7	11	272	1.727	1.846	
07:15 - 08:15	1.279	140	2	6	467	1.894	2.042		17:15 - 18:15	1.320	100	8	10	282	1.720	1.838	
07:30 - 08:30	1.369	131	2	7	474	1.983	2.123		17:30 - 18:30	1.310	104	8	11	332	1.765	1.888	0,95
07:45 - 08:45	1.384	124	1	6	473	1.988	2.119		17:45 - 18:45	1.236	102	6	9	321	1.674	1.791	
08:00 - 09:00	1.459	125	1	9	443	2.037	2.172		18:00 - 19:00	1.252	106	4	13	324	1.699	1.822	
08:15 - 09:15	1.466	135	5	13	430	2.049	2.202	0,92	18:15 - 19:15	1.262	102	2	14	300	1.680	1.798	
08:30 - 09:30	1.421	145	4	15	412	1.997	2.161		18:30 - 19:30	1.308	93	1	15	229	1.646	1.755	
08:45 - 09:45	1.378	131	4	17	372	1.902	2.054		18:45 - 19:45	1.342	90	1	16	177	1.626	1.733	
09:00 - 10:00	1.389	129	4	19	341	1.882	2.034		19:00 - 20:00	1.330	89	0	12	142	1.573	1.674	
Total 3 horas	4.194	412	7	35	1.227	5.875	6.329	0,96	Total 3 horas	3.918	296	11	36	738	4.999	5.342	0,94

Ponto 2 Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.765	172	1	0	478	2.416	2.589		17:00 - 18:00	1.850	115	16	9	334	2.324	2.464	
07:15 - 08:15	1.840	163	1	1	537	2.542	2.707		17:15 - 18:15	1.888	106	21	10	377	2.402	2.539	0,94
07:30 - 08:30	1.807	164	2	1	593	2.567	2.734		17:30 - 18:30	1.801	107	25	12	384	2.329	2.473	
07:45 - 08:45	1.801	167	2	1	567	2.538	2.708		17:45 - 18:45	1.803	113	19	11	415	2.361	2.504	
08:00 - 09:00	1.968	179	2	1	561	2.711	2.893	0,85	18:00 - 19:00	1.791	108	12	9	408	2.328	2.457	
08:15 - 09:15	1.945	172	3	0	514	2.634	2.809		18:15 - 19:15	1.752	113	10	8	357	2.240	2.371	
08:30 - 09:30	1.957	157	2	2	451	2.569	2.730		18:30 - 19:30	1.834	106	7	10	302	2.259	2.382	
08:45 - 09:45	1.958	154	4	3	432	2.551	2.712		18:45 - 19:45	1.917	99	6	12	250	2.284	2.401	
09:00 - 10:00	1.822	128	4	4	388	2.346	2.482		19:00 - 20:00	1.828	103	4	13	215	2.163	2.283	
Total 3 horas	5.555	479	7	5	1.427	7.473	7.964	0,92	Total 3 horas	5.469	326	32	31	957	6.815	7.204	0,95

Ponto 3 * Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	482	171	0	2	39	694	867		17:00 - 18:00	598	115	1	1	74	789	906	
07:15 - 08:15	485	176	0	1	36	698	875		17:15 - 18:15	588	110	1	0	68	767	878	
07:30 - 08:30	492	172	0	1	35	700	873		17:30 - 18:30	631	104	0	2	79	816	922	
07:45 - 08:45	509	169	0	3	35	716	888		17:45 - 18:45	629	112	0	2	74	817	931	
08:00 - 09:00	509	169	0	2	39	719	890		18:00 - 19:00	674	108	1	2	70	855	966	
08:15 - 09:15	531	172	0	3	43	749	924		18:15 - 19:15	705	110	2	2	67	886	1.000	0,93
08:30 - 09:30	551	171	1	3	43	769	944		18:30 - 19:30	690	106	2	0	51	849	957	
08:45 - 09:45	582	165	1	2	45	795	963	0,94	18:45 - 19:45	720	100	2	1	44	867	970	
09:00 - 10:00	595	155	1	2	47	800	958		19:00 - 20:00	686	98	1	1	34	820	920	
Total 3 horas	1.586	495	1	6	125	2.213	2.715	0,94	Total 3 horas	1.958	321	3	4	178	2.464	2.792	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera

Sentido: Centro - Bairro

Data: 30/10/2012 a 31/10/2012

Ponto 1 Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.229	113	12	9	255	2.618	2.752	0,89	17:00 - 18:00	1.804	146	7	12	380	2.349	2.514	0,91
07:15 - 08:15	2.191	112	9	11	291	2.614	2.746		17:15 - 18:15	1.748	147	7	10	407	2.319	2.483	
07:30 - 08:30	2.136	110	5	14	298	2.563	2.692		17:30 - 18:30	1.716	151	9	10	436	2.322	2.492	
07:45 - 08:45	1.840	102	1	10	263	2.216	2.329		17:45 - 18:45	1.666	133	8	10	459	2.276	2.427	
08:00 - 09:00	1.859	107	0	9	253	2.228	2.344		18:00 - 19:00	1.675	126	6	11	445	2.263	2.406	
08:15 - 09:15	1.746	113	0	7	232	2.098	2.218		18:15 - 19:15	1.776	133	5	11	410	2.335	2.484	
08:30 - 09:30	1.768	126	1	4	235	2.134	2.265		18:30 - 19:30	1.825	124	2	13	371	2.335	2.474	
08:45 - 09:45	1.927	143	2	10	241	2.323	2.478		18:45 - 19:45	1.793	136	2	11	315	2.257	2.406	
09:00 - 10:00	1.895	157	3	17	244	2.316	2.493		19:00 - 20:00	1.776	145	3	11	274	2.209	2.368	
Total 3 horas	5.983	377	15	35	752	7.162	7.589	0,92	Total 3 horas	5.255	417	16	34	1.099	6.821	7.288	0,97

Ponto 2 Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.016	135	14	11	311	2.487	2.647		17:00 - 18:00	1.969	144	4	15	656	2.788	2.951	
07:15 - 08:15	2.001	132	12	9	344	2.498	2.651		17:15 - 18:15	1.864	144	4	13	657	2.682	2.843	
07:30 - 08:30	2.147	144	6	8	382	2.687	2.845	0,84	17:30 - 18:30	1.870	155	3	16	697	2.741	2.915	
07:45 - 08:45	1.855	125	3	7	321	2.311	2.446		17:45 - 18:45	1.960	165	3	14	782	2.924	3.106	0,80
08:00 - 09:00	1.959	131	2	8	308	2.408	2.549		18:00 - 19:00	1.783	144	1	9	717	2.654	2.808	
08:15 - 09:15	1.913	135	2	13	297	2.360	2.510		18:15 - 19:15	1.684	145	1	7	665	2.502	2.655	
08:30 - 09:30	1.705	137	1	13	294	2.150	2.301		18:30 - 19:30	1.717	147	2	5	596	2.467	2.621	
08:45 - 09:45	1.783	151	1	14	322	2.271	2.437		18:45 - 19:45	1.712	130	4	6	428	2.280	2.420	
09:00 - 10:00	1.690	156	2	16	342	2.206	2.380		19:00 - 20:00	1.679	133	3	11	397	2.223	2.370	
Total 3 horas	5.665	422	18	35	961	7.101	7.576	0,89	Total 3 horas	5.431	421	8	35	1.770	7.665	8.129	0,87

Ponto 3 * Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibarás

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.881	120	2	3	254	2.260	2.385		17:00 - 18:00	1.241	137	7	3	458	1.846	1.993	
07:15 - 08:15	1.862	124	2	4	288	2.280	2.410		17:15 - 18:15	1.246	140	6	6	459	1.857	2.009	
07:30 - 08:30	1.818	124	1	6	311	2.260	2.391		17:30 - 18:30	1.268	138	6	6	462	1.880	2.030	0,97
07:45 - 08:45	1.763	118	1	6	292	2.180	2.305		17:45 - 18:45	1.283	142	2	6	425	1.858	2.008	
08:00 - 09:00	1.672	133	1	7	298	2.111	2.252		18:00 - 19:00	1.297	141	1	7	387	1.833	1.982	
08:15 - 09:15	1.742	129	2	9	292	2.174	2.314		18:15 - 19:15	1.280	136	2	5	324	1.747	1.890	
08:30 - 09:30	1.863	140	2	8	314	2.327	2.477		18:30 - 19:30	1.280	136	2	4	273	1.695	1.837	
08:45 - 09:45	1.928	148	2	7	328	2.413	2.570		18:45 - 19:45	1.248	128	2	5	233	1.616	1.751	
09:00 - 10:00	2.188	146	3	8	333	2.678	2.835	0,95	19:00 - 20:00	1.189	119	1	4	201	1.514	1.638	
Total 3 horas	5.741	399	6	18	885	7.049	7.472	0,88	Total 3 horas	3.727	397	9	14	1.046	5.193	5.613	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 22G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luís Antônio

Sentido: Bairro - Centro

Data: 21/11/2012 a 29/11/2012

Ponto 1 Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.883	163	5	14	158	2.223	2.405		17:00 - 18:00	1.805	189	2	6	347	2.349	2.546	
07:15 - 08:15	1.977	161	5	10	178	2.331	2.507		17:15 - 18:15	1.836	183	1	6	317	2.343	2.533	
07:30 - 08:30	1.967	169	1	11	194	2.342	2.523		17:30 - 18:30	1.900	177	1	3	307	2.388	2.569	0,95
07:45 - 08:45	1.969	166	0	9	225	2.369	2.544	0,95	17:45 - 18:45	1.883	166	0	3	293	2.345	2.514	
08:00 - 09:00	1.805	171	0	9	252	2.237	2.417		18:00 - 19:00	1.897	158	0	2	266	2.323	2.483	
08:15 - 09:15	1.682	153	0	10	302	2.147	2.310		18:15 - 19:15	1.800	129	1	1	230	2.161	2.292	
08:30 - 09:30	1.598	140	0	11	318	2.067	2.218		18:30 - 19:30	1.726	136	1	2	189	2.054	2.193	
08:45 - 09:45	1.467	143	0	12	350	1.972	2.127		18:45 - 19:45	1.688	135	1	1	152	1.977	2.114	
09:00 - 10:00	1.592	147	0	11	357	2.107	2.265		19:00 - 20:00	1.624	138	1	2	127	1.892	2.033	
Total 3 horas	5.280	481	5	34	767	6.567	7.087	0,93	Total 3 horas	5.326	485	3	10	740	6.564	7.062	0,92

Ponto 2 R. Tabapuã, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	879	74	0	17	74	1.044	1.135		17:00 - 18:00	1.207	85	1	6	182	1.481	1.573	
07:15 - 08:15	909	70	0	14	82	1.075	1.159		17:15 - 18:15	1.200	86	2	4	181	1.473	1.565	
07:30 - 08:30	971	66	0	12	102	1.151	1.229		17:30 - 18:30	1.227	88	3	7	162	1.487	1.585	
07:45 - 08:45	1.043	71	1	8	116	1.239	1.319		17:45 - 18:45	1.258	75	3	6	165	1.507	1.591	0,96
08:00 - 09:00	1.030	63	2	5	110	1.210	1.280		18:00 - 19:00	1.241	70	3	5	163	1.482	1.560	
08:15 - 09:15	1.105	67	2	7	126	1.307	1.383		18:15 - 19:15	1.249	66	2	4	142	1.463	1.535	
08:30 - 09:30	1.111	68	3	8	136	1.326	1.405		18:30 - 19:30	1.230	66	0	1	130	1.427	1.494	
08:45 - 09:45	1.132	61	3	9	158	1.363	1.436		18:45 - 19:45	1.192	70	0	1	111	1.374	1.445	
09:00 - 10:00	1.204	72	3	13	194	1.486	1.574	0,85	19:00 - 20:00	1.143	70	0	0	95	1.308	1.378	
Total 3 horas	3.113	209	5	35	378	3.740	3.989	0,84	Total 3 horas	3.591	225	4	11	440	4.271	4.511	0,95

Ponto 3 * Av. Brig. Luís Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	920	92	1	5	106	1.124	1.222		17:00 - 18:00	1.150	77	1	3	210	1.441	1.522	0,98
07:15 - 08:15	937	100	2	5	115	1.159	1.266		17:15 - 18:15	1.139	72	1	2	218	1.432	1.507	
07:30 - 08:30	973	86	1	3	111	1.174	1.264		17:30 - 18:30	1.104	73	1	3	220	1.401	1.478	
07:45 - 08:45	1.035	90	1	3	122	1.251	1.345		17:45 - 18:45	1.137	67	1	2	206	1.413	1.483	
08:00 - 09:00	1.001	94	1	4	124	1.224	1.323		18:00 - 19:00	1.166	61	1	1	198	1.427	1.490	
08:15 - 09:15	1.008	93	1	4	130	1.236	1.334		18:15 - 19:15	1.194	58	1	3	168	1.424	1.486	
08:30 - 09:30	998	102	1	4	139	1.244	1.351	0,93	18:30 - 19:30	1.228	55	2	2	141	1.428	1.487	
08:45 - 09:45	957	90	2	5	139	1.193	1.290		18:45 - 19:45	1.204	53	2	2	137	1.398	1.455	
09:00 - 10:00	944	93	3	6	154	1.200	1.302		19:00 - 20:00	1.135	57	1	3	116	1.312	1.373	
Total 3 horas	2.865	279	5	15	384	3.548	3.847	0,95	Total 3 horas	3.451	195	3	7	524	4.180	4.385	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	551	82	3	4	48	688	777		17:00 - 18:00	931	67	3	5	163	1.169	1.244	
07:15 - 08:15	538	83	2	5	61	689	779		17:15 - 18:15	967	68	4	5	161	1.205	1.282	0,94
07:30 - 08:30	611	85	2	5	67	770	862		17:30 - 18:30	950	68	6	4	169	1.197	1.275	
07:45 - 08:45	538	74	2	3	72	689	768		17:45 - 18:45	974	64	5	3	153	1.199	1.271	
08:00 - 09:00	560	78	0	4	78	720	802		18:00 - 19:00	986	62	3	0	157	1.208	1.273	
08:15 - 09:15	574	77	0	5	90	746	828		18:15 - 19:15	990	59	2	0	151	1.202	1.263	
08:30 - 09:30	550	72	0	5	95	722	799		18:30 - 19:30	1.027	53	1	0	144	1.225	1.279	
08:45 - 09:45	596	75	0	4	101	776	855		18:45 - 19:45	942	54	1	0	139	1.136	1.191	
09:00 - 10:00	605	71	0	5	107	788	864	0,87	19:00 - 20:00	866	56	2	0	108	1.032	1.090	
Total 3 horas	1.716	231	3	13	233	2.196	2.443	0,94	Total 3 horas	2.783	185	8	5	428	3.409	3.607	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 22G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luís Antônio

Sentido: Centro - Bairro

Data: 21/11/2012 a 29/11/2012

Ponto 1 Av. Brig. Faria Lima, entre R. D. Elisa P. de Barros e R. Campo Verde

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.038	173	3	7	117	1.338	1.521		17:00 - 18:00	1.492	170	0	12	353	2.027	2.209	
07:15 - 08:15	1.152	172	2	7	135	1.468	1.649		17:15 - 18:15	1.549	147	0	12	326	2.034	2.193	
07:30 - 08:30	1.224	187	2	7	151	1.571	1.767		17:30 - 18:30	1.616	150	0	9	336	2.111	2.270	0,90
07:45 - 08:45	1.298	197	0	9	164	1.668	1.874	0,80	17:45 - 18:45	1.607	139	0	8	302	2.056	2.203	
08:00 - 09:00	1.297	195	0	10	158	1.660	1.865		18:00 - 19:00	1.682	134	0	7	267	2.090	2.231	
08:15 - 09:15	1.287	194	0	9	168	1.658	1.861		18:15 - 19:15	1.689	145	0	7	241	2.082	2.234	
08:30 - 09:30	1.184	157	0	9	167	1.517	1.683		18:30 - 19:30	1.587	144	0	6	197	1.934	2.084	
08:45 - 09:45	1.147	165	0	6	165	1.483	1.654		18:45 - 19:45	1.575	145	0	5	175	1.900	2.050	
09:00 - 10:00	1.140	193	0	6	210	1.549	1.748		19:00 - 20:00	1.502	148	0	4	156	1.810	1.962	
Total 3 horas	3.475	561	3	23	485	4.547	5.134	0,91	Total 3 horas	4.676	452	0	23	776	5.927	6.402	0,94

Ponto 2 R. Joaquim Floriano, entre R. Renato Paes de Barros e R. Bandeira Paulista

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.314	106	0	16	123	1.559	1.681		17:00 - 18:00	1.280	81	2	3	237	1.603	1.689	0,89
07:15 - 08:15	1.438	104	0	14	137	1.693	1.811		17:15 - 18:15	1.299	80	2	4	214	1.599	1.685	
07:30 - 08:30	1.607	113	0	13	163	1.896	2.022		17:30 - 18:30	1.304	75	2	2	207	1.590	1.669	
07:45 - 08:45	1.593	104	0	8	181	1.886	1.998		17:45 - 18:45	1.312	73	2	3	205	1.595	1.673	
08:00 - 09:00	1.600	100	0	7	181	1.888	1.995		18:00 - 19:00	1.311	73	0	3	202	1.589	1.665	
08:15 - 09:15	1.620	108	0	4	206	1.938	2.050		18:15 - 19:15	1.240	73	0	1	182	1.496	1.570	
08:30 - 09:30	1.524	102	0	5	209	1.840	1.947		18:30 - 19:30	1.210	70	1	1	160	1.442	1.514	
08:45 - 09:45	1.639	120	0	7	220	1.986	2.113	0,91	18:45 - 19:45	1.265	71	1	1	119	1.457	1.530	
09:00 - 10:00	1.596	128	1	12	225	1.962	2.103		19:00 - 20:00	1.201	70	1	1	94	1.367	1.439	
Total 3 horas	4.510	334	1	35	529	5.409	5.779	0,91	Total 3 horas	3.792	224	3	7	533	4.559	4.793	0,95

Ponto 3 * Av. Brig. Luís Antônio, entre Al. Santos e Al. Jaú

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	63	76	1	1	6	147	225		17:00 - 18:00	104	71	0	0	17	192	263	
07:15 - 08:15	66	76	1	1	6	150	228		17:15 - 18:15	112	75	2	0	17	206	283	
07:30 - 08:30	73	75	1	1	7	157	234		17:30 - 18:30	117	67	2	0	19	205	274	
07:45 - 08:45	67	77	0	1	9	154	232		17:45 - 18:45	123	73	2	0	17	215	290	0,81
08:00 - 09:00	71	76	0	2	7	156	234		18:00 - 19:00	121	70	2	0	16	209	281	
08:15 - 09:15	70	73	0	1	7	151	225		18:15 - 19:15	110	60	3	0	16	189	252	
08:30 - 09:30	71	78	0	2	10	161	241		18:30 - 19:30	102	60	3	0	14	179	242	
08:45 - 09:45	75	79	0	2	11	167	248		18:45 - 19:45	87	61	3	0	11	162	226	
09:00 - 10:00	73	83	1	1	15	173	258	0,90	19:00 - 20:00	81	73	3	0	11	168	244	
Total 3 horas	207	235	2	4	28	476	717	0,93	Total 3 horas	306	214	5	0	44	569	788	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	612	64	1	6	64	747	818		17:00 - 18:00	619	82	2	2	113	818	904	
07:15 - 08:15	646	69	1	5	76	797	872		17:15 - 18:15	662	84	0	2	99	847	933	
07:30 - 08:30	644	68	1	4	87	804	877		17:30 - 18:30	729	78	0	3	103	913	994	
07:45 - 08:45	634	70	1	5	92	802	878	0,89	17:45 - 18:45	770	72	0	4	86	932	1.008	0,85
08:00 - 09:00	594	75	0	8	75	752	835		18:00 - 19:00	733	66	0	2	70	871	939	
08:15 - 09:15	588	71	0	7	69	735	813		18:15 - 19:15	720	65	0	2	66	853	920	
08:30 - 09:30	583	76	0	7	85	751	834		18:30 - 19:30	656	72	1	1	48	778	852	
08:45 - 09:45	566	68	0	7	73	714	789		18:45 - 19:45	620	74	1	0	46	741	816	
09:00 - 10:00	573	59	1	5	86	724	789		19:00 - 20:00	631	77	2	1	46	757	837	
Total 3 horas	1.779	198	2	19	225	2.223	2.442	0,93	Total 3 horas	1.983	225	4	5	229	2.446	2.680	0,89

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/10/2012 a 22/11/2012

Ponto 1 R. Teodoro Sampaio, entre R. Fernão Dias e R. Cardeal Arcoverde

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.185	252	2	4	372	1.815	2.073		17:00 - 18:00	914	198	1	3	236	1.352	1.554	0,89
07:15 - 08:15	1.147	228	1	3	404	1.783	2.015		17:15 - 18:15	874	180	1	4	236	1.295	1.480	
07:30 - 08:30	1.160	232	1	4	441	1.838	2.075		17:30 - 18:30	899	176	1	6	251	1.333	1.516	
07:45 - 08:45	1.166	223	1	3	465	1.858	2.085		17:45 - 18:45	853	182	1	6	256	1.298	1.487	
08:00 - 09:00	1.142	227	1	4	451	1.825	2.057		18:00 - 19:00	854	183	1	5	251	1.294	1.483	
08:15 - 09:15	1.088	250	2	6	482	1.828	2.086		18:15 - 19:15	875	178	1	5	238	1.297	1.481	
08:30 - 09:30	1.093	253	4	6	480	1.836	2.099	0,95	18:30 - 19:30	909	173	1	4	216	1.303	1.481	
08:45 - 09:45	1.064	245	5	9	455	1.778	2.037		18:45 - 19:45	931	164	1	7	179	1.282	1.454	
09:00 - 10:00	1.088	228	5	7	423	1.751	1.991		19:00 - 20:00	921	177	1	6	154	1.259	1.443	
Total 3 horas	3.415	707	8	15	1.246	5.391	6.121	0,97	Total 3 horas	2.689	558	3	14	641	3.905	4.480	0,96

Ponto 2 * R. Teodoro Sampaio, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.323	139	9	7	183	1.661	1.816		17:00 - 18:00	1.303	120	5	3	152	1.583	1.711	
07:15 - 08:15	1.306	143	8	7	187	1.651	1.809		17:15 - 18:15	1.306	115	9	5	157	1.592	1.721	
07:30 - 08:30	1.360	147	7	7	197	1.718	1.879	0,91	17:30 - 18:30	1.290	107	12	5	156	1.570	1.694	
07:45 - 08:45	1.289	139	4	9	202	1.643	1.795		17:45 - 18:45	1.357	115	12	5	163	1.652	1.784	
08:00 - 09:00	1.280	144	3	11	192	1.630	1.788		18:00 - 19:00	1.362	118	14	7	155	1.656	1.795	0,93
08:15 - 09:15	1.245	143	1	10	184	1.583	1.737		18:15 - 19:15	1.339	118	11	5	143	1.616	1.750	
08:30 - 09:30	1.236	144	2	9	190	1.581	1.736		18:30 - 19:30	1.293	123	8	5	125	1.554	1.690	
08:45 - 09:45	1.268	150	1	9	184	1.612	1.772		18:45 - 19:45	1.149	112	6	5	107	1.379	1.502	
09:00 - 10:00	1.215	145	2	9	177	1.548	1.704		19:00 - 20:00	1.159	116	2	4	97	1.378	1.500	
Total 3 horas	3.818	428	14	27	552	4.839	5.308	0,94	Total 3 horas	3.824	354	21	14	404	4.617	5.006	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.335	120	2	7	108	1.572	1.701		17:00 - 18:00	1.079	98	1	7	138	1.323	1.429	
07:15 - 08:15	1.426	118	2	6	114	1.666	1.792	0,93	17:15 - 18:15	1.087	102	1	5	114	1.309	1.417	
07:30 - 08:30	1.406	121	1	6	107	1.641	1.769		17:30 - 18:30	1.085	104	1	3	106	1.299	1.407	
07:45 - 08:45	1.387	119	0	5	107	1.618	1.742		17:45 - 18:45	1.037	102	1	4	99	1.243	1.350	
08:00 - 09:00	1.360	127	0	3	103	1.593	1.723		18:00 - 19:00	1.064	102	2	2	101	1.271	1.377	
08:15 - 09:15	1.294	123	0	5	100	1.522	1.650		18:15 - 19:15	1.069	107	2	4	94	1.276	1.389	
08:30 - 09:30	1.240	120	1	4	107	1.472	1.597		18:30 - 19:30	1.077	112	1	5	79	1.274	1.392	
08:45 - 09:45	1.230	126	1	6	110	1.473	1.606		18:45 - 19:45	1.123	108	3	4	84	1.322	1.437	0,95
09:00 - 10:00	1.162	118	1	9	113	1.403	1.531		19:00 - 20:00	1.109	114	2	4	80	1.309	1.429	
Total 3 horas	3.857	365	3	19	324	4.568	4.955	0,92	Total 3 horas	3.252	314	5	13	319	3.903	4.235	0,98

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde

Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/10/2012 a 22/11/2012

Ponto 1 R. Cardeal Arcoverde, entre R. Teodoro Sampaio e R. Vila Helena

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	642	141	5	7	91	886	1.039		17:00 - 18:00	735	117	1	8	277	1.138	1.264	
07:15 - 08:15	605	138	4	7	115	869	1.018		17:15 - 18:15	745	105	1	6	303	1.160	1.272	
07:30 - 08:30	600	136	3	7	121	867	1.013		17:30 - 18:30	744	101	1	3	339	1.188	1.293	0,97
07:45 - 08:45	582	135	3	7	147	874	1.019		17:45 - 18:45	631	87	0	3	349	1.070	1.160	
08:00 - 09:00	529	115	1	8	116	769	893		18:00 - 19:00	541	84	0	1	332	958	1.043	
08:15 - 09:15	546	127	1	8	126	808	944		18:15 - 19:15	478	89	1	2	292	862	954	
08:30 - 09:30	595	130	1	8	135	869	1.008		18:30 - 19:30	441	80	1	2	253	777	860	
08:45 - 09:45	522	126	1	8	121	778	913		18:45 - 19:45	501	94	2	1	209	807	904	
09:00 - 10:00	599	156	0	5	135	895	1.056	0,90	19:00 - 20:00	572	86	2	1	182	843	932	
Total 3 horas	1.770	412	6	20	342	2.550	2.988	0,94	Total 3 horas	1.848	287	3	10	791	2.939	3.239	0,84

Ponto 2 * R. Cardeal Arcoverde, entre R. Francisco Leitão e R. Cônego Eugênio Leite

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.868	137	53	10	139	2.207	2.407		17:00 - 18:00	1.708	128	5	9	268	2.118	2.260	
07:15 - 08:15	1.897	131	42	14	167	2.251	2.438		17:15 - 18:15	1.706	122	8	9	273	2.118	2.257	
07:30 - 08:30	2.011	136	28	16	209	2.400	2.580		17:30 - 18:30	1.741	128	10	7	275	2.161	2.306	
07:45 - 08:45	2.004	140	20	19	221	2.404	2.583	0,96	17:45 - 18:45	1.778	126	15	5	265	2.189	2.335	0,94
08:00 - 09:00	1.963	135	16	22	216	2.352	2.525		18:00 - 19:00	1.745	118	17	4	257	2.141	2.280	
08:15 - 09:15	1.979	138	11	22	223	2.373	2.544		18:15 - 19:15	1.694	116	16	3	229	2.058	2.193	
08:30 - 09:30	1.951	139	9	19	223	2.341	2.508		18:30 - 19:30	1.624	111	14	3	187	1.939	2.067	
08:45 - 09:45	1.916	150	8	19	216	2.309	2.486		18:45 - 19:45	1.633	110	9	4	167	1.923	2.046	
09:00 - 10:00	1.912	154	6	17	214	2.303	2.480		19:00 - 20:00	1.687	112	5	5	146	1.955	2.077	
Total 3 horas	5.743	426	75	49	569	6.862	7.412	0,96	Total 3 horas	5.140	358	27	18	671	6.214	6.617	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	944	113	5	6	33	1.101	1.225		17:00 - 18:00	1.164	116	3	5	108	1.396	1.520	0,93
07:15 - 08:15	995	114	8	8	37	1.162	1.292	0,94	17:15 - 18:15	1.067	103	3	3	97	1.273	1.382	
07:30 - 08:30	983	117	5	8	39	1.152	1.282		17:30 - 18:30	999	104	2	2	87	1.194	1.302	
07:45 - 08:45	905	120	6	6	48	1.085	1.217		17:45 - 18:45	956	118	4	3	77	1.158	1.283	
08:00 - 09:00	845	128	5	8	54	1.040	1.181		18:00 - 19:00	937	112	4	1	63	1.117	1.234	
08:15 - 09:15	801	131	2	6	63	1.003	1.142		18:15 - 19:15	969	125	5	3	56	1.158	1.291	
08:30 - 09:30	754	135	1	5	73	968	1.109		18:30 - 19:30	986	113	4	3	49	1.155	1.275	
08:45 - 09:45	796	137	0	9	81	1.023	1.169		18:45 - 19:45	987	110	2	3	46	1.148	1.263	
09:00 - 10:00	768	136	0	6	89	999	1.141		19:00 - 20:00	952	108	2	3	45	1.110	1.223	
Total 3 horas	2.557	377	10	20	176	3.140	3.547	0,92	Total 3 horas	3.053	336	9	9	216	3.623	3.977	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 24G - Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga

Sentido: Bairro - Centro

Data: 16/10/2012 a 18/10/2012

Ponto 1 Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	885	168	1	12	938	2.004	2.185	0,89	17:00 - 18:00	848	155	7	19	272	1.301	1.482	
07:15 - 08:15	862	167	2	12	949	1.992	2.173		17:15 - 18:15	869	150	9	19	280	1.327	1.505	0,87
07:30 - 08:30	814	156	2	11	845	1.828	1.997		17:30 - 18:30	828	137	9	11	290	1.275	1.432	
07:45 - 08:45	883	168	1	13	786	1.851	2.033		17:45 - 18:45	836	138	12	8	290	1.284	1.442	
08:00 - 09:00	885	153	3	14	705	1.760	1.930		18:00 - 19:00	839	134	13	9	291	1.286	1.442	
08:15 - 09:15	886	145	2	19	619	1.671	1.837		18:15 - 19:15	789	117	16	6	274	1.202	1.341	
08:30 - 09:30	879	149	4	26	536	1.594	1.773		18:30 - 19:30	786	110	19	8	238	1.161	1.298	
08:45 - 09:45	844	151	4	33	415	1.447	1.635		18:45 - 19:45	731	112	15	9	204	1.071	1.207	
09:00 - 10:00	834	148	2	42	373	1.399	1.591		19:00 - 20:00	700	115	14	7	185	1.021	1.157	
Total 3 horas	2.604	469	6	68	2.016	5.163	5.706	0,87	Total 3 horas	2.387	404	34	35	748	3.608	4.081	0,90

Ponto 2 Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	931	288	2	3	1.167	2.391	2.684	0,91	17:00 - 18:00	816	178	3	16	265	1.278	1.475	
07:15 - 08:15	955	262	2	3	1.094	2.316	2.583		17:15 - 18:15	832	170	8	18	265	1.293	1.489	
07:30 - 08:30	1.021	243	1	4	1.087	2.356	2.604		17:30 - 18:30	813	160	8	16	285	1.282	1.466	
07:45 - 08:45	1.062	229	6	10	1.012	2.319	2.564		17:45 - 18:45	830	165	14	14	267	1.290	1.483	
08:00 - 09:00	1.145	202	9	14	863	2.233	2.458		18:00 - 19:00	872	157	14	10	263	1.316	1.497	0,94
08:15 - 09:15	1.137	192	12	18	722	2.081	2.303		18:15 - 19:15	870	153	11	3	257	1.294	1.461	
08:30 - 09:30	1.133	180	14	22	557	1.906	2.122		18:30 - 19:30	873	152	11	3	234	1.273	1.439	
08:45 - 09:45	1.160	179	12	20	487	1.858	2.069		18:45 - 19:45	819	140	5	6	203	1.173	1.324	
09:00 - 10:00	1.220	174	9	23	412	1.838	2.044		19:00 - 20:00	795	133	7	11	167	1.113	1.264	
Total 3 horas	3.296	664	20	40	2.442	6.462	7.186	0,89	Total 3 horas	2.483	468	24	37	695	3.707	4.236	0,94

Ponto 3 * Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.109	240	4	30	825	2.208	2.482		17:00 - 18:00	759	185	4	43	227	1.218	1.450	
07:15 - 08:15	1.156	235	6	31	822	2.250	2.522	0,93	17:15 - 18:15	751	184	7	34	241	1.217	1.442	
07:30 - 08:30	1.137	237	6	31	736	2.147	2.421		17:30 - 18:30	772	181	10	30	249	1.242	1.463	0,96
07:45 - 08:45	1.148	216	7	36	642	2.049	2.308		17:45 - 18:45	741	170	10	27	265	1.213	1.420	
08:00 - 09:00	1.133	224	10	37	512	1.916	2.187		18:00 - 19:00	771	165	11	20	258	1.225	1.421	
08:15 - 09:15	1.121	199	9	36	435	1.800	2.044		18:15 - 19:15	767	160	13	19	255	1.214	1.406	
08:30 - 09:30	1.102	192	8	42	409	1.753	1.995		18:30 - 19:30	770	152	10	16	248	1.196	1.374	
08:45 - 09:45	1.123	193	7	36	372	1.731	1.967		18:45 - 19:45	807	150	10	13	228	1.208	1.381	
09:00 - 10:00	1.184	179	5	41	359	1.768	1.993		19:00 - 20:00	768	147	8	12	207	1.142	1.309	
Total 3 horas	3.426	643	19	108	1.696	5.892	6.662	0,88	Total 3 horas	2.298	497	23	75	692	3.585	4.180	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 24G - Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga

Sentido: Centro - Bairro

Data: 16/10/2012 a 18/10/2012

Ponto 1 Est. do M' Boi Mirim, entre R. Alfredo Cabral de Oliveira e R. Dr. Artur Moreira de Almeida

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	642	156	8	18	126	950	1.132		17:00 - 18:00	1.080	137	5	22	797	2.041	2.205	
07:15 - 08:15	667	153	4	16	137	977	1.150		17:15 - 18:15	1.087	138	5	12	866	2.108	2.263	
07:30 - 08:30	651	161	3	17	150	982	1.163		17:30 - 18:30	1.095	155	7	14	912	2.183	2.359	
07:45 - 08:45	605	168	7	22	139	941	1.138		17:45 - 18:45	1.029	142	9	11	937	2.128	2.290	
08:00 - 09:00	600	168	6	27	125	926	1.127		18:00 - 19:00	1.063	151	11	10	953	2.188	2.360	0,91
08:15 - 09:15	633	186	5	38	118	980	1.209		18:15 - 19:15	1.034	154	17	13	883	2.101	2.285	
08:30 - 09:30	729	193	5	46	121	1.094	1.338		18:30 - 19:30	942	148	19	13	785	1.907	2.087	
08:45 - 09:45	733	184	1	45	124	1.087	1.317		18:45 - 19:45	959	155	19	14	692	1.839	2.027	
09:00 - 10:00	745	182	0	50	137	1.114	1.346	0,85	19:00 - 20:00	884	154	18	16	571	1.643	1.831	
Total 3 horas	1.987	506	14	95	388	2.990	3.605	0,89	Total 3 horas	3.027	442	34	48	2.321	5.872	6.396	0,90

Ponto 2 Est. do M' Boi Mirim, entre Av. Guarapiranga e R. Theodolino Pereira de Almeida

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	545	157	4	9	121	836	1.006		17:00 - 18:00	1.000	130	6	13	772	1.921	2.070	
07:15 - 08:15	586	175	3	17	127	908	1.103		17:15 - 18:15	990	132	6	13	788	1.929	2.080	
07:30 - 08:30	596	176	2	21	133	928	1.127	0,88	17:30 - 18:30	982	133	7	13	827	1.962	2.115	0,96
07:45 - 08:45	604	179	3	21	117	924	1.127	0,88	17:45 - 18:45	957	139	5	7	813	1.921	2.072	
08:00 - 09:00	611	174	1	21	102	909	1.105		18:00 - 19:00	980	144	9	6	781	1.920	2.079	
08:15 - 09:15	629	165	2	18	96	910	1.095		18:15 - 19:15	926	159	12	9	728	1.834	2.014	
08:30 - 09:30	626	151	5	24	72	878	1.058		18:30 - 19:30	920	173	12	10	638	1.753	1.948	
08:45 - 09:45	648	146	4	28	65	891	1.069		18:45 - 19:45	909	173	10	12	543	1.647	1.842	
09:00 - 10:00	664	148	5	35	71	923	1.111		19:00 - 20:00	879	177	6	13	427	1.502	1.698	
Total 3 horas	1.820	479	10	65	294	2.668	3.222	0,95	Total 3 horas	2.859	451	21	32	1.980	5.343	5.847	0,92

Ponto 3 * Av. Guarapiranga, entre R. Ptolomeu e R. Benedito Pereira de Borba

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	817	170	4	41	212	1.244	1.459		17:00 - 18:00	1.374	162	12	33	737	2.318	2.525	
07:15 - 08:15	815	174	5	51	219	1.264	1.494		17:15 - 18:15	1.320	152	11	28	797	2.308	2.499	
07:30 - 08:30	875	183	5	61	207	1.331	1.580		17:30 - 18:30	1.263	152	9	27	792	2.243	2.431	
07:45 - 08:45	926	195	5	69	203	1.398	1.667		17:45 - 18:45	1.273	149	12	25	799	2.258	2.444	
08:00 - 09:00	979	202	6	67	205	1.459	1.734		18:00 - 19:00	1.314	164	11	24	815	2.328	2.527	
08:15 - 09:15	1.058	211	5	65	203	1.542	1.823		18:15 - 19:15	1.343	178	12	23	777	2.333	2.546	0,88
08:30 - 09:30	1.089	221	6	64	210	1.590	1.881		18:30 - 19:30	1.285	190	13	25	724	2.237	2.465	
08:45 - 09:45	1.104	219	3	70	215	1.611	1.903	0,97	18:45 - 19:45	1.273	200	9	24	643	2.149	2.382	
09:00 - 10:00	1.094	211	4	76	212	1.597	1.888		19:00 - 20:00	1.268	204	9	26	531	2.038	2.277	
Total 3 horas	2.890	583	14	184	629	4.300	5.081	0,89	Total 3 horas	3.956	530	32	83	2.083	6.684	7.329	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 21/11/2012 a 05/12/2012

Ponto 1 * Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	980	170	3	5	121	1.279	1.457		17:00 - 18:00	1.498	155	2	12	357	2.024	2.193	
07:15 - 08:15	1.138	177	2	7	133	1.457	1.643		17:15 - 18:15	1.538	145	1	12	325	2.021	2.179	
07:30 - 08:30	1.220	190	2	9	152	1.573	1.774		17:30 - 18:30	1.587	140	1	9	320	2.057	2.207	0,94
07:45 - 08:45	1.264	197	0	10	157	1.628	1.835		17:45 - 18:45	1.574	141	1	7	299	2.022	2.171	
08:00 - 09:00	1.266	198	0	12	156	1.632	1.842		18:00 - 19:00	1.595	137	0	5	268	2.005	2.147	
08:15 - 09:15	1.232	185	0	11	175	1.603	1.799		18:15 - 19:15	1.600	146	0	5	251	2.002	2.153	
08:30 - 09:30	1.201	173	0	8	182	1.564	1.745		18:30 - 19:30	1.574	159	0	5	216	1.954	2.118	
08:45 - 09:45	1.202	178	0	6	197	1.583	1.767		18:45 - 19:45	1.544	157	0	5	185	1.891	2.053	
09:00 - 10:00	1.213	199	0	5	238	1.655	1.859	0,83	19:00 - 20:00	1.519	170	1	4	163	1.857	2.032	
Total 3 horas	3.459	567	3	22	515	4.566	5.158	0,93	Total 3 horas	4.612	462	3	21	788	5.886	6.372	0,96

Ponto 2 Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.449	48	1	2	94	1.594	1.645		17:00 - 18:00	1.508	43	1	5	304	1.861	1.910	0,92
07:15 - 08:15	1.561	50	1	3	113	1.728	1.782		17:15 - 18:15	1.457	43	1	4	276	1.781	1.829	
07:30 - 08:30	1.503	53	1	4	131	1.692	1.750		17:30 - 18:30	1.521	44	2	5	270	1.842	1.893	
07:45 - 08:45	1.532	53	1	5	149	1.740	1.799		17:45 - 18:45	1.483	41	1	4	247	1.776	1.822	
08:00 - 09:00	1.571	48	0	5	159	1.783	1.836		18:00 - 19:00	1.464	39	1	2	219	1.725	1.767	
08:15 - 09:15	1.688	48	1	7	177	1.921	1.977	0,77	18:15 - 19:15	1.498	41	1	3	214	1.757	1.802	
08:30 - 09:30	1.585	41	2	6	187	1.821	1.870		18:30 - 19:30	1.427	44	0	3	185	1.659	1.706	
08:45 - 09:45	1.495	43	2	6	194	1.740	1.791		18:45 - 19:45	1.376	45	0	3	167	1.591	1.639	
09:00 - 10:00	1.499	57	2	7	222	1.787	1.853		19:00 - 20:00	1.400	59	1	5	141	1.606	1.671	
Total 3 horas	4.519	153	3	14	475	5.164	5.334	0,90	Total 3 horas	4.372	141	3	12	664	5.192	5.348	0,93

Ponto 3 Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.537	28	4	6	101	1.676	1.714		17:00 - 18:00	2.296	28	1	6	317	2.648	2.683	0,93
07:15 - 08:15	1.713	34	5	6	107	1.865	1.910		17:15 - 18:15	2.280	29	1	5	313	2.628	2.663	
07:30 - 08:30	1.958	33	4	8	133	2.136	2.181		17:30 - 18:30	2.237	30	2	5	305	2.579	2.616	
07:45 - 08:45	2.145	34	6	8	155	2.348	2.396		17:45 - 18:45	2.093	28	2	4	284	2.411	2.445	
08:00 - 09:00	2.256	41	4	8	169	2.478	2.531		18:00 - 19:00	1.994	28	2	4	279	2.307	2.341	
08:15 - 09:15	2.376	36	3	8	191	2.614	2.661		18:15 - 19:15	2.026	29	1	3	241	2.300	2.333	
08:30 - 09:30	2.393	40	3	9	192	2.637	2.689	0,95	18:30 - 19:30	2.008	27	0	4	205	2.244	2.275	
08:45 - 09:45	2.244	41	2	9	190	2.486	2.538		18:45 - 19:45	2.007	37	1	7	183	2.235	2.280	
09:00 - 10:00	2.279	39	2	16	190	2.526	2.583		19:00 - 20:00	2.063	34	1	5	157	2.260	2.300	
Total 3 horas	6.072	108	10	30	460	6.680	6.828	0,85	Total 3 horas	6.353	90	4	15	753	7.215	7.324	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.412	7	0	5	69	1.493	1.505		17:00 - 18:00	1.241	3	1	5	149	1.399	1.408	
07:15 - 08:15	1.370	6	0	8	74	1.458	1.472		17:15 - 18:15	1.223	3	2	5	153	1.386	1.396	
07:30 - 08:30	1.471	6	0	7	80	1.564	1.577		17:30 - 18:30	1.173	4	2	6	161	1.346	1.358	
07:45 - 08:45	1.538	6	0	7	90	1.641	1.654		17:45 - 18:45	1.316	4	1	5	153	1.479	1.489	0,93
08:00 - 09:00	1.541	4	0	9	107	1.661	1.674		18:00 - 19:00	1.308	4	1	4	145	1.462	1.471	
08:15 - 09:15	1.632	6	0	8	114	1.760	1.774		18:15 - 19:15	1.237	5	1	3	129	1.375	1.384	
08:30 - 09:30	1.669	6	0	12	114	1.801	1.819		18:30 - 19:30	1.213	4	1	3	110	1.331	1.339	
08:45 - 09:45	1.615	6	0	12	117	1.750	1.768		18:45 - 19:45	1.126	4	1	1	97	1.229	1.235	
09:00 - 10:00	1.710	6	0	13	115	1.844	1.863	0,91	19:00 - 20:00	1.082	4	1	1	79	1.167	1.173	
Total 3 horas	4.663	17	0	27	291	4.998	5.042	0,90	Total 3 horas	3.631	11	3	10	373	4.028	4.052	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 21/11/2012 a 05/12/2012

Ponto 1 * Av. Brig. Faria Lima, entre R. Dna. Elisa Pereira de Barros e R. Campo Verde

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.873	164	3	13	178	2.231	2.411		17:00 - 18:00	1.744	181	2	8	363	2.298	2.489	
07:15 - 08:15	1.963	161	3	12	205	2.344	2.520		17:15 - 18:15	1.789	183	1	7	345	2.325	2.516	
07:30 - 08:30	1.995	165	1	12	211	2.384	2.562		17:30 - 18:30	1.850	171	1	5	326	2.353	2.530	0,95
07:45 - 08:45	2.029	166	0	10	246	2.451	2.627	0,93	17:45 - 18:45	1.831	161	0	4	304	2.300	2.465	
08:00 - 09:00	1.956	168	0	12	268	2.404	2.584		18:00 - 19:00	1.855	155	0	3	285	2.298	2.456	
08:15 - 09:15	1.834	159	0	12	313	2.318	2.489		18:15 - 19:15	1.807	136	1	2	235	2.181	2.320	
08:30 - 09:30	1.791	148	0	13	342	2.294	2.455		18:30 - 19:30	1.730	139	1	2	195	2.067	2.209	
08:45 - 09:45	1.712	143	0	14	356	2.225	2.382		18:45 - 19:45	1.691	138	1	1	156	1.987	2.127	
09:00 - 10:00	1.772	150	0	12	357	2.291	2.453		19:00 - 20:00	1.692	146	1	2	128	1.969	2.118	
Total 3 horas	5.601	482	3	37	803	6.926	7.448	0,95	Total 3 horas	5.291	482	3	13	776	6.565	7.063	0,93

Ponto 2 Av. Brig. Faria Lima, entre R. Tabapuã e R. Aspásia

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.407	114	0	10	145	1.676	1.800		17:00 - 18:00	1.754	95	2	3	369	2.223	2.323	
07:15 - 08:15	1.613	119	1	9	166	1.908	2.037		17:15 - 18:15	1.737	100	0	4	350	2.191	2.295	
07:30 - 08:30	2.170	111	1	10	192	2.484	2.606	0,66	17:30 - 18:30	1.778	100	0	5	353	2.236	2.341	0,93
07:45 - 08:45	1.839	121	1	10	208	2.179	2.311		17:45 - 18:45	1.730	83	0	4	293	2.110	2.197	
08:00 - 09:00	1.893	110	1	9	219	2.232	2.352		18:00 - 19:00	1.747	90	0	3	254	2.094	2.187	
08:15 - 09:15	1.914	118	0	10	244	2.286	2.414		18:15 - 19:15	1.742	94	0	1	217	2.054	2.149	
08:30 - 09:30	1.448	112	0	8	247	1.815	1.935		18:30 - 19:30	1.648	99	0	0	162	1.909	2.008	
08:45 - 09:45	1.910	92	0	8	269	2.279	2.379		18:45 - 19:45	1.732	104	0	2	144	1.982	2.088	
09:00 - 10:00	1.966	106	0	8	295	2.375	2.489		19:00 - 20:00	1.696	95	0	2	133	1.926	2.023	
Total 3 horas	5.266	330	1	27	659	6.283	6.641	0,85	Total 3 horas	5.197	280	2	8	756	6.243	6.533	0,93

Ponto 3 Av. Brig. Faria Lima, entre Av. Pres. J. Kubischek e R. Min. Jesuino Cardoso

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.026	48	6	14	241	2.335	2.403		17:00 - 18:00	2.445	43	4	7	460	2.959	3.013	0,95
07:15 - 08:15	2.202	52	7	11	278	2.550	2.620		17:15 - 18:15	2.491	41	0	5	426	2.963	3.009	
07:30 - 08:30	2.359	48	6	10	309	2.732	2.796		17:30 - 18:30	2.505	38	0	6	393	2.942	2.986	
07:45 - 08:45	2.531	53	6	11	329	2.930	3.000		17:45 - 18:45	2.436	35	0	7	356	2.834	2.876	
08:00 - 09:00	2.782	52	5	13	318	3.170	3.240		18:00 - 19:00	2.507	34	2	5	323	2.871	2.912	
08:15 - 09:15	2.873	52	2	14	364	3.305	3.373	0,94	18:15 - 19:15	2.549	40	2	5	281	2.877	2.924	
08:30 - 09:30	2.816	55	1	16	368	3.256	3.328		18:30 - 19:30	2.575	49	4	4	240	2.872	2.929	
08:45 - 09:45	2.750	45	1	16	383	3.195	3.257		18:45 - 19:45	2.666	46	5	2	204	2.923	2.976	
09:00 - 10:00	2.512	47	0	19	400	2.978	3.044		19:00 - 20:00	2.659	45	3	2	184	2.893	2.943	
Total 3 horas	7.320	147	11	46	959	8.483	8.687	0,86	Total 3 horas	7.611	122	9	14	967	8.723	8.868	0,98

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	841	5	1	10	66	923	939		17:00 - 18:00	1.486	5	3	5	132	1.631	1.644	
07:15 - 08:15	866	6	1	7	81	961	975		17:15 - 18:15	1.466	7	3	6	143	1.625	1.641	
07:30 - 08:30	890	6	2	5	90	993	1.006		17:30 - 18:30	1.570	7	3	5	148	1.733	1.748	
07:45 - 08:45	923	5	1	6	104	1.039	1.051	0,92	17:45 - 18:45	1.568	5	3	3	165	1.744	1.755	
08:00 - 09:00	907	6	1	7	93	1.014	1.028		18:00 - 19:00	1.554	7	0	2	152	1.715	1.724	
08:15 - 09:15	889	5	1	9	100	1.004	1.019		18:15 - 19:15	1.632	5	1	1	151	1.790	1.797	0,94
08:30 - 09:30	882	7	0	13	114	1.016	1.036		18:30 - 19:30	1.599	5	2	1	140	1.747	1.755	
08:45 - 09:45	852	7	0	11	115	985	1.003		18:45 - 19:45	1.569	7	2	1	117	1.696	1.706	
09:00 - 10:00	865	8	0	10	130	1.013	1.031		19:00 - 20:00	1.553	6	2	2	105	1.668	1.678	
Total 3 horas	2.613	19	2	27	289	2.950	2.998	0,95	Total 3 horas	4.593	18	5	9	389	5.014	5.046	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 26G - Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedroso de Moraes

Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/10/2012 a 29/10/2012

Ponto 1 Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.037	37	26	79	140	2.319	2.461		17:00 - 18:00	2.206	43	20	141	236	2.646	2.850	
07:15 - 08:15	2.281	41	27	89	175	2.613	2.770		17:15 - 18:15	2.269	47	20	136	254	2.726	2.929	0,98
07:30 - 08:30	2.423	48	29	98	187	2.785	2.960	0,99	17:30 - 18:30	2.258	43	15	123	254	2.693	2.874	
07:45 - 08:45	2.453	48	23	88	181	2.793	2.952		17:45 - 18:45	2.124	46	14	114	241	2.539	2.713	
08:00 - 09:00	2.451	51	15	95	171	2.783	2.944		18:00 - 19:00	1.953	43	10	119	229	2.354	2.526	
08:15 - 09:15	2.384	53	12	98	164	2.711	2.874		18:15 - 19:15	1.693	40	8	108	208	2.057	2.213	
08:30 - 09:30	2.285	52	7	104	166	2.614	2.777		18:30 - 19:30	1.474	41	7	105	185	1.812	1.965	
08:45 - 09:45	2.165	47	5	108	177	2.502	2.662		18:45 - 19:45	1.336	37	4	99	171	1.647	1.787	
09:00 - 10:00	1.958	40	3	113	181	2.295	2.451		19:00 - 20:00	1.214	36	6	87	141	1.484	1.613	
Total 3 horas	6.446	128	44	287	492	7.397	7.856	0,88	Total 3 horas	5.373	122	36	347	606	6.484	6.989	0,80

Ponto 2 R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.328	44	20	10	105	2.507	2.581		17:00 - 18:00	1.740	40	20	19	160	1.979	2.058	
07:15 - 08:15	2.393	44	15	9	128	2.589	2.657		17:15 - 18:15	1.755	43	20	12	165	1.995	2.070	
07:30 - 08:30	2.513	55	11	9	133	2.721	2.796		17:30 - 18:30	1.813	39	16	8	151	2.027	2.090	0,91
07:45 - 08:45	2.516	54	7	10	142	2.729	2.800	0,93	17:45 - 18:45	1.816	43	16	6	143	2.024	2.089	
08:00 - 09:00	2.489	54	8	15	148	2.714	2.791		18:00 - 19:00	1.775	37	12	5	147	1.976	2.030	
08:15 - 09:15	2.304	47	8	13	145	2.517	2.585		18:15 - 19:15	1.737	35	13	5	140	1.930	1.983	
08:30 - 09:30	2.097	43	9	12	158	2.319	2.383		18:30 - 19:30	1.660	34	10	6	105	1.815	1.865	
08:45 - 09:45	1.976	39	9	15	161	2.200	2.263		18:45 - 19:45	1.587	36	6	5	93	1.727	1.774	
09:00 - 10:00	1.882	33	8	13	169	2.105	2.159		19:00 - 20:00	1.547	40	6	4	71	1.668	1.718	
Total 3 horas	6.699	131	36	38	422	7.326	7.531	0,90	Total 3 horas	5.062	117	38	28	378	5.623	5.806	0,93

Ponto 3 Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.706	55	5	14	114	1.894	1.968		17:00 - 18:00	1.582	48	8	11	147	1.796	1.863	0,91
07:15 - 08:15	1.730	53	4	15	124	1.926	1.998		17:15 - 18:15	1.482	43	11	9	141	1.686	1.749	
07:30 - 08:30	1.586	49	1	14	128	1.778	1.842		17:30 - 18:30	1.457	48	13	7	127	1.652	1.720	
07:45 - 08:45	1.595	52	3	11	130	1.791	1.857		17:45 - 18:45	1.433	44	11	5	128	1.621	1.681	
08:00 - 09:00	1.760	54	3	14	129	1.960	2.031	0,78	18:00 - 19:00	1.318	45	8	6	104	1.481	1.540	
08:15 - 09:15	1.684	51	3	14	125	1.877	1.945		18:15 - 19:15	1.343	51	6	4	90	1.494	1.555	
08:30 - 09:30	1.734	50	3	18	128	1.933	2.004		18:30 - 19:30	1.212	38	2	3	72	1.327	1.370	
08:45 - 09:45	1.731	51	0	23	144	1.949	2.023		18:45 - 19:45	1.106	40	1	7	56	1.210	1.258	
09:00 - 10:00	1.647	45	1	20	122	1.835	1.901		19:00 - 20:00	1.087	41	2	10	49	1.189	1.242	
Total 3 horas	5.113	154	9	48	365	5.689	5.900	0,97	Total 3 horas	3.987	134	18	27	300	4.466	4.645	0,83

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.358	96	19	24	229	3.726	3.865		17:00 - 18:00	2.564	85	30	14	285	2.978	3.107	0,99
07:15 - 08:15	3.301	100	9	20	247	3.677	3.806		17:15 - 18:15	2.535	84	39	14	276	2.948	3.085	
07:30 - 08:30	3.213	97	6	21	278	3.615	3.739		17:30 - 18:30	2.520	89	43	13	266	2.931	3.076	
07:45 - 08:45	3.272	94	5	19	280	3.670	3.788		17:45 - 18:45	2.503	82	37	12	253	2.887	3.018	
08:00 - 09:00	3.329	97	4	21	296	3.747	3.869		18:00 - 19:00	2.537	78	30	10	222	2.877	2.995	
08:15 - 09:15	3.445	95	3	27	305	3.875	4.000		18:15 - 19:15	2.488	82	22	8	185	2.785	2.897	
08:30 - 09:30	3.561	100	3	30	297	3.991	4.124	0,98	18:30 - 19:30	2.435	79	12	6	162	2.694	2.791	
08:45 - 09:45	3.414	98	4	30	309	3.855	3.987		18:45 - 19:45	2.367	84	9	6	143	2.609	2.708	
09:00 - 10:00	3.353	94	5	30	284	3.766	3.895		19:00 - 20:00	2.253	84	5	9	123	2.474	2.572	
Total 3 horas	10.040	287	28	75	809	11.239	11.629	0,94	Total 3 horas	7.354	247	65	33	630	8.329	8.674	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 26G - Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedroso de Moraes

Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/10/2012 a 29/10/2012

Ponto 1 Av. Dr. Gastão Vidigal, entre R. Aroaba e R. Heliópolis

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.177	32	10	35	158	1.412	1.489		17:00 - 18:00	1.404	40	4	55	209	1.712	1.811	
07:15 - 08:15	1.324	31	10	37	168	1.570	1.648		17:15 - 18:15	1.410	36	6	52	219	1.723	1.817	0,97
07:30 - 08:30	1.381	40	9	36	185	1.651	1.736	0,95	17:30 - 18:30	1.356	37	5	51	221	1.670	1.763	
07:45 - 08:45	1.353	41	6	45	179	1.624	1.716		17:45 - 18:45	1.336	35	6	50	230	1.657	1.748	
08:00 - 09:00	1.289	36	6	58	157	1.546	1.646		18:00 - 19:00	1.249	37	7	50	212	1.555	1.649	
08:15 - 09:15	1.221	39	3	74	165	1.502	1.618		18:15 - 19:15	1.148	38	6	43	191	1.426	1.513	
08:30 - 09:30	1.166	37	2	96	147	1.448	1.583		18:30 - 19:30	1.064	40	7	44	154	1.309	1.400	
08:45 - 09:45	1.191	33	2	109	145	1.480	1.624		18:45 - 19:45	1.000	42	4	35	137	1.218	1.299	
09:00 - 10:00	1.217	36	1	108	145	1.507	1.652		19:00 - 20:00	958	45	3	31	134	1.171	1.250	
Total 3 horas	3.683	104	17	201	460	4.465	4.787	0,92	Total 3 horas	3.611	122	14	136	555	4.438	4.710	0,86

Ponto 2 R. Prof. Fonseca Rodrigues, entre Av. Pe. Pereira de Andrade e R. Benneti

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.062	25	17	3	61	1.168	1.213		17:00 - 18:00	1.489	31	5	8	114	1.647	1.691	
07:15 - 08:15	1.069	26	13	5	61	1.174	1.218		17:15 - 18:15	1.537	30	6	9	110	1.692	1.737	
07:30 - 08:30	1.083	27	13	5	66	1.194	1.239		17:30 - 18:30	1.610	29	7	10	122	1.778	1.824	
07:45 - 08:45	1.045	36	10	8	71	1.170	1.224		17:45 - 18:45	1.641	33	6	7	127	1.814	1.860	
08:00 - 09:00	1.029	30	6	8	65	1.138	1.182		18:00 - 19:00	1.666	30	3	4	125	1.828	1.865	
08:15 - 09:15	1.050	31	3	5	68	1.157	1.196		18:15 - 19:15	1.691	29	3	4	119	1.846	1.882	0,94
08:30 - 09:30	1.083	33	1	7	70	1.194	1.235		18:30 - 19:30	1.587	31	2	3	103	1.726	1.762	
08:45 - 09:45	1.098	25	0	6	67	1.196	1.227		18:45 - 19:45	1.513	32	3	3	81	1.632	1.670	
09:00 - 10:00	1.112	27	1	6	79	1.225	1.259	0,92	19:00 - 20:00	1.401	33	3	3	72	1.512	1.551	
Total 3 horas	3.203	82	24	17	205	3.531	3.654	0,97	Total 3 horas	4.556	94	11	15	311	4.987	5.107	0,90

Ponto 3 Av. Pedroso de Moraes, entre Pça. Pan-americana e R. Banibás

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	803	50	6	6	46	911	973	0,88	17:00 - 18:00	1.434	41	5	10	124	1.614	1.670	
07:15 - 08:15	739	51	8	9	52	859	927		17:15 - 18:15	1.435	42	4	6	130	1.617	1.669	
07:30 - 08:30	713	46	7	9	63	838	900		17:30 - 18:30	1.484	36	4	3	139	1.666	1.709	
07:45 - 08:45	701	40	8	8	57	814	870		17:45 - 18:45	1.517	43	3	6	137	1.706	1.758	0,92
08:00 - 09:00	733	35	6	7	64	845	893		18:00 - 19:00	1.495	41	2	8	136	1.682	1.733	
08:15 - 09:15	757	34	4	5	72	872	915		18:15 - 19:15	1.454	39	3	8	124	1.628	1.678	
08:30 - 09:30	731	31	3	7	64	836	877		18:30 - 19:30	1.419	41	2	9	110	1.581	1.633	
08:45 - 09:45	767	28	1	7	76	879	915		18:45 - 19:45	1.454	44	1	8	98	1.605	1.658	
09:00 - 10:00	746	37	1	7	63	854	899		19:00 - 20:00	1.388	48	2	5	80	1.523	1.578	
Total 3 horas	2.282	122	13	20	173	2.610	2.765	0,95	Total 3 horas	4.317	130	9	23	340	4.819	4.981	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.019	64	53	7	54	1.197	1.321		17:00 - 18:00	1.922	61	6	7	135	2.131	2.205	
07:15 - 08:15	994	64	51	10	61	1.180	1.305		17:15 - 18:15	2.018	59	9	5	142	2.233	2.306	
07:30 - 08:30	1.059	67	41	11	80	1.258	1.377	0,93	17:30 - 18:30	2.133	62	11	4	155	2.365	2.442	
07:45 - 08:45	1.074	60	29	10	81	1.254	1.353		17:45 - 18:45	2.151	63	15	6	150	2.385	2.469	
08:00 - 09:00	1.078	62	20	9	87	1.256	1.347		18:00 - 19:00	2.194	64	21	6	138	2.423	2.514	0,95
08:15 - 09:15	1.096	58	15	8	91	1.268	1.349		18:15 - 19:15	2.178	63	19	7	122	2.389	2.478	
08:30 - 09:30	1.052	55	12	10	89	1.218	1.295		18:30 - 19:30	2.066	62	17	9	104	2.258	2.346	
08:45 - 09:45	1.029	50	11	12	104	1.206	1.279		18:45 - 19:45	2.007	60	12	8	97	2.184	2.264	
09:00 - 10:00	1.021	56	11	13	101	1.202	1.282		19:00 - 20:00	1.826	62	5	7	85	1.985	2.059	
Total 3 horas	3.118	182	84	29	242	3.655	3.950	0,96	Total 3 horas	5.942	187	32	20	358	6.539	6.778	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 08/08/2012 a 09/08/2012

Ponto 1 Av. Juntas das Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.942	3	22	70	33	9	880	3.959	4.096		17:00 - 18:00	2.468	1	31	49	16	7	748	3.320	3.424	
07:15 - 08:15	2.992	3	23	66	31	4	902	4.021	4.148		17:15 - 18:15	2.462	1	29	47	14	3	787	3.343	3.437	
07:30 - 08:30	2.958	4	25	75	27	5	919	4.013	4.149	0,90	17:30 - 18:30	2.574	4	39	49	15	5	775	3.461	3.573	0,90
07:45 - 08:45	2.824	5	23	74	23	5	862	3.816	3.946		17:45 - 18:45	2.548	4	38	43	16	5	763	3.417	3.523	
08:00 - 09:00	2.682	2	22	84	22	7	810	3.629	3.766		18:00 - 19:00	2.509	3	41	46	14	4	712	3.329	3.437	
08:15 - 09:15	2.175	2	20	132	58	22	883	3.292	3.526		18:15 - 19:15	2.505	3	36	42	11	3	606	3.206	3.301	
08:30 - 09:30	1.761	1	13	223	68	49	920	3.035	3.389		18:30 - 19:30	2.324	1	28	35	10	1	512	2.911	2.986	
08:45 - 09:45	1.371	0	14	274	126	69	892	2.746	3.229		18:45 - 19:45	2.295	1	27	32	9	2	423	2.789	2.860	
09:00 - 10:00	1.014	0	12	289	157	96	885	2.453	3.007		19:00 - 20:00	2.347	2	30	30	9	2	337	2.757	2.830	
Total 3 horas	6.638	5	56	443	212	112	2.575	10.041	10.869	0,87	Total 3 horas	7.324	6	102	125	39	13	1.797	9.406	9.691	0,90

Ponto 2 Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.033	6	10	29	10	5	1.052	4.145	4.205	0,96	17:00 - 18:00	1.530	15	8	32	6	5	387	1.983	2.049	
07:15 - 08:15	2.902	5	11	27	8	5	1.121	4.079	4.135		17:15 - 18:15	1.535	13	8	27	9	4	405	2.001	2.062	
07:30 - 08:30	2.820	8	15	24	12	5	1.121	4.005	4.069		17:30 - 18:30	1.615	12	9	22	12	5	414	2.089	2.149	0,94
07:45 - 08:45	2.795	9	18	26	13	6	1.050	3.917	3.989		17:45 - 18:45	1.556	8	8	28	8	4	388	2.000	2.056	
08:00 - 09:00	2.687	8	17	25	15	5	975	3.732	3.802		18:00 - 19:00	1.546	6	11	32	11	3	357	1.966	2.029	
08:15 - 09:15	2.601	8	15	41	39	17	881	3.602	3.722		18:15 - 19:15	1.419	5	9	34	9	3	308	1.787	1.847	
08:30 - 09:30	2.413	6	12	82	64	27	826	3.430	3.621		18:30 - 19:30	1.352	3	10	36	8	2	253	1.664	1.723	
08:45 - 09:45	2.301	6	8	113	83	42	741	3.294	3.546		18:45 - 19:45	1.407	5	11	32	8	4	221	1.688	1.748	
09:00 - 10:00	2.197	4	5	146	92	50	672	3.166	3.463		19:00 - 20:00	1.284	5	13	26	4	4	168	1.504	1.556	
Total 3 horas	7.917	18	32	200	117	60	2.699	11.043	11.470	0,91	Total 3 horas	4.360	26	32	90	21	12	912	5.453	5.634	0,87

Ponto 3 * Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.418	8	32	30	12	5	1.155	4.660	4.747		17:00 - 18:00	2.339	10	33	49	9	3	600	3.043	3.147	0,92
07:15 - 08:15	3.363	6	26	30	14	5	1.253	4.697	4.778		17:15 - 18:15	2.355	10	39	44	9	3	564	3.024	3.129	
07:30 - 08:30	3.654	8	27	31	17	5	1.401	5.143	5.231	0,82	17:30 - 18:30	2.281	10	44	36	12	4	573	2.960	3.066	
07:45 - 08:45	3.340	9	24	24	22	5	1.223	4.647	4.731		17:45 - 18:45	2.253	10	46	40	11	5	542	2.907	3.019	
08:00 - 09:00	3.406	10	23	29	21	5	1.173	4.667	4.755		18:00 - 19:00	2.233	11	38	43	11	4	526	2.866	2.973	
08:15 - 09:15	3.210	8	17	45	29	9	1.071	4.389	4.497		18:15 - 19:15	2.193	10	35	47	10	4	477	2.776	2.882	
08:30 - 09:30	3.014	9	17	76	53	23	1.052	4.244	4.422		18:30 - 19:30	2.140	8	38	45	10	3	396	2.640	2.744	
08:45 - 09:45	2.975	8	13	105	69	31	964	4.165	4.391		18:45 - 19:45	2.104	9	40	43	8	2	332	2.538	2.640	
09:00 - 10:00	2.804	8	9	125	76	44	869	3.935	4.197		19:00 - 20:00	2.053	8	44	36	8	4	266	2.419	2.519	
Total 3 horas	9.628	26	64	184	109	54	3.197	13.262	13.699	0,87	Total 3 horas	6.625	29	115	128	28	11	1.392	8.328	8.639	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012

Contagem Volumétrica Classificada



Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 08/08/2012 a 09/08/2012

Ponto 1 Av. das Juntas Provisórias, entre R. Lord Cockrane e R. Labatut

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.292	3	22	62	22	4	766	4.171	4.284		17:00 - 18:00	3.072	1	42	60	23	13	832	4.043	4.182	
07:15 - 08:15	3.256	5	18	60	23	2	791	4.155	4.263		17:15 - 18:15	3.144	0	40	49	18	8	828	4.087	4.202	0,97
07:30 - 08:30	3.279	5	21	62	26	2	798	4.193	4.309		17:30 - 18:30	3.167	2	30	39	16	4	827	4.085	4.176	
07:45 - 08:45	3.308	5	26	77	25	2	743	4.186	4.321	0,92	17:45 - 18:45	3.149	3	28	32	11	3	833	4.059	4.136	
08:00 - 09:00	3.208	6	25	81	33	3	652	4.008	4.156		18:00 - 19:00	3.059	4	24	36	12	3	773	3.911	3.990	
08:15 - 09:15	3.152	5	23	109	49	10	635	3.983	4.179		18:15 - 19:15	2.865	4	28	31	14	2	669	3.613	3.692	
08:30 - 09:30	2.895	5	17	175	91	41	570	3.794	4.123		18:30 - 19:30	2.790	3	35	30	13	3	529	3.403	3.487	
08:45 - 09:45	2.658	6	9	220	149	61	549	3.652	4.097		18:45 - 19:45	2.707	2	37	33	15	4	426	3.224	3.315	
09:00 - 10:00	2.449	6	6	276	199	80	508	3.524	4.091		19:00 - 20:00	2.623	3	33	26	11	4	346	3.046	3.123	
Total 3 horas	8.949	15	53	419	254	87	1.926	11.703	12.531	0,97	Total 3 horas	8.754	8	99	122	46	20	1.951	11.000	11.295	0,90

Ponto 2 Av. do Estado, entre R. dos Patriotas e Av. Pres. Wilson

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.124	10	18	73	24	5	221	1.475	1.605		17:00 - 18:00	1.504	12	12	26	9	12	880	2.455	2.526	0,92
07:15 - 08:15	1.147	10	12	57	20	5	212	1.463	1.567		17:15 - 18:15	1.454	8	8	16	4	5	889	2.384	2.425	
07:30 - 08:30	1.176	9	9	53	15	4	218	1.484	1.574		17:30 - 18:30	1.301	6	9	13	3	3	905	2.240	2.274	
07:45 - 08:45	1.170	11	6	50	15	5	199	1.456	1.543		17:45 - 18:45	1.284	7	8	13	5	4	991	2.312	2.349	
08:00 - 09:00	1.244	11	8	43	13	3	210	1.532	1.610		18:00 - 19:00	1.236	5	5	12	5	3	960	2.226	2.256	
08:15 - 09:15	1.204	12	7	42	17	6	193	1.481	1.565		18:15 - 19:15	1.341	7	4	13	6	2	867	2.240	2.272	
08:30 - 09:30	1.245	14	5	42	26	6	210	1.548	1.641	0,87	18:30 - 19:30	1.535	9	9	15	6	1	748	2.323	2.363	
08:45 - 09:45	1.221	10	5	41	35	13	200	1.525	1.629		18:45 - 19:45	1.689	11	13	14	4	0	574	2.305	2.347	
09:00 - 10:00	1.148	9	3	43	46	20	214	1.483	1.604		19:00 - 20:00	1.765	10	13	12	3	0	464	2.267	2.305	
Total 3 horas	3.516	30	29	159	83	28	645	4.490	4.819	0,98	Total 3 horas	4.505	27	30	50	17	15	2.304	6.948	7.087	0,94

Ponto 3 * Av. do Estado, entre R. Presidente Almeida Couto e R. Antônio Garcia

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.625	15	55	40	20	3	315	2.073	2.206		17:00 - 18:00	3.125	7	22	39	6	4	970	4.173	4.251	
07:15 - 08:15	1.645	12	33	41	12	1	321	2.065	2.164		17:15 - 18:15	3.199	7	32	30	5	2	1.008	4.283	4.359	
07:30 - 08:30	1.689	10	23	45	10	2	331	2.110	2.200		17:30 - 18:30	3.219	8	34	29	4	3	1.101	4.398	4.476	0,97
07:45 - 08:45	1.661	12	21	43	9	2	322	2.070	2.157		17:45 - 18:45	3.163	7	28	27	4	2	1.074	4.305	4.373	
08:00 - 09:00	1.694	12	17	56	14	4	326	2.123	2.226		18:00 - 19:00	3.068	6	30	25	4	2	1.027	4.162	4.229	
08:15 - 09:15	1.699	14	15	68	21	6	338	2.161	2.285		18:15 - 19:15	2.972	5	29	25	3	2	899	3.935	3.999	
08:30 - 09:30	1.657	13	12	78	41	10	354	2.165	2.319		18:30 - 19:30	2.925	6	32	25	3	2	683	3.676	3.744	
08:45 - 09:45	1.698	12	7	102	71	22	375	2.287	2.501	0,88	18:45 - 19:45	2.764	6	31	20	3	2	557	3.383	3.445	
09:00 - 10:00	1.591	12	5	118	88	31	380	2.225	2.479		19:00 - 20:00	2.670	6	25	16	3	2	472	3.194	3.246	
Total 3 horas	4.910	39	77	214	122	38	1.021	6.421	6.911	0,92	Total 3 horas	8.863	19	77	80	13	8	2.469	11.529	11.726	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 29/02/2012 a 01/03/2012

Ponto 1 Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.964	60	3	54	1.738	3.819	3.936	0,89	17:00 - 18:00	2.226	55	11	40	326	2.658	2.764	
07:15 - 08:15	1.959	59	4	54	1.693	3.769	3.886		17:15 - 18:15	2.312	58	8	39	346	2.763	2.868	
07:30 - 08:30	1.891	53	4	54	1.471	3.473	3.584		17:30 - 18:30	2.352	56	9	35	368	2.820	2.920	0,95
07:45 - 08:45	1.862	48	3	51	1.240	3.204	3.306		17:45 - 18:45	2.315	49	11	27	362	2.764	2.851	
08:00 - 09:00	1.819	47	3	50	1.068	2.987	3.087		18:00 - 19:00	2.279	56	9	19	369	2.732	2.816	
08:15 - 09:15	1.801	49	2	55	892	2.799	2.905		18:15 - 19:15	2.308	44	10	20	352	2.734	2.808	
08:30 - 09:30	1.821	66	1	71	704	2.663	2.801		18:30 - 19:30	2.180	37	8	22	301	2.548	2.615	
08:45 - 09:45	1.948	84	1	88	618	2.739	2.912		18:45 - 19:45	2.079	31	3	30	283	2.426	2.490	
09:00 - 10:00	2.005	87	0	97	535	2.724	2.908		19:00 - 20:00	1.964	22	3	26	233	2.248	2.299	
Total 3 horas	5.788	194	6	201	3.341	9.530	9.931	0,84	Total 3 horas	6.469	133	23	85	928	7.638	7.879	0,90

Ponto 2 Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.655	23	4	18	1.888	3.588	3.633	0,89	17:00 - 18:00	1.999	41	3	37	272	2.352	2.433	
07:15 - 08:15	1.501	23	4	17	1.818	3.363	3.407		17:15 - 18:15	2.090	44	1	35	277	2.447	2.527	
07:30 - 08:30	1.481	23	4	16	1.617	3.141	3.184		17:30 - 18:30	2.165	43	1	30	301	2.540	2.614	
07:45 - 08:45	1.464	25	0	19	1.359	2.867	2.911		17:45 - 18:45	2.246	41	3	27	353	2.670	2.741	0,92
08:00 - 09:00	1.593	26	2	26	1.173	2.820	2.874		18:00 - 19:00	2.176	38	6	25	366	2.611	2.680	
08:15 - 09:15	1.697	30	3	34	993	2.757	2.824		18:15 - 19:15	2.120	32	7	24	349	2.532	2.595	
08:30 - 09:30	1.712	31	3	39	829	2.614	2.687		18:30 - 19:30	2.045	24	7	24	298	2.398	2.453	
08:45 - 09:45	1.698	36	4	41	667	2.446	2.527		18:45 - 19:45	1.907	22	5	20	231	2.185	2.232	
09:00 - 10:00	1.680	40	2	38	688	2.448	2.528		19:00 - 20:00	1.887	21	2	20	171	2.101	2.144	
Total 3 horas	4.928	89	8	82	3.749	8.856	9.035	0,83	Total 3 horas	6.062	100	11	82	809	7.064	7.257	0,88

Ponto 3 * Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.514	36	1	35	1.971	3.557	3.629		17:00 - 18:00	2.167	55	2	48	327	2.599	2.704	
07:15 - 08:15	1.511	40	2	38	1.957	3.548	3.628	0,92	17:15 - 18:15	2.253	47	2	46	328	2.676	2.771	
07:30 - 08:30	1.541	39	2	39	1.804	3.425	3.505		17:30 - 18:30	2.343	49	2	43	360	2.797	2.891	
07:45 - 08:45	1.606	38	2	38	1.546	3.230	3.308		17:45 - 18:45	2.476	46	2	38	411	2.973	3.059	
08:00 - 09:00	1.753	36	3	41	1.316	3.149	3.229		18:00 - 19:00	2.527	47	3	31	423	3.031	3.112	
08:15 - 09:15	1.854	34	2	52	1.108	3.050	3.138		18:15 - 19:15	2.575	45	4	29	428	3.081	3.159	0,90
08:30 - 09:30	2.011	30	2	64	936	3.043	3.139		18:30 - 19:30	2.438	34	5	27	370	2.874	2.940	
08:45 - 09:45	2.131	28	2	79	756	2.996	3.105		18:45 - 19:45	2.215	33	5	27	279	2.559	2.624	
09:00 - 10:00	2.202	28	1	88	640	2.959	3.076		19:00 - 20:00	2.085	28	5	27	224	2.369	2.429	
Total 3 horas	5.469	100	5	164	3.927	9.665	9.934	0,91	Total 3 horas	6.779	130	10	106	974	7.999	8.245	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Ayres, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 29/02/2012 a 01/03/2012

Ponto 1 Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.659	49	6	50	175	1.939	2.044	0,89	17:00 - 18:00	2.550	31	4	31	991	3.607	3.673	
07:15 - 08:15	1.604	46	6	45	199	1.900	1.997		17:15 - 18:15	2.599	40	6	36	1.192	3.873	3.955	
07:30 - 08:30	1.450	50	2	45	198	1.745	1.842		17:30 - 18:30	2.656	44	10	34	1.308	4.052	4.140	
07:45 - 08:45	1.428	55	3	44	187	1.717	1.819		17:45 - 18:45	2.594	48	13	28	1.378	4.061	4.150	
08:00 - 09:00	1.379	54	3	51	175	1.662	1.770		18:00 - 19:00	2.640	49	17	24	1.335	4.065	4.155	0,93
08:15 - 09:15	1.376	64	3	55	175	1.673	1.795		18:15 - 19:15	2.486	45	23	15	1.171	3.740	3.823	
08:30 - 09:30	1.390	69	3	61	193	1.716	1.849		18:30 - 19:30	2.435	36	33	13	995	3.512	3.594	
08:45 - 09:45	1.367	79	2	63	182	1.693	1.837		18:45 - 19:45	2.319	36	47	12	784	3.198	3.293	
09:00 - 10:00	1.297	69	1	59	158	1.584	1.713		19:00 - 20:00	2.276	40	48	12	703	3.079	3.179	
Total 3 horas	4.335	172	10	160	508	5.185	5.527	0,90	Total 3 horas	7.466	120	69	67	3.029	10.751	11.007	0,88

Ponto 2 Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.766	40	10	39	168	2.023	2.112	0,96	17:00 - 18:00	2.301	12	5	26	1.033	3.377	3.420	
07:15 - 08:15	1.725	36	9	41	170	1.981	2.067		17:15 - 18:15	2.160	12	9	23	1.166	3.370	3.414	
07:30 - 08:30	1.703	36	8	38	166	1.951	2.033		17:30 - 18:30	2.227	16	12	12	1.242	3.509	3.549	
07:45 - 08:45	1.584	41	7	43	160	1.835	1.926		17:45 - 18:45	2.296	18	19	11	1.256	3.600	3.648	
08:00 - 09:00	1.559	38	5	50	161	1.813	1.906		18:00 - 19:00	2.310	24	23	14	1.285	3.656	3.717	0,96
08:15 - 09:15	1.524	45	4	54	154	1.781	1.884		18:15 - 19:15	2.282	24	30	14	1.109	3.459	3.527	
08:30 - 09:30	1.519	45	2	60	155	1.781	1.888		18:30 - 19:30	2.191	22	39	15	986	3.253	3.329	
08:45 - 09:45	1.496	44	1	59	167	1.767	1.871		18:45 - 19:45	2.215	23	33	13	855	3.139	3.208	
09:00 - 10:00	1.463	42	0	58	184	1.747	1.847		19:00 - 20:00	2.189	22	34	9	689	2.943	3.008	
Total 3 horas	4.788	120	15	147	513	5.583	5.865	0,93	Total 3 horas	6.800	58	62	49	3.007	9.976	10.145	0,91

Ponto 3 * Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros

Pico Manhã									Pico Tarde								
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.517	54	5	45	284	2.905	3.009	0,98	17:00 - 18:00	3.962	29	5	28	1.314	5.338	5.400	
07:15 - 08:15	2.512	52	4	47	288	2.903	3.006		17:15 - 18:15	4.009	38	5	26	1.516	5.594	5.663	
07:30 - 08:30	2.405	56	3	49	271	2.784	2.892		17:30 - 18:30	4.008	44	5	19	1.650	5.726	5.794	
07:45 - 08:45	2.352	59	4	67	261	2.743	2.873		17:45 - 18:45	4.037	49	5	18	1.787	5.896	5.968	0,97
08:00 - 09:00	2.270	58	4	76	255	2.663	2.801		18:00 - 19:00	3.898	57	10	16	1.770	5.751	5.834	
08:15 - 09:15	2.220	60	3	91	266	2.640	2.794		18:15 - 19:15	3.890	52	14	17	1.635	5.608	5.691	
08:30 - 09:30	2.243	68	2	95	269	2.677	2.842		18:30 - 19:30	3.813	47	14	19	1.428	5.321	5.401	
08:45 - 09:45	2.176	67	2	85	280	2.610	2.764		18:45 - 19:45	3.809	55	14	16	1.166	5.060	5.145	
09:00 - 10:00	2.206	64	3	88	288	2.649	2.804		19:00 - 20:00	3.915	49	9	17	984	4.974	5.049	
Total 3 horas	6.993	176	12	209	827	8.217	8.614	0,96	Total 3 horas	11.775	135	24	61	4.068	16.063	16.283	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 12/09/2012 a 13/09/2012

Ponto 1 R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.440	11	0	9	194	1.654	1.674		17:00 - 18:00	1.961	7	6	6	290	2.270	2.289	
07:15 - 08:15	1.502	10	0	7	235	1.754	1.771		17:15 - 18:15	1.960	7	3	3	311	2.284	2.297	
07:30 - 08:30	1.487	8	1	5	258	1.759	1.773		17:30 - 18:30	1.959	4	6	4	328	2.301	2.315	
07:45 - 08:45	1.479	8	1	7	259	1.754	1.770		17:45 - 18:45	1.962	4	3	7	333	2.309	2.323	0,93
08:00 - 09:00	1.479	5	2	7	253	1.746	1.760		18:00 - 19:00	1.920	5	3	7	318	2.253	2.268	
08:15 - 09:15	1.476	3	4	7	252	1.742	1.756		18:15 - 19:15	1.923	4	3	8	276	2.214	2.229	
08:30 - 09:30	1.522	3	3	7	249	1.784	1.797		18:30 - 19:30	1.957	6	0	8	233	2.204	2.218	
08:45 - 09:45	1.513	4	3	6	247	1.773	1.786		18:45 - 19:45	1.996	5	1	5	202	2.209	2.220	
09:00 - 10:00	1.538	5	2	5	262	1.812	1.824	0,92	19:00 - 20:00	2.005	6	2	4	174	2.191	2.203	
Total 3 horas	4.457	21	4	21	709	5.212	5.258	0,96	Total 3 horas	5.886	18	11	17	782	6.714	6.760	0,97

Ponto 2 * Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.559	11	5	5	111	1.691	1.712		17:00 - 18:00	1.789	10	7	7	262	2.075	2.099	0,90
07:15 - 08:15	1.624	13	3	7	136	1.783	1.806		17:15 - 18:15	1.753	9	5	8	237	2.012	2.034	
07:30 - 08:30	1.613	13	5	9	150	1.790	1.817		17:30 - 18:30	1.789	9	6	8	229	2.041	2.064	
07:45 - 08:45	1.625	10	5	8	168	1.816	1.839		17:45 - 18:45	1.745	7	4	8	227	1.991	2.010	
08:00 - 09:00	1.595	11	5	7	170	1.788	1.811		18:00 - 19:00	1.749	8	2	8	211	1.978	1.996	
08:15 - 09:15	1.632	10	5	7	176	1.830	1.852		18:15 - 19:15	1.718	8	2	5	202	1.935	1.950	
08:30 - 09:30	1.674	10	2	6	200	1.892	1.910		18:30 - 19:30	1.668	7	0	3	170	1.848	1.858	
08:45 - 09:45	1.679	11	3	8	200	1.901	1.923		18:45 - 19:45	1.661	8	2	3	145	1.819	1.832	
09:00 - 10:00	1.675	13	3	9	221	1.921	1.946	0,99	19:00 - 20:00	1.625	9	4	3	128	1.769	1.785	
Total 3 horas	4.829	35	13	21	502	5.400	5.469	0,94	Total 3 horas	5.163	27	13	18	601	5.822	5.880	0,94

Ponto 3 Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.374	64	14	19	304	3.775	3.872		17:00 - 18:00	2.379	43	14	8	329	2.773	2.838	0,89
07:15 - 08:15	3.438	71	8	21	334	3.872	3.972	0,93	17:15 - 18:15	2.353	46	10	8	341	2.758	2.822	
07:30 - 08:30	3.379	80	10	19	364	3.852	3.961		17:30 - 18:30	2.289	51	8	7	311	2.666	2.732	
07:45 - 08:45	3.255	68	6	20	420	3.769	3.863		17:45 - 18:45	2.189	41	5	6	288	2.529	2.581	
08:00 - 09:00	3.159	64	6	15	406	3.650	3.735		18:00 - 19:00	2.179	44	3	4	274	2.504	2.555	
08:15 - 09:15	3.118	62	7	12	426	3.625	3.706		18:15 - 19:15	1.997	40	2	2	225	2.266	2.310	
08:30 - 09:30	3.121	58	3	13	468	3.663	3.737		18:30 - 19:30	1.923	38	4	3	186	2.154	2.199	
08:45 - 09:45	3.057	67	5	10	433	3.572	3.654		18:45 - 19:45	1.873	45	4	6	177	2.105	2.160	
09:00 - 10:00	2.843	65	10	13	420	3.351	3.439		19:00 - 20:00	1.864	51	9	6	148	2.078	2.144	
Total 3 horas	9.376	193	30	47	1.130	10.776	11.046	0,93	Total 3 horas	6.422	138	26	18	751	7.355	7.537	0,89

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 12/09/2012 a 13/09/2012

Ponto 1 R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.504	10	1	11	252	2.778	2.800		17:00 - 18:00	1.691	7	7	7	297	2.009	2.030	0,76
07:15 - 08:15	2.647	11	1	12	310	2.981	3.005		17:15 - 18:15	1.645	6	7	4	264	1.926	1.943	
07:30 - 08:30	2.658	12	2	13	318	3.003	3.030	0,98	17:30 - 18:30	1.681	8	6	2	266	1.963	1.979	
07:45 - 08:45	2.470	14	2	11	329	2.826	2.853		17:45 - 18:45	1.697	8	4	2	260	1.971	1.985	
08:00 - 09:00	2.235	10	2	20	356	2.623	2.655		18:00 - 19:00	1.741	7	2	3	255	2.008	2.020	
08:15 - 09:15	2.016	11	5	23	354	2.409	2.448		18:15 - 19:15	1.569	8	1	3	198	1.779	1.791	
08:30 - 09:30	1.892	7	4	26	375	2.304	2.341		18:30 - 19:30	1.499	6	2	3	163	1.673	1.684	
08:45 - 09:45	1.846	7	6	32	365	2.256	2.301		18:45 - 19:45	1.489	8	3	4	140	1.644	1.659	
09:00 - 10:00	2.043	9	6	32	354	2.444	2.491		19:00 - 20:00	1.383	9	3	4	112	1.511	1.527	
Total 3 horas	6.782	29	9	63	962	7.845	7.946	0,87	Total 3 horas	4.815	23	12	14	664	5.528	5.577	0,92

Ponto 2 * Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.833	11	4	7	215	2.070	2.092		17:00 - 18:00	1.434	10	4	8	241	1.697	1.719	0,94
07:15 - 08:15	2.008	9	2	13	236	2.268	2.292		17:15 - 18:15	1.392	10	5	5	227	1.639	1.659	
07:30 - 08:30	2.085	8	1	13	245	2.352	2.374		17:30 - 18:30	1.403	10	2	5	208	1.628	1.645	
07:45 - 08:45	2.157	11	1	16	254	2.439	2.467		17:45 - 18:45	1.424	9	2	4	187	1.626	1.641	
08:00 - 09:00	2.163	10	2	22	258	2.455	2.489		18:00 - 19:00	1.401	9	1	4	173	1.588	1.602	
08:15 - 09:15	2.126	12	2	22	279	2.441	2.477		18:15 - 19:15	1.424	9	0	4	153	1.590	1.603	
08:30 - 09:30	2.165	12	3	23	292	2.495	2.533	0,95	18:30 - 19:30	1.405	10	0	4	133	1.552	1.566	
08:45 - 09:45	2.076	10	4	24	294	2.408	2.446		18:45 - 19:45	1.412	9	2	4	117	1.544	1.559	
09:00 - 10:00	2.002	11	5	22	305	2.345	2.383		19:00 - 20:00	1.408	9	3	4	106	1.530	1.546	
Total 3 horas	5.998	32	11	51	778	6.870	6.964	0,92	Total 3 horas	4.243	28	8	16	520	4.815	4.867	0,94

Ponto 3 Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.361	45	4	15	196	2.621	2.685		17:00 - 18:00	3.442	60	13	12	399	3.926	4.011	
07:15 - 08:15	2.423	48	4	11	228	2.714	2.777	0,91	17:15 - 18:15	3.633	54	9	7	426	4.129	4.199	
07:30 - 08:30	2.293	47	3	11	243	2.597	2.658		17:30 - 18:30	3.580	46	9	6	436	4.077	4.138	
07:45 - 08:45	2.333	44	6	9	239	2.631	2.690		17:45 - 18:45	3.602	46	7	6	453	4.114	4.173	
08:00 - 09:00	2.396	52	8	9	231	2.696	2.765		18:00 - 19:00	3.725	34	4	4	422	4.189	4.231	0,91
08:15 - 09:15	2.266	47	9	12	214	2.548	2.616		18:15 - 19:15	3.682	33	6	5	352	4.078	4.122	
08:30 - 09:30	2.335	52	9	12	236	2.644	2.717		18:30 - 19:30	3.767	43	4	6	294	4.114	4.167	
08:45 - 09:45	2.210	55	11	12	249	2.537	2.615		18:45 - 19:45	3.844	45	3	6	237	4.135	4.189	
09:00 - 10:00	2.142	53	18	10	286	2.509	2.590		19:00 - 20:00	3.683	45	4	10	208	3.950	4.009	
Total 3 horas	6.899	150	30	34	713	7.826	8.040	0,97	Total 3 horas	10.850	139	21	26	1.029	12.065	12.251	0,97

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade

Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/04/2012 a 25/04/2012

Ponto 1 * Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	348	15	1	3	41	408	427		17:00 - 18:00	721	12	2	5	99	839	858	0,98
07:15 - 08:15	350	16	1	2	50	419	438		17:15 - 18:15	697	9	1	4	107	818	832	
07:30 - 08:30	356	19	1	2	53	431	453		17:30 - 18:30	677	9	1	5	110	802	817	
07:45 - 08:45	380	18	2	3	55	458	481		17:45 - 18:45	671	9	1	4	101	786	800	
08:00 - 09:00	422	19	2	3	61	507	531		18:00 - 19:00	646	8	1	5	103	763	777	
08:15 - 09:15	514	18	2	4	76	614	638		18:15 - 19:15	627	10	1	5	102	745	761	
08:30 - 09:30	529	15	2	4	87	637	658		18:30 - 19:30	616	11	1	4	95	727	743	
08:45 - 09:45	520	14	2	3	96	635	654		18:45 - 19:45	597	14	1	3	81	696	714	
09:00 - 10:00	530	15	2	3	103	653	673	0,80	19:00 - 20:00	603	14	2	3	69	691	710	
Total 3 horas	1.300	49	5	9	205	1.568	1.631	0,81	Total 3 horas	1.970	34	5	13	271	2.293	2.345	0,91

Ponto 2 R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.241	8	2	7	163	1.421	1.438		17:00 - 18:00	1.273	7	2	6	193	1.481	1.496	
07:15 - 08:15	1.246	11	2	6	196	1.461	1.480		17:15 - 18:15	1.260	6	1	3	206	1.476	1.486	
07:30 - 08:30	1.227	12	2	11	200	1.452	1.477		17:30 - 18:30	1.229	5	1	2	226	1.463	1.471	
07:45 - 08:45	1.157	11	2	13	177	1.360	1.386		17:45 - 18:45	1.306	5	1	6	226	1.544	1.556	
08:00 - 09:00	1.086	10	1	15	151	1.263	1.289		18:00 - 19:00	1.260	5	0	5	237	1.507	1.517	
08:15 - 09:15	1.169	7	1	14	143	1.334	1.356		18:15 - 19:15	1.341	5	0	4	242	1.592	1.601	
08:30 - 09:30	1.216	6	0	10	148	1.380	1.396		18:30 - 19:30	1.392	8	0	4	242	1.646	1.658	0,93
08:45 - 09:45	1.282	5	0	8	149	1.444	1.457		18:45 - 19:45	1.296	8	1	0	215	1.520	1.529	
09:00 - 10:00	1.312	6	0	10	159	1.487	1.503	0,86	19:00 - 20:00	1.275	9	1	1	182	1.468	1.479	
Total 3 horas	3.639	24	3	32	473	4.171	4.230	0,94	Total 3 horas	3.808	21	3	12	612	4.456	4.492	0,90

Ponto 3 R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.295	12	5	5	222	1.539	1.561		17:00 - 18:00	1.477	8	4	4	257	1.750	1.766	
07:15 - 08:15	1.245	14	5	5	270	1.539	1.563		17:15 - 18:15	1.485	9	4	3	258	1.759	1.775	
07:30 - 08:30	1.277	14	4	5	259	1.559	1.582		17:30 - 18:30	1.508	8	5	5	302	1.828	1.846	
07:45 - 08:45	1.284	15	4	6	276	1.585	1.610		17:45 - 18:45	1.426	10	4	5	296	1.741	1.760	
08:00 - 09:00	1.243	14	5	6	251	1.519	1.544		18:00 - 19:00	1.571	10	4	5	331	1.921	1.940	
08:15 - 09:15	1.289	12	4	7	242	1.554	1.577		18:15 - 19:15	1.620	11	5	6	334	1.976	1.998	0,94
08:30 - 09:30	1.374	18	6	7	281	1.686	1.717		18:30 - 19:30	1.535	10	5	7	298	1.855	1.877	
08:45 - 09:45	1.372	18	5	4	295	1.694	1.721		18:45 - 19:45	1.525	10	5	6	281	1.827	1.848	
09:00 - 10:00	1.431	23	3	6	322	1.785	1.817	0,88	19:00 - 20:00	1.406	12	4	5	238	1.665	1.686	
Total 3 horas	3.969	49	13	17	795	4.843	4.922	0,90	Total 3 horas	4.454	30	12	14	826	5.336	5.392	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/04/2012 a 25/04/2012

Ponto 1 * Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.956	14	1	10	108	2.089	2.114		17:00 - 18:00	1.564	18	1	6	220	1.809	1.834	
07:15 - 08:15	2.050	18	1	9	129	2.207	2.235		17:15 - 18:15	1.592	19	1	6	229	1.847	1.873	
07:30 - 08:30	2.074	16	1	12	135	2.238	2.267		17:30 - 18:30	1.599	17	2	5	236	1.859	1.883	
07:45 - 08:45	2.044	18	1	13	133	2.209	2.241		17:45 - 18:45	1.663	16	2	4	237	1.922	1.944	
08:00 - 09:00	2.073	16	0	16	138	2.243	2.275	0,94	18:00 - 19:00	1.678	14	2	3	244	1.941	1.960	0,98
08:15 - 09:15	2.028	17	2	16	134	2.197	2.232		18:15 - 19:15	1.665	12	1	4	221	1.903	1.920	
08:30 - 09:30	1.930	18	2	16	138	2.104	2.140		18:30 - 19:30	1.624	14	0	6	203	1.847	1.867	
08:45 - 09:45	1.850	18	2	15	143	2.028	2.063		18:45 - 19:45	1.525	15	2	7	195	1.744	1.768	
09:00 - 10:00	1.732	21	2	20	165	1.940	1.983		19:00 - 20:00	1.320	16	4	8	156	1.504	1.532	
Total 3 horas	5.761	51	3	46	411	6.272	6.372	0,93	Total 3 horas	4.562	48	7	17	620	5.254	5.326	0,91

Ponto 2 R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	901	6	2	2	83	994	1.004		17:00 - 18:00	950	10	0	2	138	1.100	1.112	0,92
07:15 - 08:15	930	7	1	2	101	1.041	1.051		17:15 - 18:15	944	9	0	2	144	1.099	1.110	
07:30 - 08:30	1.029	4	1	2	102	1.138	1.145		17:30 - 18:30	895	9	0	1	160	1.065	1.075	
07:45 - 08:45	1.112	7	1	3	100	1.223	1.234		17:45 - 18:45	864	10	0	1	152	1.027	1.038	
08:00 - 09:00	1.135	9	1	4	96	1.245	1.259		18:00 - 19:00	887	10	0	0	157	1.054	1.064	
08:15 - 09:15	1.118	10	2	10	104	1.244	1.266	0,92	18:15 - 19:15	867	9	0	1	136	1.013	1.023	
08:30 - 09:30	1.013	13	2	12	105	1.145	1.172		18:30 - 19:30	857	10	0	2	122	991	1.003	
08:45 - 09:45	1.013	14	1	12	112	1.152	1.179		18:45 - 19:45	812	10	1	4	107	934	949	
09:00 - 10:00	961	15	1	15	119	1.111	1.142		19:00 - 20:00	744	10	1	4	81	840	855	
Total 3 horas	2.997	30	4	21	298	3.350	3.405	0,90	Total 3 horas	2.581	30	1	6	376	2.994	3.031	0,91

Ponto 3 R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro

Pico Manhã								Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões	Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret			Simp.	Equiv.				Urb	Fret			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.086	15	2	4	69	1.176	1.197		17:00 - 18:00	1.154	22	1	1	168	1.346	1.370	
07:15 - 08:15	985	12	1	4	76	1.078	1.095		17:15 - 18:15	1.202	19	1	2	159	1.383	1.405	0,96
07:30 - 08:30	979	14	1	4	87	1.085	1.104		17:30 - 18:30	1.197	16	0	2	155	1.370	1.388	
07:45 - 08:45	973	16	1	4	100	1.094	1.115		17:45 - 18:45	1.169	11	0	2	162	1.344	1.357	
08:00 - 09:00	902	20	1	3	102	1.028	1.052		18:00 - 19:00	1.154	11	1	2	151	1.319	1.333	
08:15 - 09:15	977	26	1	3	112	1.119	1.149		18:15 - 19:15	1.155	12	2	2	138	1.309	1.325	
08:30 - 09:30	1.017	24	1	2	116	1.160	1.187		18:30 - 19:30	1.198	15	2	2	129	1.346	1.365	
08:45 - 09:45	1.055	25	1	9	126	1.216	1.251		18:45 - 19:45	1.195	17	2	2	112	1.328	1.349	
09:00 - 10:00	1.085	24	2	10	122	1.243	1.279	0,93	19:00 - 20:00	1.134	17	1	2	101	1.255	1.275	
Total 3 horas	3.073	59	5	17	293	3.447	3.528	0,92	Total 3 horas	3.442	50	3	5	420	3.920	3.978	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 33G - Av. Jacu Pêssego

Sentido: Ayrton Senna - Ragueb Chohfi

Data: 27/03/2012 a 03/04/2012

Ponto 1 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.847	66	3	184	146	115	165	2.526	3.040		17:00 - 18:00	1.869	67	9	190	209	131	238	2.713	3.319	
07:15 - 08:15	1.773	66	4	191	161	112	157	2.464	2.998		17:15 - 18:15	1.944	67	10	184	208	148	273	2.834	3.451	
07:30 - 08:30	1.760	62	3	209	169	118	150	2.471	3.032		17:30 - 18:30	2.009	68	12	174	204	150	266	2.883	3.491	0,97
07:45 - 08:45	1.667	60	3	228	174	123	138	2.393	2.981		17:45 - 18:45	2.029	64	11	158	182	153	237	2.834	3.402	
08:00 - 09:00	1.580	60	3	242	182	144	138	2.349	2.980		18:00 - 19:00	2.027	69	11	145	155	165	228	2.800	3.345	
08:15 - 09:15	1.655	64	3	248	179	151	138	2.438	3.083	0,93	18:15 - 19:15	1.968	66	10	130	138	148	190	2.650	3.142	
08:30 - 09:30	1.601	64	2	238	173	152	112	2.342	2.971		18:30 - 19:30	1.902	65	13	122	113	150	166	2.531	2.994	
08:45 - 09:45	1.567	65	2	224	167	151	109	2.285	2.894		18:45 - 19:45	1.890	65	16	142	113	152	163	2.541	3.029	
09:00 - 10:00	1.549	73	2	196	150	130	93	2.193	2.744		19:00 - 20:00	1.774	71	20	139	109	145	144	2.402	2.886	
Total 3 horas	4.976	199	8	622	478	389	396	7.068	8.764	0,95	Total 3 horas	5.670	207	40	474	473	441	610	7.915	9.550	0,91

Ponto 2 * Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.089	30	11	211	159	131	180	2.811	3.353	0,99	17:00 - 18:00	2.351	25	11	214	175	157	307	3.240	3.822	
07:15 - 08:15	2.008	27	12	227	159	125	168	2.726	3.276		17:15 - 18:15	2.498	24	14	203	175	160	320	3.394	3.970	0,92
07:30 - 08:30	1.936	25	12	254	165	129	152	2.673	3.258		17:30 - 18:30	2.523	24	17	185	166	158	312	3.385	3.935	
07:45 - 08:45	1.856	23	11	273	167	132	134	2.596	3.202		17:45 - 18:45	2.455	24	21	169	147	149	292	3.257	3.767	
08:00 - 09:00	1.804	28	14	269	168	131	122	2.536	3.146		18:00 - 19:00	2.475	26	19	169	150	166	278	3.283	3.813	
08:15 - 09:15	1.811	28	13	264	169	136	119	2.540	3.150		18:15 - 19:15	2.436	26	20	161	130	162	260	3.195	3.694	
08:30 - 09:30	1.820	30	14	249	171	141	120	2.545	3.150		18:30 - 19:30	2.414	29	21	165	131	168	224	3.152	3.666	
08:45 - 09:45	1.757	31	14	228	172	146	116	2.464	3.055		18:45 - 19:45	2.402	28	22	147	130	166	198	3.093	3.586	
09:00 - 10:00	1.733	27	10	226	169	152	117	2.434	3.018		19:00 - 20:00	2.370	26	24	127	109	153	164	2.973	3.412	
Total 3 horas	5.626	85	35	706	496	414	419	7.781	9.517	0,95	Total 3 horas	7.196	77	54	510	434	476	749	9.496	11.047	0,93

Ponto 3 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.394	14	16	176	167	141	167	3.075	3.589	0,94	17:00 - 18:00	2.449	11	15	190	160	179	363	3.367	3.922	
07:15 - 08:15	2.313	14	19	186	178	135	154	2.999	3.531		17:15 - 18:15	2.560	10	19	159	151	177	378	3.454	3.970	
07:30 - 08:30	2.213	12	17	214	184	132	134	2.906	3.465		17:30 - 18:30	2.680	10	24	158	137	163	359	3.531	4.023	
07:45 - 08:45	2.047	12	15	230	179	129	121	2.733	3.298		17:45 - 18:45	2.572	12	20	163	127	157	337	3.388	3.867	
08:00 - 09:00	1.890	13	16	246	166	117	105	2.553	3.111		18:00 - 19:00	2.796	14	20	159	143	179	304	3.615	4.130	0,91
08:15 - 09:15	1.892	14	14	250	158	134	106	2.568	3.138		18:15 - 19:15	2.731	12	19	156	133	176	259	3.486	3.982	
08:30 - 09:30	1.839	14	18	237	158	148	104	2.518	3.093		18:30 - 19:30	2.719	12	17	147	128	175	227	3.425	3.904	
08:45 - 09:45	1.867	13	16	238	172	163	98	2.567	3.169		18:45 - 19:45	2.909	8	26	115	112	170	210	3.550	3.981	
09:00 - 10:00	1.826	12	13	230	178	164	106	2.529	3.126		19:00 - 20:00	2.856	9	29	115	78	146	189	3.422	3.799	
Total 3 horas	6.110	39	45	652	511	422	378	8.157	9.826	0,91	Total 3 horas	8.101	34	64	464	381	504	856	10.404	11.851	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 33G - Av. Jacu Pêssego

Sentido: Ragueb Chohfi - Ayrton Senna

Data: 27/03/2012 a 03/04/2012

Ponto 1 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.876	57	12	139	168	153	200	2.605	3.134		17:00 - 18:00	2.373	72	7	212	193	142	190	3.189	3.815	
07:15 - 08:15	1.902	62	17	172	177	173	196	2.699	3.300	0,95	17:15 - 18:15	2.495	59	9	218	170	154	202	3.307	3.917	
07:30 - 08:30	1.707	63	17	177	194	160	170	2.488	3.099		17:30 - 18:30	2.671	61	8	237	163	158	213	3.511	4.138	
07:45 - 08:45	1.584	68	11	192	195	149	137	2.336	2.951		17:45 - 18:45	2.949	70	6	204	162	174	194	3.759	4.375	
08:00 - 09:00	1.592	65	12	197	212	149	116	2.343	2.978		18:00 - 19:00	2.886	72	7	191	157	189	191	3.693	4.309	
08:15 - 09:15	1.524	60	6	185	211	114	99	2.199	2.775		18:15 - 19:15	2.898	67	4	201	182	194	190	3.736	4.384	0,93
08:30 - 09:30	1.526	62	5	190	196	117	109	2.205	2.775		18:30 - 19:30	2.676	66	7	184	177	195	176	3.481	4.110	
08:45 - 09:45	1.524	63	5	192	186	129	114	2.213	2.788		18:45 - 19:45	2.500	53	8	195	176	199	171	3.302	3.933	
09:00 - 10:00	1.445	60	3	174	180	128	113	2.103	2.648		19:00 - 20:00	2.287	54	9	175	178	194	131	3.028	3.638	
Total 3 horas	4.913	182	27	510	560	430	429	7.051	8.760	0,88	Total 3 horas	7.546	198	23	578	528	525	512	9.910	11.762	0,89

Ponto 2 * Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.499	10	9	163	137	162	255	3.235	3.716	0,96	17:00 - 18:00	2.108	11	12	234	156	160	197	2.878	3.451	
07:15 - 08:15	2.393	8	12	172	133	147	258	3.123	3.595		17:15 - 18:15	2.203	11	14	243	154	164	209	2.998	3.584	0,95
07:30 - 08:30	2.199	8	17	194	156	157	219	2.950	3.482		17:30 - 18:30	2.197	9	13	229	140	157	206	2.951	3.499	
07:45 - 08:45	2.088	8	17	203	163	167	169	2.815	3.373		17:45 - 18:45	2.249	9	14	217	134	158	216	2.997	3.529	
08:00 - 09:00	1.935	6	17	208	184	155	143	2.648	3.218		18:00 - 19:00	2.238	10	15	197	135	162	209	2.966	3.485	
08:15 - 09:15	1.965	6	11	205	203	158	127	2.675	3.258		18:15 - 19:15	2.187	9	12	192	137	160	199	2.896	3.406	
08:30 - 09:30	1.950	8	5	206	203	158	134	2.664	3.244		18:30 - 19:30	2.173	10	13	198	147	166	191	2.898	3.432	
08:45 - 09:45	1.909	7	4	211	207	155	144	2.637	3.221		18:45 - 19:45	2.088	10	12	199	148	180	173	2.810	3.359	
09:00 - 10:00	1.836	6	4	193	192	151	129	2.511	3.057		19:00 - 20:00	2.012	9	17	219	165	196	146	2.764	3.370	
Total 3 horas	6.270	22	30	564	513	468	527	8.394	9.991	0,90	Total 3 horas	6.358	30	44	650	456	518	552	8.608	10.306	0,96

Ponto 3 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.208	7	11	185	107	146	279	3.943	4.399	0,97	17:00 - 18:00	2.693	13	23	279	172	150	191	3.521	4.158	
07:15 - 08:15	3.111	6	7	197	117	144	248	3.830	4.301		17:15 - 18:15	2.935	12	16	273	145	164	194	3.739	4.349	
07:30 - 08:30	2.985	9	10	197	127	149	198	3.675	4.167		17:30 - 18:30	2.935	12	11	250	115	161	189	3.673	4.222	
07:45 - 08:45	2.810	13	12	215	153	167	165	3.535	4.095		17:45 - 18:45	3.051	10	11	233	120	149	204	3.778	4.301	
08:00 - 09:00	2.623	16	7	247	185	177	153	3.408	4.040		18:00 - 19:00	3.239	10	11	222	106	144	199	3.931	4.424	0,92
08:15 - 09:15	2.362	18	11	249	217	188	162	3.207	3.890		18:15 - 19:15	3.093	11	13	213	116	119	189	3.754	4.226	
08:30 - 09:30	2.215	21	10	238	215	199	181	3.079	3.762		18:30 - 19:30	3.071	13	15	214	136	135	173	3.757	4.270	
08:45 - 09:45	1.970	15	9	217	202	181	181	2.775	3.399		18:45 - 19:45	2.909	14	17	254	137	144	155	3.630	4.196	
09:00 - 10:00	1.910	14	8	195	195	167	174	2.663	3.242		19:00 - 20:00	2.687	15	19	263	161	159	130	3.434	4.051	
Total 3 horas	7.741	37	26	627	487	490	606	10.014	11.681	0,89	Total 3 horas	8.619	38	53	764	439	453	520	10.886	12.633	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2012



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 34G - Av. Aricanduva

Sentido: Ragueb Chohfi - Marginal Tietê

Data: 09/04/2012 a 10/04/2012

Ponto 1 * Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.378	0	5	68	46	21	1.164	2.682	2.822	0,87	17:00 - 18:00	1.823	1	3	138	76	38	337	2.416	2.672	
07:15 - 08:15	1.320	0	5	72	47	24	1.117	2.585	2.733		17:15 - 18:15	1.860	1	3	140	76	41	342	2.463	2.724	
07:30 - 08:30	1.334	0	5	88	64	26	1.020	2.537	2.720		17:30 - 18:30	1.999	1	4	151	71	46	359	2.631	2.904	0,88
07:45 - 08:45	1.373	1	5	117	75	30	855	2.456	2.684		17:45 - 18:45	1.893	1	5	133	69	48	344	2.493	2.749	
08:00 - 09:00	1.383	1	2	126	80	36	680	2.308	2.553		18:00 - 19:00	1.886	1	5	136	74	50	351	2.503	2.769	
08:15 - 09:15	1.484	1	4	146	92	37	594	2.358	2.638		18:15 - 19:15	1.838	1	8	126	72	45	323	2.413	2.665	
08:30 - 09:30	1.584	1	3	168	92	42	506	2.396	2.702		18:30 - 19:30	1.655	1	6	109	72	46	277	2.166	2.400	
08:45 - 09:45	1.687	2	3	164	99	39	420	2.414	2.721		18:45 - 19:45	1.636	2	7	113	75	53	244	2.130	2.380	
09:00 - 10:00	1.716	2	2	163	104	36	371	2.394	2.701		19:00 - 20:00	1.585	2	10	108	71	62	196	2.034	2.287	
Total 3 horas	4.477	3	9	357	230	93	2.215	7.384	8.076	0,96	Total 3 horas	5.294	4	18	382	221	150	884	6.953	7.728	0,89

Ponto 2 Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.373	101	0	4	1	1	34	1.514	1.621	0,92	17:00 - 18:00	529	79	0	3	1	0	30	642	725	
07:15 - 08:15	1.322	103	0	5	1	0	35	1.466	1.575		17:15 - 18:15	547	84	0	4	1	0	31	667	756	
07:30 - 08:30	1.329	100	0	9	1	1	34	1.474	1.585		17:30 - 18:30	569	78	0	3	1	0	34	685	767	
07:45 - 08:45	1.273	98	0	10	1	1	31	1.414	1.524		17:45 - 18:45	603	73	0	3	1	0	36	716	793	0,97
08:00 - 09:00	1.205	89	0	13	2	1	33	1.343	1.448		18:00 - 19:00	601	70	0	3	0	0	35	709	782	
08:15 - 09:15	1.155	79	0	14	3	1	36	1.288	1.385		18:15 - 19:15	577	70	0	2	1	0	29	679	752	
08:30 - 09:30	1.137	77	0	14	2	1	40	1.271	1.365		18:30 - 19:30	527	72	0	2	1	0	29	631	706	
08:45 - 09:45	1.058	72	1	16	2	1	41	1.191	1.283		18:45 - 19:45	475	76	0	1	1	0	24	577	655	
09:00 - 10:00	997	76	1	15	2	1	41	1.133	1.228		19:00 - 20:00	426	80	0	1	2	0	18	527	610	
Total 3 horas	3.575	266	1	32	5	3	108	3.990	4.297	0,89	Total 3 horas	1.556	229	0	7	3	0	83	1.878	2.117	0,89

Ponto 3 Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento

Pico Manhã											Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.776	0	1	94	59	25	1.168	3.123	3.302	0,89	17:00 - 18:00	1.470	0	3	96	57	46	312	1.984	2.186	
07:15 - 08:15	1.575	0	2	111	62	23	1.102	2.875	3.073		17:15 - 18:15	1.466	1	4	94	66	42	317	1.990	2.197	
07:30 - 08:30	1.545	0	2	128	59	25	993	2.752	2.966		17:30 - 18:30	1.473	3	3	96	64	47	316	2.002	2.215	0,82
07:45 - 08:45	1.549	0	1	142	61	28	779	2.560	2.792		17:45 - 18:45	1.348	3	1	98	66	47	316	1.879	2.094	
08:00 - 09:00	1.523	2	1	147	80	32	659	2.444	2.706		18:00 - 19:00	1.388	3	2	99	65	46	320	1.923	2.138	
08:15 - 09:15	1.511	2	1	150	80	34	569	2.347	2.614		18:15 - 19:15	1.353	3	4	97	60	46	290	1.853	2.063	
08:30 - 09:30	1.480	2	1	150	96	32	492	2.253	2.534		18:30 - 19:30	1.354	3	5	90	67	45	254	1.818	2.028	
08:45 - 09:45	1.457	2	1	143	107	36	431	2.177	2.466		18:45 - 19:45	1.283	5	6	88	68	45	206	1.701	1.913	
09:00 - 10:00	1.386	0	1	159	97	38	398	2.079	2.374		19:00 - 20:00	1.219	9	9	81	66	58	158	1.600	1.823	
Total 3 horas	4.685	2	3	400	236	95	2.225	7.646	8.382	0,85	Total 3 horas	4.077	12	14	276	188	150	790	5.507	6.147	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.803	112	4	25	12	4	226	2.186	2.343		17:00 - 18:00	1.394	95	3	24	9	0	84	1.609	1.740	
07:15 - 08:15	1.888	95	2	29	19	4	232	2.269	2.418	0,96	17:15 - 18:15	1.477	94	2	25	8	1	90	1.697	1.827	
07:30 - 08:30	1.779	91	1	35	18	3	214	2.141	2.289		17:30 - 18:30	1.590	95	3	26	6	3	95	1.818	1.951	0,81
07:45 - 08:45	1.793	104	1	40	17	2	193	2.150	2.314		17:45 - 18:45	1.503	85	3	21	6	3	97	1.718	1.836	
08:00 - 09:00	1.679	98	3	44	16	1	172	2.013	2.175		18:00 - 19:00	1.487	84	2	19	6	3	101	1.702	1.816	
08:15 - 09:15	1.612	100	3	53	11	2	142	1.923	2.092		18:15 - 19:15	1.414	86	2	14	5	3	92	1.616	1.726	
08:30 - 09:30	1.698	103	4	63	14	2	122	2.006	2.192		18:30 - 19:30	1.205	73	0	10	5	2	82	1.377	1.467	
08:45 - 09:45	1.626	86	5	69	18	3	118	1.925	2.106		18:45 - 19:45	1.215	86	0	12	5	3	61	1.382	1.488	
09:00 - 10:00	1.683	81	2	65	16	3	108	1.958	2.125		19:00 - 20:00	1.154	91	1	9	4	4	49	1.312	1.421	
Total 3 horas	5.165	291	9	134	44	8	506	6.157	6.643	0,92	Total 3 horas	4.035	270	6	52	19	7	234	4.623	4.977	0,85

Ponto 5 Av. Aricanduva, entre Av. Governador Adhemar Pereira de Barros e Travessa Mata de Salgueiros

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.436	138	2	75	53	16	987	3.707	3.991	0,89	17:00 - 18:00	2.858	103	5	134	70	35	388	3.593	3.940	
07:15 - 08:15	2.387	132	1	100	62	20	904	3.606	3.921		17:15 - 18:15	3.033	109	6	124	63	35	393	3.763	4.100	0,96
07:30 - 08:30	2.169	123	0	116	77	28	780	3.293	3.637		17:30 - 18:30	3.095	95	5	99	58	39	385	3.776	4.072	
07:45 - 08:45	1.972	117	0	125	81	30	646	2.971	3.324		17:45 - 18:45	3.062	92	7	86	52	38	376	3.713	3.988	
08:00 - 09:00	1.891	111	0	132	80	33	523	2.770	3.126		18:00 - 19:00	2.966	90	8	81	60	48	349	3.602	3.889	
08:15 - 09:15	1.822	102	0	150	85	35	456	2.650	3.022		18:15 - 19:15	2.733	83	5	78	61	46	314	3.320	3.593	
08:30 - 09:30	1.760	102	3	162	90	29	410	2.556	2.942		18:30 - 19:30	2.696	96	9	87	68	56	283	3.295	3.611	
08:45 - 09:45	1.792	116	3	172	101	46	384	2.614	3.052		18:45 - 19:45	2.595	107	12	88	77	77	240	3.196	3.557	
09:00 - 10:00	1.891	111	3	162	110	45	353	2.675	3.106		19:00 - 20:00	2.517	114	14	90	81	73	183	3.072	3.444	
Total 3 horas	6.218	360	5	369	243	94	1.863	9.152	10.223	0,85	Total 3 horas	8.341	307	27	305	211	156	920	10.267	11.273	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 34G - Av. Aricanduva

Sentido: Marginal Tietê - Ragueb Chohfi

Data: 09/04/2012 a 24/04/2012

Ponto 1 * Av. Aricanduva (Central), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.364	0	6	116	70	40	153	1.749	1.981		17:00 - 18:00	2.136	0	3	108	75	37	495	2.854	3.077	
07:15 - 08:15	1.388	1	5	113	83	36	160	1.786	2.024		17:15 - 18:15	2.160	0	4	98	58	31	538	2.889	3.080	
07:30 - 08:30	1.376	1	4	130	78	33	154	1.776	2.022		17:30 - 18:30	2.216	0	5	96	51	31	547	2.946	3.129	0,98
07:45 - 08:45	1.428	1	4	145	80	33	149	1.840	2.103		17:45 - 18:45	2.183	0	6	88	47	28	572	2.924	3.093	
08:00 - 09:00	1.397	1	3	146	74	32	130	1.783	2.039		18:00 - 19:00	2.160	0	8	89	48	23	516	2.844	3.012	
08:15 - 09:15	1.341	0	3	156	60	33	117	1.710	1.962		18:15 - 19:15	1.920	0	7	73	40	21	457	2.518	2.659	
08:30 - 09:30	1.332	0	4	168	72	40	118	1.734	2.018		18:30 - 19:30	1.693	0	8	62	36	14	374	2.187	2.307	
08:45 - 09:45	1.285	0	3	183	78	38	125	1.712	2.014		18:45 - 19:45	1.560	0	7	53	34	15	299	1.968	2.077	
09:00 - 10:00	1.314	0	4	191	91	42	136	1.778	2.106	0,92	19:00 - 20:00	1.562	0	6	51	32	17	267	1.935	2.041	
Total 3 horas	4.075	1	13	453	235	114	419	5.310	6.126	0,97	Total 3 horas	5.858	0	17	248	155	77	1.278	7.633	8.130	0,87

Ponto 2 Av. Aricanduva (Lateral), entre R. Júlio Colaço e R. Ten. Cel. Soares Neiva

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	688	88	0	15	6	0	67	864	973		17:00 - 18:00	1.187	84	2	18	7	2	303	1.603	1.716	
07:15 - 08:15	684	95	0	19	4	0	74	876	994		17:15 - 18:15	1.204	87	1	16	7	2	340	1.657	1.770	
07:30 - 08:30	680	95	2	22	6	0	74	879	1.004		17:30 - 18:30	1.209	82	2	14	7	2	354	1.670	1.777	0,97
07:45 - 08:45	688	103	2	25	7	0	73	898	1.035		17:45 - 18:45	1.164	83	4	12	7	2	362	1.634	1.742	
08:00 - 09:00	703	106	3	28	8	1	72	921	1.067		18:00 - 19:00	1.144	80	5	11	6	0	341	1.587	1.689	
08:15 - 09:15	702	101	4	24	9	1	73	914	1.053		18:15 - 19:15	1.141	84	6	10	4	1	295	1.541	1.646	
08:30 - 09:30	730	103	2	24	10	2	83	954	1.095		18:30 - 19:30	1.101	82	5	9	2	1	243	1.443	1.542	
08:45 - 09:45	734	99	2	24	9	3	93	964	1.101		18:45 - 19:45	1.177	89	4	8	2	1	208	1.489	1.593	
09:00 - 10:00	760	94	1	25	9	2	102	993	1.124	0,91	19:00 - 20:00	1.200	93	5	5	2	1	173	1.479	1.585	
Total 3 horas	2.151	288	4	68	23	3	241	2.778	3.164	0,94	Total 3 horas	3.531	257	12	34	15	3	817	4.669	4.990	0,94

Ponto 3 Av. Aricanduva (Central), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	479	22	1	6	3	3	31	545	580		17:00 - 18:00	1.058	18	3	21	8	1	186	1.295	1.346	
07:15 - 08:15	490	18	1	11	6	2	27	555	593		17:15 - 18:15	1.119	21	3	15	3	1	228	1.390	1.433	
07:30 - 08:30	464	21	1	15	5	3	29	538	583		17:30 - 18:30	1.126	26	2	11	3	1	263	1.432	1.475	
07:45 - 08:45	447	22	1	19	7	3	25	524	576		17:45 - 18:45	1.156	28	2	13	4	1	267	1.471	1.519	0,93
08:00 - 09:00	422	24	1	26	12	2	26	513	578		18:00 - 19:00	1.169	27	5	10	1	0	261	1.473	1.516	
08:15 - 09:15	442	24	0	28	13	2	39	548	615		18:15 - 19:15	1.146	24	6	10	3	0	225	1.414	1.457	
08:30 - 09:30	526	30	0	35	14	1	47	653	733		18:30 - 19:30	1.096	24	6	9	3	0	162	1.300	1.342	
08:45 - 09:45	583	31	0	32	13	1	49	709	786	0,80	18:45 - 19:45	1.042	30	7	8	2	1	141	1.231	1.279	
09:00 - 10:00	573	29	0	27	10	1	44	684	751		19:00 - 20:00	1.068	35	5	12	3	2	135	1.260	1.317	
Total 3 horas	1.474	75	2	59	25	6	101	1.742	1.909	0,81	Total 3 horas	3.295	80	13	43	12	3	582	4.028	4.179	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. Aricanduva (Lateral), entre Av. Itaquera e R. Otávio Vasco do Nascimento

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.300	80	15	139	94	38	199	2.865	3.231		17:00 - 18:00	2.873	66	3	116	64	30	670	3.822	4.101	
07:15 - 08:15	2.219	74	13	150	91	31	166	2.744	3.103		17:15 - 18:15	2.850	69	3	105	54	29	747	3.857	4.117	
07:30 - 08:30	2.234	77	14	158	91	36	177	2.787	3.163		17:30 - 18:30	2.832	73	10	83	51	26	858	3.933	4.176	0,90
07:45 - 08:45	2.192	75	12	163	87	48	172	2.749	3.134		17:45 - 18:45	2.742	58	13	86	49	27	897	3.872	4.105	
08:00 - 09:00	2.049	74	9	164	81	53	160	2.590	2.971		18:00 - 19:00	2.709	65	15	95	55	23	792	3.754	4.007	
08:15 - 09:15	2.189	83	10	182	77	50	187	2.778	3.180		18:15 - 19:15	2.787	69	20	113	53	27	697	3.766	4.048	
08:30 - 09:30	2.154	84	9	193	76	47	202	2.765	3.174		18:30 - 19:30	2.613	62	14	104	46	24	471	3.334	3.584	
08:45 - 09:45	2.138	82	8	197	77	36	204	2.742	3.142		18:45 - 19:45	2.610	67	15	92	56	21	475	3.336	3.587	
09:00 - 10:00	2.220	79	7	215	90	34	241	2.886	3.311	0,96	19:00 - 20:00	2.675	67	16	81	47	21	411	3.318	3.550	
Total 3 horas	6.569	233	31	518	265	125	600	8.341	9.513	0,96	Total 3 horas	8.257	198	34	292	166	74	1.873	10.894	11.658	0,93

Ponto 5 Av. Aricanduva , entre Av. Governador Adhemar Pereira de Barros e Travessa Mata de Salgueiros

Pico Manhã										Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Motos	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.056	79	9	76	54	47	195	2.516	2.781		17:00 - 18:00	2.691	60	4	110	77	39	711	3.692	3.982	
07:15 - 08:15	1.849	69	10	76	45	32	186	2.267	2.499		17:15 - 18:15	2.744	67	3	99	61	35	814	3.823	4.088	
07:30 - 08:30	1.799	79	8	86	51	38	185	2.246	2.508		17:30 - 18:30	2.729	72	5	88	53	30	882	3.859	4.107	0,98
07:45 - 08:45	1.717	87	7	90	47	39	171	2.158	2.428		17:45 - 18:45	2.647	69	6	74	42	23	903	3.764	3.978	
08:00 - 09:00	1.639	80	3	92	43	39	142	2.038	2.295		18:00 - 19:00	2.557	70	11	60	33	20	864	3.615	3.809	
08:15 - 09:15	1.920	94	2	110	46	43	178	2.393	2.688		18:15 - 19:15	2.540	73	14	47	31	16	757	3.478	3.659	
08:30 - 09:30	2.007	97	2	113	41	41	190	2.491	2.785		18:30 - 19:30	2.471	79	12	37	25	12	604	3.240	3.405	
08:45 - 09:45	2.060	89	1	141	47	41	199	2.578	2.897		18:45 - 19:45	2.428	79	12	26	21	12	502	3.080	3.230	
09:00 - 10:00	2.146	84	1	150	63	38	221	2.703	3.039	0,85	19:00 - 20:00	2.350	84	8	26	16	10	414	2.908	3.052	
Total 3 horas	5.841	243	13	318	160	124	558	7.257	8.115	0,89	Total 3 horas	7.598	214	23	196	126	69	1.989	10.215	10.843	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

6. Dados de Velocidade

Dados de Velocidade Tráfego Geral

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro - Centro

Data: 21/05/2012 a 24/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde										
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	
TOTAL DA ROTA			6.650	24,0	28,1	27,8	18,8	16:33	13:31	4	14	0	18	13,3	11,7	13,8	14,9	29:55	19:24	29	6	0	35	
Av. Eusébio Matoso	01.Av. Dr. Vital Brasil	02.Pt. Eusébio Matoso	400	30,3	37,4	36,0	22,5	00:47	00:45	4	0	0	4	34,4	38,4	33,1	32,4	00:41	00:41	0	0	0	0	0
Av. Eusébio Matoso	02.Pt. Eusébio Matoso	03.Av. Pedroso de Moraes	1.380	32,3	39,4	37,4	24,5	02:33	02:19	3	7	0	10	10,0	9,4	9,9	10,9	08:16	04:43	42	1	0	43	0
Av. Rebouças	03.Av. Pedroso de Moraes	04.Av. Brasil	1.120	19,8	26,3	26,6	13,2	03:23	02:39	11	11	0	22	8,7	5,2	12,0	14,3	07:45	03:58	43	5	0	48	0
Av. Rebouças	04.Av. Brasil	05.R. Oscar Freire	800	19,8	24,0	18,9	17,5	02:25	01:51	4	20	0	24	12,2	12,3	14,9	10,1	03:57	02:49	20	9	0	29	0
Av. Rebouças	05.R. Oscar Freire	06.Av. Paulista	1.050	22,2	27,1	26,0	16,7	02:50	02:13	6	16	0	22	22,2	28,4	17,7	22,8	02:50	02:18	1	18	0	19	0
R. da Consolação	06.Av. Paulista	07.R. Fernando de Albuquerque	500	17,5	15,9	22,9	15,4	01:43	01:09	0	33	0	33	28,1	24,2	35,3	27,1	01:04	00:53	0	17	0	17	0
R. da Consolação	07.R. Fernando de Albuquerque	08.R. Dona Antônia de Queiroz	650	40,7	34,2	48,8	41,8	00:57	00:57	0	0	0	0	18,4	20,7	17,7	17,1	02:07	01:36	24	0	0	24	0
R. da Consolação	08.R. Dona Antônia de Queiroz	09.R. Caio Prado	500	28,9	30,0	26,7	30,3	01:02	00:54	0	13	0	13	11,2	14,3	8,6	12,4	02:40	01:59	15	11	0	26	0
R. da Consolação	09.R. Caio Prado	10.R. Rego Freitas	250	16,9	26,9	19,4	11,3	00:53	00:44	0	17	0	17	25,1	38,3	16,8	29,5	00:35	00:27	5	19	0	24	0

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Centro - Bairro

Data: 21/05/2012 a 24/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde										
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	
TOTAL DA ROTA			6.650	17,6	23,2	17,4	14,3	22:36	15:59	18	11	0	29	8,4	9,5	7,4	8,5	47:33	28:56	31	8	0	39	0
R. da Consolação	10.R. Rego Freitas	09.R. Caio Prado	250	16,4	8,9	22,8	37,5	00:55	00:35	0	35	0	35	14,4	23,4	18,6	8,9	01:02	00:45	3	24	0	27	0
R. da Consolação	09.R. Caio Prado	08.R. Dona Antônia de Queiroz	500	23,2	34,0	20,9	19,1	01:17	01:03	0	18	0	18	27,1	26,9	27,3	27,1	01:06	01:03	5	0	0	5	0
R. da Consolação	08.R. Dona Antônia de Queiroz	07.R. Fernando de Albuquerque	650	28,8	29,8	34,2	24,2	01:21	01:15	0	7	0	7	30,7	26,3	34,4	32,7	01:16	01:08	0	10	0	10	0
R. da Consolação	07.R. Fernando de Albuquerque	06.Av. Paulista	500	22,6	20,3	23,8	24,0	01:19	01:01	0	23	0	23	12,1	20,6	9,4	10,8	02:28	01:45	6	23	0	29	0
Av. Rebouças	06.Av. Paulista	05.R. Oscar Freire	1.050	11,0	27,1	11,3	6,8	05:43	04:02	28	2	0	30	7,9	7,8	8,4	7,6	07:57	06:19	20	1	0	21	0
Av. Rebouças	05.R. Oscar Freire	04.Av. Brasil	800	8,7	12,9	8,4	6,7	05:32	02:47	29	20	0	49	4,1	7,2	2,8	4,1	11:49	04:35	64	7	0	61	0
Av. Rebouças	04.Av. Brasil	03.Av. Pedroso de Moraes	1.120	16,7	20,2	14,0	17,2	04:00	02:51	21	8	0	29	5,9	5,1	6,3	6,6	11:19	05:19	37	16	0	53	0
Av. Eusébio Matoso	03.Av. Pedroso de Moraes	02.Pt. Eusébio Matoso	1.380	44,1	43,4	44,8	44,2	01:52	01:52	0	0	0	0	9,7	11,3	7,7	11,0	08:31	06:16	26	0	0	26	0
Av. Eusébio Matoso	02.Pt. Eusébio Matoso	01.Av. Dr. Vital Brasil	400	38,1	45,0	48,8	27,7	00:37	00:33	0	11	0	11	11,5	10,8	15,3	9,7	02:05	01:46	4	11	0	15	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 02G - R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/08/2012 a 07/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.650	13,9	18,3	12,4	12,4	32:59	21:26	10	25	0	35	16,1	12,5	16,3	22,0	28:31	18:48	9	25	0	34
R. Clélia	01.R. N. Sra. da Lapa	02.R. Aurélia	750	19,7	27,6	23,5	13,6	02:17	01:55	0	16	0	16	18,7	17,8	17,1	22,0	02:24	01:44	0	28	0	28
R. Clélia	02.R. Aurélia	03.R. Cláudio	700	26,8	25,6	28,2	26,8	01:34	01:24	0	10	0	10	28,1	39,7	25,2	23,9	01:29	01:17	0	13	0	13
R. Clélia	03.R. Cláudio	04.Av. Pompéia	950	7,7	13,1	6,4	6,4	07:22	03:20	28	26	0	54	22,5	30,8	17,4	22,9	02:32	02:00	3	18	0	21
Av. Francisco Matarazzo	04.Av. Pompéia	05.Av. Antártica	900	11,1	14,5	8,0	13,2	04:51	03:29	12	16	0	28	15,9	7,9	31,8	32,7	03:23	02:05	24	14	0	38
Av. Francisco Matarazzo	05.Av. Antártica	06.R. Cardoso de Almeida	1.100	16,8	24,5	14,3	14,7	03:55	02:45	7	23	0	30	19,0	10,3	28,7	39,0	03:28	02:08	24	15	0	39
Av. Gal. Olimpio da Silveira	06.R. Cardoso de Almeida	07.Av. Angélica	1.100	17,4	21,0	15,7	16,5	03:47	02:44	5	23	0	28	13,7	11,6	13,5	17,0	04:49	03:06	11	24	0	35
Av. São João	07.Av. Angélica	08.Al. Glete	450	18,5	19,6	20,3	16,1	01:27	00:52	0	41	0	41	30,3	23,6	41,0	30,9	00:53	00:46	0	14	0	14
Av. São João	08.Al. Glete	09.Av. Duque De Caxias	450	14,6	20,0	11,7	14,2	01:51	01:00	0	45	0	45	15,3	14,7	16,2	15,1	01:45	01:03	0	40	0	40
Av. São João / Lgo.Arouche	09.Av. Duque De Caxias	10.R. do Arouche	400	24,3	28,2	18,9	28,5	00:59	00:44	0	25	0	25	26,6	25,5	27,2	27,2	00:54	00:54	0	0	0	0
R. Vitória	10.R. do Arouche	11.Av. Rio Branco	550	11,7	10,8	15,2	10,3	02:49	01:59	0	29	0	29	7,1	7,1	5,4	10,7	04:37	02:27	6	41	0	47
Av. Rio Branco	11.R. Vitória	12.Av. Ipiranga	300	8,5	14,1	8,7	5,9	02:07	01:14	2	39	0	41	7,9	4,7	7,8	25,1	02:17	01:18	4	39	0	43

Rota 02G - R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/08/2012 a 07/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.800	24,3	27,1	24,7	21,9	16:42	13:12	0	20	0	20	15,2	15,2	13,9	16,7	26:49	17:05	13	24	0	36
Av. São João	13.Av. Ipiranga	09.Av. Duque De Caxias	700	22,2	29,5	18,5	21,2	01:53	01:25	0	25	0	25	10,7	6,2	15,7	18,3	03:56	01:51	7	46	0	53
Av. São João	09.Av. Duque De Caxias	08.Al. Glete	450	22,5	20,9	24,5	22,3	01:12	00:51	0	29	0	29	16,4	9,4	31,2	22,3	01:38	01:06	0	33	0	33
Av. São João	08.Al. Glete	07.Av. Angélica	450	21,9	46,3	21,7	14,5	01:13	00:57	0	22	0	22	13,7	16,4	13,5	11,8	01:58	01:15	0	36	0	36
Av. Gal. Olimpio da Silveira	07.Av. Angélica	06.R. Cardoso de Almeida	1.100	26,6	30,6	21,9	29,1	02:28	01:42	0	31	0	31	27,7	25,3	25,7	33,6	02:22	01:53	0	20	0	20
Av. Francisco Matarazzo	06.R. Cardoso de Almeida	05.Av. Antártica	1.100	28,4	32,9	25,9	27,4	02:19	02:02	0	12	0	12	8,1	13,8	6,2	7,4	08:07	04:20	32	15	0	47
Av. Francisco Matarazzo	05.Av. Antártica	04.Av. Pompéia	900	18,7	19,3	28,9	13,5	02:53	01:54	2	32	0	34	16,1	18,6	15,0	15,2	03:21	02:17	12	20	0	32
R. Guaicurus	04.Av. Pompéia	14.R. Cláudio	1.000	28,4	25,9	33,0	27,2	02:06	01:57	1	6	0	7	29,5	29,0	26,1	34,6	02:02	01:49	0	10	0	10
R. Guaicurus	14.R. Cláudio	15.R. Aurélia	750	31,4	30,0	35,3	29,5	01:26	01:17	0	10	0	10	30,3	42,9	19,6	40,9	01:29	01:14	2	15	0	17
R. Guaicurus	15.R. Aurélia	16.R. Jeroaquara	350	17,5	21,0	14,9	17,6	01:12	01:07	0	6	0	6	10,8	9,9	8,8	15,6	01:56	01:20	5	27	0	32

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Bairro - Centro

Data: 13/08/2012 a 14/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.580	17,7	19,9	14,2	20,5	22:16	15:23	7	23	0	30	22,1	23,0	20,1	23,7	17:47	12:46	2	26	0	28
Av. Braz Leme	01.R. Henrique Bernadelli	02.R. Soror Angélica	1.390	23,3	22,7	25,5	22,1	03:34	02:36	0	27	0	27	19,3	22,7	18,5	17,4	04:19	03:26	5	15	0	20
Av. Braz Leme	02.R. Soror Angélica	03.R. Marambaia	1.420	14,9	20,9	8,1	32,9	05:44	03:48	21	12	0	33	26,5	24,5	28,2	27,2	03:12	02:28	0	23	0	23
Av. Braz Leme	03.R. Marambaia	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	730	12,5	12,6	9,0	20,2	03:30	02:59	5	10	0	15	35,4	31,5	33,5	43,4	01:14	01:09	0	6	0	6
Av. Rudge	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	05.R. Norma Pieruccini Giannotti	710	17,7	24,5	23,8	11,6	02:24	01:22	6	37	0	43	27,8	21,2	26,5	43,7	01:31	01:00	5	29	0	34
Av. Rudge	05.R. Norma Pieruccini Giannotti	06.Al. Eduardo Prado	760	31,6	38,0	28,8	29,4	01:26	01:14	0	14	0	14	41,2	44,9	45,6	35,1	01:06	01:05	0	2	0	2
Av. Rio Branco	06.Al. Eduardo Prado	07.Av. Duque de Caxias	930	18,6	16,7	22,5	17,6	02:59	01:56	0	35	0	35	21,0	22,3	19,1	22,0	02:39	01:55	0	27	0	27
Av. Rio Branco	07.Av. Duque de Caxias	08.Av. Ipiranga	640	14,5	16,5	11,8	16,2	02:39	01:28	4	40	0	44	10,2	12,3	7,2	13,2	03:46	01:43	0	54	0	54

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Centro - Bairro

Data: 13/08/2012 a 14/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.580	31,0	33,5	28,5	31,6	12:41	10:23	0	18	0	18	11,7	18,2	10,1	9,8	33:41	21:38	24	12	0	36
Av. Rio Branco	08.Av. Ipiranga	07.Av. Duque de Caxias	640	21,3	17,2	18,3	35,4	01:48	01:14	0	31	0	31	19,2	18,9	19,0	19,7	02:00	01:15	0	38	0	38
Av. Rio Branco	07.Av. Duque de Caxias	06.Al. Eduardo Prado	930	27,8	32,2	25,0	27,2	02:00	01:26	0	29	0	29	10,5	12,6	5,3	53,1	05:19	03:17	12	26	0	38
Av. Rudge	06.Al. Eduardo Prado	05.R. Sérgio Tomas	760	39,5	29,7	43,4	51,6	01:09	01:03	0	9	0	9	12,0	9,2	9,4	29,1	03:48	03:10	8	9	0	17
Av. Rudge	05.R. Sérgio Tomas	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	710	26,3	45,6	22,8	20,6	01:37	01:04	0	34	0	34	12,9	16,7	8,6	17,5	03:18	02:03	11	27	0	38
Av. Braz Leme	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	03.R. Marambaia	730	33,3	41,7	27,4	33,7	01:19	01:10	0	11	0	11	25,0	25,8	26,5	23,1	01:45	01:45	0	0	0	0
Av. Braz Leme	03.R. Marambaia	02.R. Soror Angélica	1.420	42,8	46,1	40,9	41,9	01:59	01:59	0	0	0	0	23,7	44,5	38,4	12,8	03:36	02:49	18	3	0	21
Av. Braz Leme	02.R. Soror Angélica	01.R. Henrique Bernadelli	1.390	29,6	33,8	28,6	27,0	02:49	02:27	0	13	0	13	6,0	20,6	6,4	3,4	13:55	07:19	43	5	0	48

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia

Sentido: Bairro - Centro

Data: 30/05/2012 a 31/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	13,5	13,7	13,6	13,2	35:02	24:17	18	12	0	30	15,2	13,8	12,5	22,2	31:05	20:40	27	6	0	33
Av. Zaki Narchi	01.Av.Gal. Ataliba Leonel	02.Av. Otto Baumgart	615	21,7	21,3	17,2	30,1	01:42	01:35	2	5	0	7	21,7	20,2	24,3	20,9	01:42	01:36	0	6	0	6
Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	03.Av. Cruzeiro Do Sul	1.120	19,5	18,8	13,9	34,3	03:27	02:03	26	15	0	41	32,9	29,4	26,3	52,4	02:02	01:43	0	15	0	15
R. Santa Eulália	03.Av. Cruzeiro Do Sul	04.Av. Santos Dumont	390	10,0	10,1	6,5	21,8	02:20	01:05	5	48	0	53	22,7	32,7	20,6	18,8	01:01	00:54	0	11	0	11
Av. Santos Dumont	04.R. Santa Eulália	05.Pte. das Bandeiras	955	12,4	9,6	9,7	28,4	04:37	03:25	26	0	0	26	43,8	44,4	42,7	44,4	01:18	01:18	0	0	0	0
Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	06.Av. do Estado	595	11,1	9,6	12,6	11,5	03:13	01:59	17	21	0	38	25,6	36,0	17,6	30,8	01:23	01:00	1	27	0	28
Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	07.R. Ribeiro de Lima	895	8,4	9,7	17,7	5,1	06:21	02:58	30	23	0	53	5,7	6,4	3,6	10,7	09:27	04:06	51	6	0	57
Av. Tiradentes	07.R. Ribeiro de Lima	08.R. Dom Francisco de Souza	1.000	16,2	16,9	19,4	13,3	03:42	02:57	21	0	0	21	7,7	5,6	6,6	16,5	07:48	04:32	42	0	0	42
Av. Prestes Maia	08.R. Dom Francisco de Souza	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	750	11,5	17,5	15,3	7,2	03:54	03:22	14	0	0	14	16,8	11,0	22,9	23,0	02:40	02:12	17	0	0	17
Av. Prestes Maia	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	10.Vd. Nove de Julho	540	15,3	14,9	14,0	17,3	02:07	01:57	6	1	0	7	24,2	21,6	20,9	33,8	01:20	01:20	0	0	0	0
Av. Nove de Julho	10.Vd. Nove de Julho	11.Pça. Quatorze Bis	1.040	17,1	18,2	14,8	18,9	03:39	02:56	10	10	0	20	25,9	24,7	37,3	20,6	02:24	01:59	1	16	0	17

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 30/05/2012 a 31/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	32,7	34,3	32,6	31,4	14:25	11:46	0	18	0	18	10,0	11,5	7,2	13,7	47:12	30:21	31	4	0	36
Av. Nove de Julho	11.Pça. Quatorze Bis	10.Vd. Nove de Julho	1.040	34,2	35,0	42,1	28,3	01:49	01:40	0	9	0	9	13,9	33,1	12,6	9,3	04:30	03:03	25	8	0	33
Av. Prestes Maia	10.Vd. Nove de Julho	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	540	36,6	40,1	34,1	36,0	00:53	00:53	0	0	0	0	4,0	5,5	2,5	6,1	08:05	04:51	40	0	0	40
Av. Prestes Maia	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	08.R. Carlos de S. Nazaré	750	42,7	39,1	47,0	42,9	01:03	01:03	0	0	0	0	7,7	8,3	4,9	14,9	05:50	04:28	24	0	0	24
Av. Tiradentes	08.R. Carlos de S. Nazaré	07.R. João Teodoro	1.000	47,7	42,4	45,6	57,6	01:15	01:03	0	16	0	16	6,9	5,7	5,9	11,5	08:41	05:19	37	2	0	39
Av. Santos Dumont	07.R. João Teodoro	06.Av. do Estado	895	28,9	31,6	28,5	27,1	01:51	01:18	0	30	0	30	7,6	12,8	4,1	13,3	07:05	03:35	43	7	0	50
Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	05.Pte. das Bandeiras	595	48,3	47,1	49,2	48,7	00:44	00:44	0	0	0	0	25,3	43,7	13,4	47,6	01:24	01:02	26	0	0	26
Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	04.R. Santa Eulália	955	52,6	50,2	57,3	50,9	01:05	01:05	0	0	0	0	42,4	44,4	37,0	47,4	01:21	01:21	0	0	0	0
R. Santa Eulália	04.Av. Santos Dumont	03.Av. Cruzeiro Do Sul	390	16,2	16,0	16,4	16,1	01:26	00:52	0	39	0	39	19,7	16,3	20,2	24,0	01:11	00:54	0	23	0	23
Av. Zaki Narchi	03.Av. Cruzeiro Do Sul	02.Av. Otto Baumgart	1.120	37,7	34,3	43,4	36,7	01:46	01:39	0	7	0	7	23,4	17,7	25,3	31,0	02:52	02:20	2	17	0	19
Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	01.Av.Gal. Ataliba Leonel	615	14,5	22,4	11,3	13,4	02:33	01:29	0	42	0	42	5,9	6,3	4,9	7,1	06:13	03:28	38	6	0	44

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/05/2012 a 08/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			9.050	11,9	10,6	10,6	15,7	45:35	29:09	24	12	0	36	20,2	22,5	14,6	28,1	26:49	18:07	15	18	0	33
Av. Luis D. Villares	01.Av. Tucuruvi	02.R. Prof. Marcondes Domingues	650	32,7	37,7	25,3	38,7	01:11	01:06	0	8	0	8	34,0	33,0	34,7	34,4	01:08	00:58	0	15	0	15
Av. Luis D. Villares	02.R. Prof. Marcondes Domingues	03.R. Major João Nunes	750	23,8	30,7	19,5	23,7	01:53	01:30	2	18	0	20	30,2	24,4	34,4	34,0	01:29	01:14	0	16	0	16
Av. Luis D. Villares	03.R. Major João Nunes	04.R. Viri	550	28,0	24,0	22,1	49,5	01:10	01:01	0	13	0	13	35,6	50,8	24,8	41,3	00:55	00:51	1	6	0	7
Av. Luis D. Villares	04.R. Viri	05.Av. Zaki Narchi	600	14,2	13,1	9,9	28,8	02:32	01:38	16	20	0	36	25,9	19,6	24,5	41,1	01:23	00:59	0	29	0	29
Av. Gal. Ataliba Leonel	05.Av. Zaki Narchi	06.Av. Cruzeiro do Sul	1.050	4,2	2,8	3,8	10,3	14:58	07:51	40	7	0	47	17,6	23,4	17,0	14,5	03:34	02:26	3	29	0	32
Av. Cruzeiro do Sul	06.Av. Gal. Ataliba Leonel	07.Av. Zaki Narchi	500	9,3	9,2	7,5	12,5	03:13	01:33	32	19	0	51	21,6	21,4	15,9	34,6	01:23	00:59	0	29	0	29
Av. Cruzeiro do Sul	07.Av. Zaki Narchi	08.Pte. Cruzeiro do Sul	800	15,7	11,2	17,9	21,6	03:03	02:37	11	3	0	14	43,7	44,0	42,4	45,0	01:05	01:05	0	0	0	0
Av. Cruzeiro do Sul	08.Pte. Cruzeiro do Sul	09.R. Pedro Vicente	650	9,0	11,1	7,5	9,2	04:19	02:39	21	17	0	38	28,4	38,4	27,2	23,3	01:22	01:08	1	16	0	17
Av. Cruzeiro do Sul	09.R. Pedro Vicente	10.Av. do Estado	750	8,5	11,0	6,3	9,6	05:17	02:59	31	12	0	43	16,0	45,8	7,1	42,2	02:48	01:32	29	16	0	45
Av. do Estado	10.Av. Cruzeiro do Sul	11.R. São Caetano	450	14,7	13,0	19,2	13,4	01:49	01:06	7	32	0	39	7,7	7,6	4,8	20,1	03:29	01:43	25	26	0	51
Av. do Estado	11.R. São Caetano	12.Av. Mercúrio	700	15,7	19,6	15,6	13,2	02:40	01:47	9	24	0	33	8,8	9,5	5,9	15,5	04:45	02:22	34	16	0	50
Av. do Estado	12.Av. Mercúrio	13.Vd. Vinte e Cinco de Março	900	25,0	34,3	35,4	16,0	02:09	02:04	0	4	0	4	25,0	28,8	16,0	44,1	02:09	01:42	19	2	0	21
Av. do Estado	13.Vd. Vinte e Cinco de Março	14.R. Antonio de Sá	700	31,0	29,0	40,3	26,7	01:21	01:18	0	4	0	4	31,9	25,7	29,6	46,7	01:19	01:08	10	3	0	13

Rota 05G - Av. Luís Dumont Villares, Av. Cruzeiro do Sul, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/05/2012 a 08/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			9.100	18,9	22,1	16,3	19,3	28:44	19:25	18	15	0	33	13,4	12,2	12,8	15,7	40:39	27:12	18	15	0	33
Av. do Estado	14.R. Antonio de Sá	13.Vd. Vinte e Cinco de Março	600	6,9	10,9	6,7	5,2	05:13	03:26	29	5	0	34	18,5	11,0	31,1	25,3	01:56	01:40	8	6	0	14
Av. do Estado	13.Vd. Vinte e Cinco de Março	12.Av. Mercúrio	900	9,3	17,4	5,6	11,4	05:48	03:11	40	5	0	45	9,6	5,2	10,4	43,5	05:36	03:03	34	12	0	46
Av. do Estado	12.Av. Mercúrio	11.R. São Caetano	700	29,1	37,1	31,1	22,7	01:26	01:12	0	17	0	17	11,8	9,2	10,5	20,0	03:33	02:05	20	21	0	41
Av. do Estado	11.R. São Caetano	10.Av. Cruzeiro do Sul	450	31,7	43,2	47,6	19,8	00:51	00:43	0	15	0	15	35,2	47,0	23,1	48,4	00:46	00:39	15	0	0	15
Av. Cruzeiro do Sul	10.Av. do Estado	09.R. Pedro Vicente	750	38,3	35,3	50,9	32,9	01:10	01:02	0	12	0	12	20,5	18,1	18,9	26,1	02:11	01:36	6	21	0	27
Av. Cruzeiro do Sul	09.R. Pedro Vicente	08.Pte. Cruzeiro do Sul	650	34,2	36,9	42,5	27,1	01:08	00:57	0	15	0	15	23,4	20,2	22,1	30,0	01:40	01:26	4	10	0	14
Av. Cruzeiro do Sul	08.Pte. Cruzeiro do Sul	07.Av. Zaki Narchi	800	29,0	25,4	32,2	30,3	01:39	01:11	0	28	0	28	6,6	8,3	7,4	5,0	07:17	04:11	27	15	0	42
Av. Cruzeiro do Sul	07.Av. Zaki Narchi	06.Av. Gal. Ataliba Leonel	500	42,0	49,3	55,4	30,3	00:42	00:39	0	9	0	9	22,0	41,9	47,4	10,9	01:21	01:07	17	0	0	17
Av. Gal. Ataliba Leonel	06.Av. Cruzeiro do Sul	05.Av. Zaki Narchi	1.050	12,3	11,6	8,7	23,2	05:07	02:31	20	30	0	50	11,1	15,9	7,4	13,5	05:41	03:10	17	27	0	44
Av. Luis Dumont Villares	05.Av. Zaki Narchi	04.R. Viri	600	16,3	16,1	12,7	23,1	02:12	01:30	13	19	0	32	14,5	15,4	12,5	16,4	02:28	01:46	4	24	0	28
Av. Luis Dumont Villares	04.R. Viri	03.R. Major João Nunes	550	37,2	29,8	38,8	47,1	00:53	00:45	0	15	0	15	15,1	16,9	10,3	23,4	02:11	01:41	19	4	0	23
Av. Luis Dumont Villares	03.R. Major João Nunes	02.R. Prof. Marcondes Domingues	750	35,0	34,0	45,4	29,2	01:17	01:07	0	13	0	13	16,1	14,0	16,3	18,6	02:47	02:11	5	17	0	22
Av. Luis Dumont Villares	02.R. Prof. Marcondes Domingues	15.Av. Tucuruvi	800	36,7	29,2	53,8	34,5	01:18	01:11	0	9	0	9	15,0	13,3	18,1	14,4	03:12	02:37	10	7	0	17

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento



Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Centro - Bairro

Data: 28/05/2012 a 29/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.390	23,6	24,7	22,1	24,4	18:42	14:06	1	24	0	25	13,3	14,9	11,1	14,8	33:16	23:09	17	13	0	30
Av. Rangel Pestana	01.R. Cap. Faustino Lima	02.R. Almeida Lima	990	24,2	25,3	22,3	25,3	02:27	01:49	0	26	0	26	14,0	11,4	17,5	14,4	04:15	02:58	10	20	0	30
Av. Rangel Pestana	02.R. Almeida Lima	03.R. Bresser	950	24,5	27,0	24,5	22,5	02:19	02:00	0	13	0	13	10,1	11,0	9,4	10,1	05:37	03:30	26	12	0	38
Av. Celso Garcia	03.R. Bresser	04.R. Catumbi	950	28,5	32,4	28,9	25,1	02:00	01:46	0	12	0	12	14,6	14,2	13,1	17,0	03:54	02:54	9	17	0	26
Av. Celso Garcia	04.R. Catumbi	05.Pc. Major Guilherme Rudge	1.000	34,0	30,8	34,4	37,5	01:45	01:30	0	14	0	14	16,2	19,2	13,8	16,5	03:42	02:56	13	8	0	21
Av. Celso Garcia	05.Pc. Major Guilherme Rudge	06.R. Simas Pimenta	1.800	16,7	17,3	15,6	17,1	06:29	03:53	3	37	0	40	11,4	21,0	6,8	14,6	09:28	06:04	25	11	0	36
Av. Celso Garcia	06.R. Simas Pimenta	07.R. Antônio de Barros	1.350	25,3	26,4	20,5	31,6	03:11	02:37	0	18	0	18	14,1	12,5	15,1	14,9	05:45	04:12	11	15	0	26
Av. Celso Garcia	07.R. Antônio de Barros	08.R. Santa Terezinha	350	40,0	44,2	40,0	36,5	00:31	00:31	0	0	0	0	35,7	35,0	31,1	42,7	00:35	00:35	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento



Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/04/2012 a 19/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	13,8	17,0	13,5	11,8	34:18	19:58	35	7	0	42	39,7	41,0	37,9	40,3	11:53	10:54	0	8	0	8
Av. Conde de Frontin	01.Vd. Eng. Alberto Badra	02.Vd. Antônio de Barros	950	30,4	26,7	27,1	41,2	01:52	01:45	4	2	0	6	42,0	46,5	45,9	35,6	02:21	01:18	0	4	0	4
R. Melo Freire	02.Vd. Antônio de Barros	03.Vd. Carlos Ferraci	1.450	38,5	35,4	43,0	38,0	02:15	02:04	2	7	0	9	39,5	42,1	41,4	35,6	02:12	01:59	0	10	0	10
R. Melo Freire / Av. Alc. Mach.	03.Vd. Carlos Ferraci	04.Av. Álvaro Ramos	1.650	38,0	25,8	50,6	49,1	02:36	02:16	12	0	0	12	42,9	44,2	38,2	47,5	02:18	02:09	0	6	0	6
Av. Alcântara Machado	04.Av. Álvaro Ramos	05.R. Siqueira Bueno	600	6,8	9,1	8,3	4,7	05:18	02:42	43	6	0	49	38,9	37,2	44,5	36,0	00:55	00:55	0	0	0	0
Av. Alcântara Machado	05.R. Siqueira Bueno	06.Vd. Bresser	1.050	6,3	9,6	5,6	5,1	10:01	04:21	49	8	0	57	35,1	40,0	30,5	36,0	01:47	01:36	0	11	0	11
Av. Alcântara Machado	06.Vd. Bresser	07.R. dos Trilhos	850	7,6	11,3	6,1	6,9	06:44	03:23	35	15	0	50	31,6	26,0	28,1	47,8	01:36	01:13	0	25	0	25
Av. Alcântara Machado	07.R. dos Trilhos	08.R. Carneiro Leão	1.350	14,6	18,5	15,6	11,5	05:32	03:27	38	0	0	38	46,7	53,1	43,4	44,6	01:44	01:44	0	0	0	0

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/04/2012 a 19/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	33,9	31,6	31,5	39,9	13:56	11:53	2	12	0	14	15,8	18,8	14,4	15,0	29:55	23:13	16	6	0	22
Av. Alcântara Machado	08.R. Carneiro Leão	07.R. dos Trilhos	1.350	50,9	52,3	50,9	49,6	01:35	01:34	1	0	0	1	26,7	18,5	36,5	32,2	03:02	02:53	5	0	0	5
Av. Alcântara Machado	07.R. dos Trilhos	06.Vd. Bresser	850	23,0	28,5	20,7	21,2	02:13	01:38	4	22	0	26	16,1	11,4	22,2	18,6	03:10	02:28	13	9	0	22
Av. Alcântara Machado	06.Vd. Bresser	05.R. Siqueira Bueno	1.050	29,5	25,7	29,6	34,2	02:08	01:46	8	9	0	17	14,5	19,2	13,3	12,6	04:20	03:03	16	13	0	29
Av. Alcântara Machado	05.R. Siqueira Bueno	04.Av. Álvaro Ramos	600	30,9	41,1	19,9	44,5	01:09	01:00	0	13	0	13	11,4	13,7	8,0	15,4	03:09	02:13	19	10	0	29
Av. Alcântara Machado	04.Av. Álvaro Ramos	03.Vd. Carlos Ferraci	1.650	38,8	29,3	39,5	56,0	02:33	02:29	2	0	0	2	16,5	33,8	13,2	13,1	05:59	05:09	13	1	0	14
R. Melo Freire	03.Vd. Carlos Ferraci	02.Vd. Antônio de Barros	1.450	28,4	23,9	27,4	36,8	03:03	02:17	0	25	0	25	12,4	15,4	9,5	14,0	07:00	04:40	26	7	0	33
Av. Conde de Frontin	02.Vd. Antônio de Barros	01.Vd. Eng. Alberto Badra	950	45,5	42,8	41,2	54,7	01:15	01:09	0	8	0	8	17,5	30,4	22,1	10,8	03:15	02:47	14	0	0	14

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira

Sentido: Bairro - Centro

Data: 15/08/2012 a 30/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			8.085	14,9	18,3	12,9	14,4	32:36	19:23	5	35	0	40	15,4	19,3	13,2	14,9	31:26	17:29	10	35	0	45
Av. Armando de A. Pereira	01.R. dos Comercários	02.R. Barão de Japurá	1.075	11,0	14,3	8,6	11,6	05:52	03:12	9	36	0	45	21,1	32,9	14,4	23,5	03:03	02:19	4	20	0	24
Av. Dr. Hugo Beolchi	02.R. Barão de Japurá	03.Av. Fagundes Filho	1.165	22,9	32,6	17,3	23,3	03:03	02:06	1	30	0	31	13,4	22,5	16,2	8,5	05:13	03:05	14	27	0	41
Av. Jabaquara	03.Av. Fagundes Filho	04.Av. Miguel Estefano	850	15,3	15,9	14,3	15,8	03:19	01:49	0	45	0	45	17,2	16,7	17,2	17,7	02:58	01:43	0	42	0	42
Av. Jabaquara	04.Av. Miguel Estefano	05.R. Luis Goes	1.720	20,2	22,7	17,4	21,4	05:06	03:21	1	34	0	35	19,8	22,1	17,0	20,9	05:13	03:06	0	40	0	40
R. Domingos de Moraes	05.R. Luis Goes	06.R. Sena Madureira	1.260	18,4	17,0	19,4	19,0	04:06	02:20	0	43	0	43	9,2	11,3	7,6	9,5	08:12	03:13	21	40	0	61
Av. Prof. Noé de Azevedo	06.R. Sena Madureira	07.R. Joaquim Távora	1.085	9,1	11,6	9,8	7,1	07:08	03:42	11	37	0	48	15,8	19,8	10,4	23,3	04:06	02:20	11	32	0	43
R. Vergueiro	07.R. Joaquim Távora	08.R. Correia Dias	930	13,8	26,6	9,0	14,5	04:02	02:53	10	19	0	29	20,8	23,3	21,1	18,4	02:41	01:43	0	36	0	36

Rota 09G - R. Vergueiro, R. Domingos de Moraes, Av. Jabaquara, Av. Armando de Arruda Pereira

Sentido: Centro - Bairro

Data: 15/08/2012 a 30/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			8.085	20,8	19,8	22,5	20,2	23:18	15:05	1	34	0	35	14,2	15,8	12,4	14,7	34:14	20:08	12	29	0	41
R. Vergueiro	08.R. Correia Dias	07.R. Joaquim Távora	930	29,6	27,8	36,6	26,4	01:53	01:31	0	19	0	19	18,9	18,4	17,1	21,7	02:57	01:49	1	37	0	38
Av. Prof. Noé de Azevedo	07.R. Joaquim Távora	06.R. Sena Madureira	1.085	21,2	20,6	21,4	21,8	03:03	02:10	6	24	0	30	6,8	9,5	6,0	6,0	09:31	04:26	31	22	0	53
R. Domingos de Moraes	06.R. Sena Madureira	05.R. Luis Goes	1.260	17,5	16,3	19,2	17,2	04:19	02:16	0	48	0	48	18,6	19,6	19,7	16,8	04:04	02:28	11	29	0	40
Av. Jabaquara	05.R. Luis Goes	04.R. Décio	1.720	19,0	17,5	25,2	16,4	05:26	03:15	0	40	0	40	13,2	14,8	10,4	15,6	07:50	04:26	3	40	0	43
Av. Jabaquara	04.R. Décio	03.Av. Fagundes Filho	850	27,2	30,3	30,3	22,6	01:52	01:22	0	27	0	27	20,1	19,9	19,6	20,9	02:32	01:39	0	35	0	35
Av. Dr. Hugo Beolchi	03.Av. Fagundes Filho	02.Av. Eng. George Corbisier	1.165	22,2	18,7	21,8	27,8	03:09	02:01	0	36	0	36	22,6	23,2	19,0	27,2	03:05	02:22	8	15	0	23
Av. Armando de A. Pereira	02.Av. Eng. George Corbisier	01.R. dos Jequitibás	1.075	17,9	19,5	15,9	18,7	03:36	02:30	0	30	0	30	15,2	14,8	13,4	18,0	04:15	02:58	5	25	0	30

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio

Sentido: Bairro - Centro

Data: 15/05/2012 a 22/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)				Ret. (%)		Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)				Ret. (%)	
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.900	25,8	31,2	27,2	21,0	25:20	21:14	16	0	0	16	19,4	22,2	14,7	23,8	33:44	27:25	19	0	0	19
Av. Washington Luís	01.R. Joaquim Nabuco	02.R. Rafael Iório	1.250	20,1	23,4	29,4	13,7	03:44	02:59	20	0	0	20	25,4	46,6	43,3	13,6	02:56	02:25	18	0	0	18
Av. Washington Luís	02.R. Rafael Iório	03.Av. dos Bandeirantes	1.150	11,3	19,8	10,5	8,4	06:05	04:17	30	0	0	30	32,4	50,2	38,5	21,5	02:07	01:57	8	0	0	8
Av. Moreira Guimarães	03.Av. dos Bandeirantes	04.Av. Indianópolis	1.400	20,3	23,3	23,1	16,2	04:08	03:19	20	0	0	20	40,3	52,2	28,5	49,7	02:05	02:03	1	0	0	1
Av. Rubem Berta	04.Av. Indianópolis	05.Av. Sena Madureira	1.850	21,2	23,2	22,7	18,3	05:14	04:30	14	0	0	14	19,9	28,6	12,9	26,3	05:34	04:38	17	0	0	17
Av. Vinte e Três de Maio	05.Av. Sena Madureira	06.Vd. Tutóia	1.400	40,2	45,0	36,3	40,3	02:05	02:05	0	0	0	0	20,4	19,5	19,2	23,0	04:06	03:32	14	0	0	14
Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	07.Vd. Paraíso	1.300	56,0	56,4	56,7	55,1	01:23	01:23	0	0	0	0	16,7	21,9	12,3	19,0	04:40	03:55	16	0	0	16
Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	08.Vd. Pedroso	1.200	57,2	56,1	57,6	58,0	01:15	01:15	0	0	0	0	18,4	23,4	12,5	24,6	03:55	03:08	20	0	0	20
Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	09.Vd. Jaceguai	750	55,1	56,8	54,5	54,0	00:49	00:49	0	0	0	0	10,7	6,3	10,8	35,8	04:11	03:08	25	0	0	25
Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	10.Vd. Brig. Luís Antônio	600	58,1	61,7	63,5	50,8	00:37	00:37	0	0	0	0	8,6	12,1	4,1	41,9	04:10	02:39	37	0	0	37

Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio

Sentido: Centro - Bairro

Data: 15/05/2012 a 22/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)				Ret. (%)		Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)				Ret. (%)	
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.900	40,7	45,4	36,1	41,8	16:00	15:29	3	0	0	3	14,6	18,0	11,0	17,1	44:34	36:47	17	0	0	17
Av. Vinte e Três de Maio	10.Vd. Brig. Luís Antônio	09.Vd. Jaceguai	600	20,8	21,5	18,6	22,6	01:44	01:39	5	0	0	5	12,7	22,0	11,3	9,8	02:50	02:27	13	0	0	13
Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	08.Vd. Pedroso	750	26,7	42,9	21,1	24,1	01:41	01:35	5	0	0	5	13,2	18,4	13,0	10,5	03:23	02:55	14	0	0	14
Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	07.Vd. Paraíso	1.200	34,4	49,4	25,8	35,4	02:05	01:55	8	0	0	8	10,4	14,5	9,6	8,7	06:55	05:39	18	0	0	18
Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	06.Vd. Tutóia	1.300	35,0	53,5	26,0	34,9	02:13	02:04	7	0	0	7	10,3	13,4	6,9	14,0	07:33	06:10	18	0	0	18
Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	05.Av. Sena Madureira	1.400	54,7	56,6	53,1	54,5	01:32	01:32	0	0	0	0	8,7	13,2	5,2	13,4	09:37	06:49	29	0	0	29
Av. Rubem Berta	05.Av. Sena Madureira	04.Av. Indianópolis	1.850	56,4	56,7	54,1	58,4	01:58	01:58	0	0	0	0	17,2	18,2	11,8	29,2	06:27	05:19	17	0	0	17
Av. Moreira Guimarães	04.Av. Indianópolis	03.Av. dos Bandeirantes	1.400	55,5	54,8	52,2	60,0	01:30	01:29	2	0	0	2	21,6	17,8	19,4	32,0	03:53	03:32	9	0	0	9
Av. Washington Luís	03.Av. dos Bandeirantes	02.R. Rafael Iório	1.150	38,7	30,6	46,0	43,4	01:47	01:47	0	0	0	0	31,7	28,7	31,5	35,7	02:10	02:10	0	0	0	0
Av. Washington Luís	02.R. Rafael Iório	01.R. Joaquim Nabuco	1.250	49,8	48,9	49,7	50,8	01:30	01:30	0	0	0	0	42,3	42,7	44,1	40,4	01:46	01:46	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 11G - Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel

Sentido: Bairro - Centro

Data: 05/11/2012 a 26/11/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.300	10,5	12,3	9,3	10,3	58:47	33:49	19	23	0	42	17,7	18,2	15,8	19,4	34:49	22:07	11	26	0	37
Al. Santo Amaro	01.Av. Vitor Manzini	02.Lg. Bonneville	250	9,9	34,0	4,7	15,8	01:31	00:55	34	5	0	39	42,9	38,3	52,9	40,0	00:21	00:21	0	0	0	0
Al. Santo Amaro	02.Lg. Bonneville	03.Lg. Treze de Maio	500	4,6	12,2	2,6	5,4	06:31	03:26	30	17	0	47	22,5	22,4	23,4	22,0	01:19	01:12	0	10	0	10
Av. Adolfo Pinheiro	03.Lg. Treze de Maio	04.R. Isabel Schmidt	450	7,1	4,7	10,7	8,6	03:48	02:17	15	25	0	40	19,8	16,9	31,2	16,6	01:21	01:02	0	24	0	24
Av. Adolfo Pinheiro	04.R. Isabel Schmidt	05.R. Nove de Julho	800	9,6	8,6	8,8	12,2	04:59	03:08	12	25	0	37	16,7	14,4	17,8	18,4	02:52	01:53	2	32	0	34
Av. Adolfo Pinheiro	05.R. Nove de Julho	06.R. Alexandre Dumas	900	10,6	20,0	9,6	7,7	05:06	03:01	17	23	0	40	31,3	23,4	31,8	46,3	01:43	01:22	5	15	0	20
Av. Adolfo Pinheiro	06.R. Alexandre Dumas	07.R. São Sebastião	750	19,2	29,2	14,5	18,9	02:20	01:37	0	30	0	30	18,1	21,9	13,1	23,0	02:29	01:30	0	39	0	39
Av. Santo Amaro	07.R. São Sebastião	08.R. Joaquim Nabuco	1.200	7,3	8,5	7,5	6,2	09:53	04:27	28	27	0	55	13,1	18,9	9,6	13,8	05:30	03:03	17	28	0	45
Av. Santo Amaro	08.R. Joaquim Nabuco	09.R. Vieira de Moraes	950	7,6	7,5	8,2	7,1	07:32	03:15	32	25	0	57	6,8	7,1	6,4	7,1	08:19	03:21	25	35	0	60
Av. Santo Amaro	09.R. Vieira de Moraes	10.Av. dos Bandeirantes	850	18,7	23,4	15,1	19,4	02:43	02:01	9	17	0	26	37,5	45,7	41,9	29,1	01:21	01:14	0	8	0	8
Av. Santo Amaro	10.Av. dos Bandeirantes	11.R. Gomes de Carvalho	750	15,4	13,3	19,9	14,3	02:55	02:09	4	22	0	26	29,8	34,4	26,5	29,7	01:30	01:21	2	8	0	10
Av. Santo Amaro	11.R. Gomes de Carvalho	12.R. Afonso Brás	800	10,1	12,1	11,0	8,0	04:46	03:07	5	29	0	34	22,9	18,0	20,5	37,6	02:05	01:36	2	21	0	23
Av. Santo Amaro	12.R. Afonso Brás	13.Av. Brig. Luis Antônio	1.350	16,6	20,6	13,9	16,6	04:52	02:56	20	20	0	40	21,2	25,7	17,0	22,8	03:49	02:49	7	19	0	26
Av. São Gabriel	13.Av. Brig. Luis Antônio	14.Av. Nove de Julho	750	24,3	22,0	17,7	46,2	01:51	01:30	0	19	0	19	20,6	16,1	19,3	31,8	02:10	01:23	10	26	0	36

Rota 11G - Av. Adolfo Pinheiro, Av. Santo Amaro, Av. São Gabriel

Sentido: Centro - Bairro

Data: 05/11/2012 a 26/11/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.750	20,1	22,4	17,9	20,6	31:58	21:24	6	27	0	33	12,2	11,6	11,1	14,6	52:41	30:06	19	24	0	43
Av. São Gabriel	14.Av. Nove de Julho	13.Av. Brig. Luis Antônio	750	28,7	34,8	27,8	25,1	01:34	01:24	2	8	0	10	20,1	21,7	20,5	18,5	02:14	01:34	4	26	0	30
Av. Santo Amaro	13.Av. Brig. Luis Antônio	12.R. Afonso Brás	1.350	16,5	21,6	13,9	15,6	04:55	03:00	9	30	0	39	8,6	8,7	8,2	8,8	09:27	05:18	27	17	0	44
Av. Santo Amaro	12.R. Afonso Brás	11.R. Gomes de Carvalho	800	20,4	22,9	17,2	22,0	02:21	01:28	6	32	0	38	7,0	8,0	5,8	7,5	06:53	03:28	22	28	0	50
Av. Santo Amaro	11.R. Gomes de Carvalho	10.Av. dos Bandeirantes	750	25,6	22,4	40,9	20,7	01:45	01:14	0	30	0	30	29,3	24,0	28,0	40,0	01:32	01:22	1	10	0	11
Av. Santo Amaro	10.Av. dos Bandeirantes	09.R. Vieira de Moraes	850	25,8	21,5	21,9	41,4	01:58	01:18	11	23	0	34	12,0	12,4	8,0	22,5	04:15	02:22	14	30	0	44
Av. Santo Amaro	09.R. Vieira de Moraes	08.R. Joaquim Nabuco	950	12,9	15,8	9,5	15,5	04:25	02:02	12	42	0	54	8,5	7,5	8,6	9,5	06:42	03:07	28	25	0	53
Av. Santo Amaro	08.R. Joaquim Nabuco	07.R. São Sebastião	1.200	18,3	20,6	13,9	22,9	03:56	02:51	2	25	0	27	17,5	15,2	15,2	25,0	04:07	02:25	8	34	0	42
Av. Santo Amaro	07.R. São Sebastião	15.R. Alexandre Dumas	750	16,9	18,4	14,0	19,4	02:39	01:43	9	26	0	35	12,0	9,7	12,6	14,9	03:44	02:15	22	17	0	39
Av. Santo Amaro	15.R. Alexandre Dumas	16.R. Nove de Julho	900	19,9	30,9	16,7	17,1	02:42	01:48	0	34	0	34	14,4	12,7	17,2	14,1	03:44	02:04	4	41	0	45
R. Dr. Antônio Bento	16.R. Nove de Julho	17.R. Mario Lopes Leão	1.200	28,7	28,1	36,2	24,2	02:30	01:59	0	21	0	21	12,7	10,9	10,9	19,4	05:39	03:11	19	24	0	43
R. Br. Do R. Branco / R. Sus. Rodr.	17.R. Mario Lopes Leão	02.Lg. Bonneville	950	21,2	20,1	25,0	19,2	02:41	02:07	3	18	0	21	14,6	13,9	12,3	19,0	03:54	02:30	18	18	0	36
Al. Santo Amaro	02.Lg. Bonneville	01.Av. Vitor Manzini	300	33,4	31,3	36,0	33,2	00:32	00:30	0	5	0	5	35,6	28,1	50,2	34,8	00:30	00:30	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho

Sentido: Bairro - Centro

Data: 04/06/2012 a 28/06/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.600	25,0	29,5	23,7	22,7	18:13	13:33	6	20	0	26	19,0	20,0	18,6	18,5	23:55	15:54	20	13	0	33
Av. dos Tajarás	01.Pça. Prof. Américo de Moura	02.Pte. Cidade Jardim	700	21,3	29,5	20,4	17,3	01:58	01:54	4	0	0	4	49,7	44,2	53,1	53,1	00:50	00:50	0	0	0	0
Av. Cidade Jardim	02.Pte. Cidade Jardim	03.Av. Brig. Faria Lima	1.000	33,9	32,3	32,0	38,1	01:46	01:44	0	2	0	2	41,9	47,7	38,5	40,4	01:26	01:26	0	0	0	0
Av. Nove de Julho	03.Av. Brig. Faria Lima	04.R. João Cachoeira	600	34,1	31,3	30,4	43,2	01:03	00:54	0	13	0	13	34,0	34,8	43,2	27,5	01:03	00:54	0	14	0	14
Av. Nove de Julho	04.R. João Cachoeira	05.Av. São Gabriel	900	12,0	15,4	9,0	13,7	04:29	01:44	17	45	0	62	9,1	8,5	11,6	8,1	05:54	02:22	24	35	0	59
Av. Nove de Julho	05.Av. São Gabriel	06.Av. Brasil	550	19,5	23,4	17,7	18,3	01:41	01:06	0	34	0	34	9,5	8,3	9,6	11,1	03:27	02:01	26	16	0	42
Av. Nove de Julho	06.Av. Brasil	07.Al. Lorena	900	19,0	27,2	25,8	12,2	02:50	01:59	8	22	0	30	14,5	16,0	14,7	13,1	03:43	02:29	28	6	0	34
Av. Nove de Julho	07.Al. Lorena	08.Al. Itu	450	28,3	38,1	37,2	18,9	00:57	00:50	0	11	0	11	18,0	14,9	21,7	18,7	01:29	01:12	7	12	0	19
Tn. Nove de Julho	08.Al. Itu	09.R. Dona Adma Jafet	750	42,7	45,8	42,2	40,6	01:03	01:03	0	0	0	0	40,2	43,5	40,9	36,7	01:07	01:07	0	0	0	0
Av. Nove de Julho	09.R. Dona Adma Jafet	10.Pça. Quatorze Bis	650	43,3	43,7	49,8	38,0	00:54	00:51	0	5	0	5	45,3	47,8	39,3	50,3	00:51	00:51	0	0	0	0
Av. Nove de Julho	10.Pça. Quatorze Bis	11.Vd. Nove de Julho	1.100	42,8	42,4	42,6	43,5	01:32	01:28	0	4	0	4	16,1	29,9	10,5	17,3	04:05	02:42	32	2	0	34

Rota 12G - Av. Cidade Jardim, Av. Nove de Julho

Sentido: Centro - Bairro

Data: 04/06/2012 a 28/06/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.600	20,8	27,7	20,0	17,3	21:51	15:29	9	20	0	29	14,3	22,0	18,4	9,1	31:51	17:51	38	6	0	44
Av. Nove de Julho	11.Vd. Nove de Julho	10.Pça. Quatorze Bis	1.100	22,9	29,9	32,9	14,9	02:53	02:24	9	8	0	17	44,8	52,5	39,0	45,0	01:28	01:28	0	0	0	0
Av. Nove de Julho	10.Pça. Quatorze Bis	09.R. Dona Adma Jafet	650	20,6	34,9	14,3	21,3	01:53	01:32	13	6	0	19	23,9	34,9	18,5	23,4	01:37	01:24	10	4	0	14
Tn. Nove de Julho	09.R. Dona Adma Jafet	08.Al. Itu	750	42,2	43,5	46,6	37,5	01:04	01:04	0	0	0	0	26,3	20,8	25,0	38,8	01:42	01:39	3	0	0	3
Av. Nove de Julho	08.Al. Itu	07.Al. Lorena	450	22,8	22,2	22,0	24,2	01:11	00:54	0	24	0	24	13,4	27,5	23,3	6,9	02:01	01:14	25	14	0	39
Av. Nove de Julho	07.Al. Lorena	06.Av. Brasil	900	11,2	22,3	8,3	9,7	04:50	02:42	14	30	0	44	10,5	27,7	15,0	5,4	05:09	02:17	38	18	0	56
Av. Nove de Julho	06.Av. Brasil	05.Av. São Gabriel	550	14,3	19,8	14,8	10,9	02:18	01:47	10	13	0	23	13,7	25,1	15,1	8,9	02:24	01:38	28	3	0	31
Av. Nove de Julho	05.Av. São Gabriel	04.R. João Cachoeira	900	23,4	25,1	24,9	20,6	02:18	01:37	0	30	0	30	5,3	10,0	16,2	2,5	10:06	03:04	63	6	0	69
Av. Nove de Julho	04.R. João Cachoeira	03.Av. Brig. Faria Lima	600	12,1	16,6	14,3	8,6	02:58	01:23	21	33	0	54	8,9	8,7	7,0	12,4	04:03	02:04	49	0	0	49
Av. Cidade Jardim	03.Av. Brig. Faria Lima	02.Pte. Cidade Jardim	1.000	59,0	58,1	58,5	60,5	01:01	01:01	0	0	0	0	33,6	52,6	26,2	31,3	01:47	01:36	10	0	0	10
Av. dos Tajarás	02.Pte. Cidade Jardim	01.Pça. Prof. Américo de Moura	700	29,5	29,5	29,5	29,5	01:25	01:05	0	23	0	23	26,8	32,5	29,8	20,9	01:34	01:27	7	0	0	7

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 22/08/2012 a 23/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.450	20,5	24,1	20,8	17,8	21:39	15:13	2	28	0	30	11,5	11,3	11,3	12,0	38:42	22:27	20	22	0	42
Av. Bernardino de Campos	11.R. Estela	10.R. Treze de Maio	700	12,2	20,3	9,6	10,9	03:25	02:15	10	25	0	35	24,5	18,3	31,1	28,2	01:42	01:21	1	19	0	20
Av. Paulista	10.R. Treze de Maio	09.Av. Brig. Luis Antônio	650	17,9	21,4	16,4	16,7	02:10	01:29	1	30	0	31	16,2	18,4	14,8	16,0	02:24	01:34	2	32	0	34
Av. Paulista	09.Av. Brig. Luis Antônio	08.R. Pamplona	700	19,9	28,3	19,5	15,6	02:06	01:10	0	45	0	45	4,8	5,4	5,4	4,0	08:43	03:27	28	32	0	60
Av. Paulista	08.R. Pamplona	07.R. Augusta	900	18,4	16,0	25,4	16,3	02:56	01:58	1	32	0	33	7,3	6,3	8,5	7,3	07:25	04:08	28	17	0	45
Av. Paulista	07.R. Augusta	06.R. da Consolação	400	21,1	21,0	31,3	15,9	01:08	00:46	0	32	0	32	23,3	18,0	20,1	42,4	01:01	00:39	0	36	0	36
Av. Dr. Arnaldo	06.R. da Consolação	05.R. Teodoro Sampaio	900	23,6	29,1	23,6	19,9	02:17	01:42	1	25	0	26	12,0	9,8	13,1	13,7	04:30	02:33	30	13	0	43
Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	04.R. Galeno de Almeida	600	31,8	30,6	31,5	33,5	01:07	00:58	0	13	0	13	29,9	27,2	27,2	37,6	01:12	00:56	0	22	0	22
Av. Heitor Penteado	04.R. Galeno de Almeida	03.R. Abegoaria	1.150	39,9	36,6	40,6	42,9	01:43	01:41	0	2	0	2	28,1	24,9	22,8	43,6	02:27	01:59	4	16	0	20
Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	02.Av. Pompéia	550	14,4	14,2	17,5	12,3	02:17	01:08	0	50	0	50	5,7	7,2	4,2	6,9	05:45	02:53	26	24	0	50
Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	01.R. Cerro Corá	900	21,5	37,5	19,8	16,0	02:30	02:06	0	16	0	16	15,2	16,9	13,3	15,7	03:33	02:57	11	6	0	17

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 22/08/2012 a 23/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.450	17,1	22,6	15,0	15,6	26:01	17:20	6	27	0	33	12,0	11,4	12,0	12,6	37:14	21:32	23	19	0	42
Av. Heitor Penteado	01.R. Cerro Corá	02.Av. Pompéia	900	9,9	13,9	9,8	7,7	05:28	03:17	6	34	0	40	13,0	9,7	15,4	15,9	04:09	02:24	15	27	0	42
Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	03.R. Abegoaria	550	22,6	18,7	23,6	27,3	01:27	01:02	0	29	0	29	23,3	19,8	22,4	30,0	01:24	01:07	0	20	0	20
Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	04.R. Galeno de Almeida	1.150	16,7	27,7	12,2	16,3	04:07	02:49	13	19	0	32	26,7	35,4	41,4	16,7	02:34	01:41	21	14	0	35
Av. Dr. Arnaldo	04.R. Galeno de Almeida	05.R. Teodoro Sampaio	600	14,7	19,3	11,9	14,6	02:27	01:24	7	35	0	42	9,9	12,0	19,6	6,0	03:37	01:37	36	19	0	55
Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	06.R. da Consolação	900	16,8	28,3	15,0	13,1	03:12	01:54	11	30	0	41	12,4	8,1	19,5	14,9	04:21	02:40	36	2	0	38
Av. Paulista	06.R. da Consolação	07.R. Augusta	400	10,3	22,0	14,8	5,6	02:19	01:15	8	37	0	45	5,0	5,2	3,7	7,0	04:50	02:36	34	12	0	46
Av. Paulista	07.R. Augusta	08.R. Pamplona	900	22,1	16,2	23,7	31,2	02:26	01:45	0	28	0	28	6,6	6,2	5,6	8,6	08:10	04:15	27	21	0	48
Av. Paulista	08.R. Pamplona	09.Av. Brig. Luis Antônio	700	32,2	34,3	24,5	43,4	01:18	01:09	0	12	0	12	12,0	12,0	9,0	17,6	03:30	02:02	6	35	0	41
Av. Paulista	09.Av. Brig. Luis Antônio	10.R. Treze de Maio	650	18,1	29,6	11,6	22,0	02:09	01:43	0	20	0	20	21,7	44,6	20,2	15,1	01:47	01:17	4	24	0	28
Av. Bernardino de Campos	10.R. Treze de Maio	11.R. Estela	700	36,9	48,0	28,1	45,0	01:08	01:02	2	6	0	8	14,6	15,8	12,3	16,5	02:52	01:53	12	22	0	34

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Leste - Oeste

Data: 10/05/2012 a 11/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.100	27,4	35,7	23,0	26,3	13:18	11:57	10	0	0	10	33,0	42,1	31,8	28,1	11:01	10:20	6	0	0	6
Lig. Leste-Oeste	09.R. Carneiro Leão	08.R. do Glicério	1.000	15,9	25,3	11,2	16,7	03:46	02:55	23	0	0	23	54,1	54,1	53,7	54,5	01:06	01:06	0	0	0	0
Lig. Leste-Oeste	08.R. do Glicério	07.Av. Vinte e Três de Maio	850	14,1	21,2	11,7	12,3	03:37	03:14	11	0	0	11	50,6	50,6	49,4	51,9	01:00	01:00	0	0	0	0
Lig. Leste-Oeste	07.Av. Vinte e Três de Maio	06.R. João Passalacqua	1.050	43,6	45,0	49,7	37,8	01:26	01:26	0	0	0	0	46,1	53,6	41,8	44,5	01:22	01:22	0	0	0	0
Lig. Leste-Oeste	06.R. João Passalacqua	05.Acesso R. da Consolação	650	40,0	46,3	33,4	42,5	00:58	00:56	4	0	0	4	37,6	32,5	34,7	49,8	01:02	01:02	0	0	0	0
El. Pres. Artur Costa E Silva	05.Acesso R. da Consolação	04.Acesso R. Sebastião Pereira	750	40,6	44,3	31,2	51,9	01:06	01:01	8	0	0	8	44,4	56,3	42,9	37,8	01:00	00:57	5	0	0	5
El. Pres. Artur Costa E Silva	04.Acesso R. Sebastião Pereira	03.Al. Glete	300	43,2	48,0	41,5	40,8	00:25	00:25	0	0	0	0	26,0	36,0	23,5	22,3	00:41	00:41	0	0	0	0
El. Pres. Artur Costa E Silva	03.Al. Glete	02.Av. Angélica	500	55,7	50,7	56,3	61,0	00:32	00:32	0	0	0	0	17,3	29,5	18,1	11,8	01:44	01:30	14	0	0	14
El. Pres. Artur Costa E Silva	02.Av. Angélica	01.R. Cardoso de Almeida	1.000	40,8	48,3	43,6	33,3	01:28	01:28	0	0	0	0	19,3	32,0	18,4	14,3	03:06	02:42	13	0	0	13

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Oeste - Leste

Data: 10/05/2012 a 11/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.100	48,9	50,7	50,6	45,7	07:25	07:24	0	0	0	0	18,5	18,9	17,3	19,5	19:41	16:25	17	0	0	17
El. Pres. Artur Costa E Silva	01.R. Cardoso de Almeida	02.Av. Angélica	1.000	39,1	43,6	44,2	32,1	01:32	01:32	0	0	0	0	18,3	21,0	20,2	14,9	03:17	02:34	22	0	0	22
El. Pres. Artur Costa E Silva	02.Av. Angélica	03.Al. Glete	500	56,8	60,0	58,1	52,9	00:31	00:31	0	0	0	0	23,5	27,1	18,8	26,9	01:16	01:05	15	0	0	15
El. Pres. Artur Costa E Silva	03.Al. Glete	04.Acesso R. Sebastião Pereira	300	43,5	43,2	54,0	36,6	00:24	00:24	0	0	0	0	27,6	33,2	24,3	26,7	00:39	00:38	3	0	0	3
El. Pres. Artur Costa E Silva	04.Acesso R. Sebastião Pereira	05.Acesso R. da Consolação	750	50,6	51,4	45,4	56,3	00:53	00:53	0	0	0	0	16,7	14,2	19,8	17,1	02:41	02:10	19	0	0	19
Lig. Leste-Oeste	05.Acesso R. da Consolação	06.R. João Passalacqua	650	47,4	49,3	45,9	47,3	00:49	00:49	0	0	0	0	16,3	18,9	12,6	19,0	02:23	02:06	12	0	0	12
Lig. Leste-Oeste	06.R. João Passalacqua	07.Av. Vinte e Três de Maio	1.050	51,2	53,2	58,6	44,0	01:13	01:12	1	0	0	1	17,2	14,2	14,8	27,4	03:39	03:04	16	0	0	16
Lig. Leste-Oeste	07.Av. Vinte e Três de Maio	08.R. do Glicério	850	48,1	47,4	46,4	50,6	01:03	01:03	0	0	0	0	20,8	28,6	17,9	18,6	02:27	02:09	12	0	0	12
Lig. Leste-Oeste	08.R. do Glicério	09.R. Carneiro Leão	1.000	59,5	60,0	59,5	59,0	01:00	01:00	0	0	0	0	18,0	17,6	17,9	18,7	03:19	02:39	20	0	0	20

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Direita

Data: 03/09/2012 a 11/09/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.560	16,8	16,9	16,5	17,1	19:48	12:39	1	35	0	36	17,5	18,6	16,8	17,1	19:03	12:25	1	33	0	34
R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luis Antônio	750	27,4	32,0	29,8	22,3	01:38	01:20	0	18	0	18	15,9	19,2	21,5	11,1	02:49	01:43	6	34	0	40
Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luis Antônio	03.R. Tabatinguera	600	22,2	22,2	21,7	22,6	01:37	01:07	0	31	0	31	15,2	26,2	11,6	13,8	02:22	01:44	0	27	0	27
Av. Rangel Pestana	03.R. Tabatinguera	04.Av. Exterior	560	11,6	13,9	9,7	12,0	02:54	01:26	2	48	0	50	13,5	17,8	10,6	14,0	02:29	01:42	0	31	0	31
Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1.050	14,5	11,9	15,2	17,3	04:21	02:14	0	49	0	49	19,9	15,5	23,7	22,8	03:09	01:53	0	40	0	40
Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	600	11,8	11,8	12,0	11,6	03:02	02:16	1	24	0	25	22,7	21,4	19,9	28,2	01:35	01:17	0	19	0	19
Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	400	28,1	20,6	37,4	32,0	00:51	00:42	0	18	0	18	40,9	40,6	36,5	47,2	00:35	00:35	0	0	0	0
Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	450	15,9	21,2	13,8	14,5	01:42	00:55	0	45	0	45	13,6	11,8	13,4	16,4	01:58	01:06	0	44	0	44
Av. Ipiranga / Pça. da República	08.Av. São João	09.Av. São Luis	750	17,2	15,1	16,3	21,4	02:36	01:45	0	33	0	33	19,8	20,5	24,9	16,0	02:16	01:27	0	36	0	36
Av. São Luis	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	400	21,2	42,4	21,2	14,2	01:07	00:54	10	10	0	20	13,0	16,3	9,4	16,1	01:50	00:58	6	41	0	47

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Esquerda

Data: 03/09/2012 a 11/09/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.260	15,4	17,4	14,2	14,8	20:29	12:51	3	34	0	37	9,7	7,2	10,1	14,1	32:29	17:42	26	19	0	45
R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luis Antônio	750	25,4	25,4	29,5	22,4	01:46	01:26	0	18	0	18	4,5	2,6	6,7	7,5	10:04	04:34	44	10	0	54
Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luis Antônio	03.R. Tabatinguera	600	21,6	21,1	20,4	23,6	01:40	01:14	0	26	0	26	10,8	13,7	9,1	10,5	03:19	02:26	12	15	0	27
Av. Rangel Pestana	03.R. Tabatinguera	04.Av. Exterior	560	10,0	11,2	7,8	12,1	03:21	01:34	0	53	0	53	16,1	16,7	16,7	15,0	02:05	01:25	6	28	0	32
Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1.050	12,4	16,1	12,5	10,0	05:05	02:17	10	45	0	55	23,6	22,2	30,9	20,1	02:40	01:38	1	38	0	39
Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	600	14,3	18,8	13,9	11,9	02:30	02:07	2	13	0	15	13,8	6,6	25,4	37,2	02:36	01:35	23	16	0	39
Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	400	21,4	35,1	13,1	28,5	01:07	00:51	0	24	0	24	11,6	7,1	13,0	24,8	02:03	01:04	27	21	0	48
Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	450	14,4	13,6	16,7	13,2	01:52	01:20	0	29	0	29	9,9	7,2	10,1	15,3	02:44	01:31	7	37	0	44
Av. Ipiranga	08.Av. São João	09.Av. São Luis	450	13,5	13,7	11,8	15,4	02:00	01:12	0	40	0	40	6,3	8,1	3,9	10,3	04:17	01:58	32	21	0	53
Av. São Luis	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	400	20,9	20,4	18,6	24,6	01:08	00:50	0	27	0	27	8,9	7,5	6,7	18,9	02:41	01:31	29	14	0	43

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 16G - Estrada de Itapecerica, Av. João Dias

Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/09/2012 a 08/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.820	10,0	8,3	9,3	13,7	47:00	23:36	35	15	0	50	26,3	24,9	26,4	27,7	17:48	13:48	4	19	0	23
Est. de Itapecerica	01.Av. Ellis Maas	02.Av. Agostinho Rubin	790	27,0	20,7	31,3	32,7	01:45	01:18	0	26	0	26	16,5	17,3	16,6	15,7	02:52	02:09	2	22	0	24
Est. de Itapecerica	02.Av. Agostinho Rubin	03.Est. do Campo Limpo	1.200	18,0	11,5	28,2	22,5	04:00	02:27	21	18	0	39	21,8	20,5	23,9	21,3	03:17	02:13	6	27	0	33
Est. de Itapecerica	03.Est. do Campo Limpo	04.R. João Damasceno	1.080	9,3	7,5	7,9	15,7	06:58	03:10	32	22	0	54	31,7	34,6	30,3	30,6	02:02	01:39	3	16	0	19
Est. de Itapecerica	04.R. João Damasceno	05.Av. Giovanni Gronchi	1.100	2,8	2,2	2,3	4,8	23:48	08:05	55	11	0	66	35,4	33,1	39,0	34,4	01:52	01:29	0	20	0	20
Av. João Dias	05.Av. Giovanni Gronchi	06.Av. Maria Coelho Aguiar	700	17,7	15,3	17,2	21,7	02:22	02:16	4	0	0	4	46,0	48,0	40,3	50,9	00:54	00:54	0	0	0	0
Av. João Dias	06.Av. Maria Coelho Aguiar	07.Pte. João Dias	500	20,5	19,0	20,2	22,4	01:28	01:28	0	0	0	0	46,0	44,4	44,4	49,3	00:39	00:39	0	0	0	0
Av. João Dias	07.Pte. João Dias	08.R. José Abrantes	680	25,6	31,6	26,9	20,7	01:35	01:15	0	21	0	21	30,8	34,5	30,4	28,1	01:19	01:14	4	3	0	7
Av. João Dias	08.R. José Abrantes	09.R. Barão do Rio Branco	720	24,5	25,5	37,3	17,7	01:45	01:27	2	16	0	18	26,2	22,5	27,7	29,3	01:39	01:13	0	26	0	26
Av. João Dias	09.R. Barão do Rio Branco	10.R. Dr. Antônio Bento	1.050	18,9	22,0	20,4	15,6	03:19	02:10	0	34	0	34	19,5	15,5	18,0	29,3	03:14	02:18	10	19	0	29

Rota 16G - Estrada de Itapecerica, Av. João Dias

Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/09/2012 a 08/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.820	24,1	27,5	24,7	21,0	19:25	15:22	2	19	0	21	13,1	16,9	10,2	14,0	35:40	25:47	16	12	0	28
Av. João Dias	10.R. Dr. Antônio Bento	09.R. Barão do Rio Branco	1.050	14,9	20,2	12,6	13,8	04:13	03:06	5	21	0	26	21,7	23,6	19,6	22,2	02:54	02:09	1	25	0	26
Av. João Dias	09.R. Barão do Rio Branco	08.R. José Abrantes	720	19,8	34,6	35,8	10,6	02:10	01:33	0	29	0	29	15,0	21,6	8,9	24,7	02:52	01:47	28	9	0	37
Av. João Dias	08.R. José Abrantes	07.Pte. João Dias	680	22,1	30,4	19,1	19,7	01:50	01:31	10	7	0	17	12,5	18,3	8,2	15,8	03:15	02:09	21	13	0	34
Av. João Dias	07.Pte. João Dias	06.Av. Maria Coelho Aguiar	500	28,5	30,0	26,3	29,5	01:03	01:03	0	0	0	0	11,6	12,7	14,5	9,1	02:34	02:23	7	0	0	7
Av. João Dias	06.Av. Maria Coelho Aguiar	05.Av. Giovanni Gronchi	700	20,1	21,0	20,4	19,0	02:05	01:35	0	24	0	24	12,1	22,2	7,0	16,9	03:27	02:40	17	6	0	23
Est. de Itapecerica	05.Av. Giovanni Gronchi	04.R. João Damasceno	1.100	35,0	48,6	41,3	24,4	01:53	01:34	0	16	0	16	12,2	11,3	10,5	15,9	05:25	03:59	16	10	0	26
Est. de Itapecerica	04.R. João Damasceno	03.Est. do Campo Limpo	1.080	33,5	25,4	40,3	39,3	01:56	01:35	0	18	0	18	18,2	22,7	17,4	15,9	03:33	03:01	1	14	0	15
Est. de Itapecerica	03.Est. do Campo Limpo	02.Av. Agostinho Rubin	1.200	25,6	23,6	31,2	23,4	02:48	02:09	1	22	0	23	10,6	16,3	7,3	11,9	06:47	04:23	24	12	0	36
Est. de Itapecerica	02.Av. Agostinho Rubin	01.Av. Ellis Maas	790	32,6	33,9	24,4	46,6	01:27	01:16	0	13	0	13	9,7	13,4	9,6	7,6	04:53	03:16	17	17	0	34

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Bairro - Centro

Data: 27/09/2012 a 22/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.480	8,8	13,7	7,5	7,5	43:57	23:42	35	11	0	46	30,8	29,7	30,1	32,8	12:36	10:36	3	13	0	16
Av. Prof. Francisco Morato	01.R. Dr. Luis Migliano	02.R. Gal. Cavalcante Albuquerque	450	16,0	10,8	16,8	27,9	01:41	01:16	1	23	0	24	25,7	30,6	27,5	21,0	01:03	00:53	0	15	0	15
Av. Prof. Francisco Morato	02.R. Gal. Cavalcante Albuquerque	03.R. Heitor dos Prazeres	1.470	26,0	21,0	22,9	41,3	03:23	02:26	1	27	0	28	32,7	28,0	33,9	37,8	02:41	02:22	0	12	0	12
Av. Prof. Francisco Morato	03.R. Heitor dos Prazeres	04.Av. Jorge João Saad	1.360	11,8	12,3	7,8	22,3	06:56	04:58	20	8	0	28	33,5	30,2	33,5	37,7	02:26	01:56	3	17	0	20
Av. Prof. Francisco Morato	04.Av. Jorge João Saad	05.Av. dos Três Poderes	1.700	9,0	14,2	10,9	5,8	11:20	06:23	29	15	0	44	27,8	27,8	26,3	29,6	03:40	02:47	6	18	0	24
Av. Prof. Francisco Morato	05.Av. dos Três Poderes	06.R. Sapetuba	600	2,4	9,7	1,8	1,6	15:17	04:27	67	4	0	71	31,0	45,0	26,2	27,5	01:09	01:05	6	0	0	6
Av. Prof. Francisco Morato	06.R. Sapetuba	07.Av. Lineu de Paula Machado	400	6,4	9,3	5,2	5,9	03:46	02:38	15	15	0	30	28,8	21,8	34,7	33,9	00:50	00:46	0	8	0	8
Av. Eusébio Matoso	07.Av. Lineu de Paula Machado	08.Pte. Eusébio Matoso	500	19,0	18,7	18,8	19,5	01:34	01:34	0	0	0	0	38,2	39,1	30,8	48,6	00:47	00:47	0	0	0	0

Rota 17G - Av. Prof. Francisco Morato

Sentido: Centro - Bairro

Data: 27/09/2012 a 22/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.480	32,4	30,3	34,1	33,0	11:58	09:49	0	18	0	18	17,1	19,1	14,8	18,1	22:39	17:00	13	12	0	25
Av. Eusébio Matoso	08.Pte. Eusébio Matoso	07.Av. Dr. Vital Brasil	500	24,7	27,3	21,3	26,3	01:13	00:57	0	21	0	21	14,0	11,0	14,6	18,0	02:08	01:51	8	5	0	13
Av. Prof. Francisco Morato	07.Av. Dr. Vital Brasil	06.R. Sapetuba	400	21,0	13,4	24,0	37,4	01:08	00:45	0	34	0	34	23,3	20,7	18,8	36,5	01:01	00:47	0	23	0	23
Av. Prof. Francisco Morato	06.R. Sapetuba	05.Av. dos Três Poderes	600	39,3	44,5	44,5	31,8	00:55	00:49	0	11	0	11	19,9	23,0	16,9	20,9	01:48	01:16	1	28	0	29
Av. Prof. Francisco Morato	05.Av. dos Três Poderes	04.Av. Jorge João Saad	1.700	34,1	37,0	33,6	32,0	02:59	02:37	0	13	0	13	16,1	17,0	14,3	17,5	06:19	05:00	10	11	0	21
Av. Prof. Francisco Morato	04.Av. Jorge João Saad	03.R. Heitor dos Prazeres	1.360	36,1	33,9	48,5	30,3	02:15	01:42	0	25	0	25	27,3	24,5	26,5	31,8	02:59	02:37	0	12	0	12
Av. Prof. Francisco Morato	03.R. Heitor dos Prazeres	02.Av. Gal. Cavalcante Albuquerque	1.470	37,0	30,2	40,2	43,2	02:23	02:05	0	12	0	12	15,6	24,8	11,2	16,0	05:38	04:02	20	8	0	28
Av. Prof. Francisco Morato	02.Av. Gal. Cavalcante Albuquerque	01.R. Dr. Luis Migliano	450	24,9	25,9	21,3	28,7	01:05	00:54	0	17	0	17	9,7	13,1	9,7	7,8	02:46	01:27	34	14	0	48

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís

Sentido: Bairro - Centro

Data: 09/10/2012 a 10/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.790	16,7	13,2	16,9	22,6	38:37	27:21	17	12	0	29	18,8	20,3	15,0	22,8	34:29	23:04	17	16	0	33
Av. Sen. Teotônio Vilela	01.Av. Robert Kennedy	02.Av. Jangadeiro	1.280	17,9	17,0	19,5	17,4	04:17	03:09	5	22	0	27	15,5	16,7	12,1	19,4	04:58	03:08	5	31	0	36
Av. Sen. Teot. Vilela / Av. Interlagos	02.Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	960	14,6	8,9	16,2	32,3	03:54	02:27	24	13	0	37	45,8	49,2	38,9	51,4	01:14	01:09	0	6	0	6
Av. Interlagos	03.Av. Rio Bonito	04.Pte. Jurubatuba	1.360	6,9	6,7	4,9	12,5	11:49	07:39	28	7	0	35	21,9	28,6	17,6	22,2	03:43	03:16	8	4	0	12
Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	05.Av. N. Sra. do Sabará	1.500	29,1	29,9	37,4	23,2	03:05	02:40	1	12	0	13	14,3	19,4	10,4	16,1	06:17	03:39	19	23	0	42
Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1.920	20,2	15,7	31,7	18,8	05:41	03:35	20	17	0	37	9,1	10,6	6,6	12,3	12:36	06:24	30	19	0	49
Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	07.Av. Washington Luis	1.340	15,0	7,6	24,2	38,0	05:21	03:38	17	15	0	32	30,8	18,1	48,7	46,6	02:36	02:23	8	0	0	8
Av. Washington Luis	07.Av. Interlagos	08.Av. Ver. João de Luca	1.290	56,6	54,0	56,6	59,5	01:22	01:22	0	0	0	0	53,4	54,6	50,5	55,3	01:27	01:27	0	0	0	0
Av. Washington Luis	08.Av. Ver. João de Luca	09.R. Joaquim Nabuco	1.150	22,0	19,9	20,6	26,7	03:08	02:51	5	4	0	9	42,2	38,3	46,5	42,7	01:38	01:38	0	0	0	0

Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís

Sentido: Centro - Bairro

Data: 09/10/2012 a 10/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.940	21,7	20,6	18,8	27,3	30:14	21:41	10	19	0	29	15,2	17,8	12,6	16,2	43:08	31:32	14	12	0	27
Av. Washington Luis	09.R. Joaquim Nabuco	08.Av. Ver. João de Luca	1.150	15,9	15,4	10,6	34,2	04:20	03:18	21	3	0	24	15,8	22,0	12,1	16,2	04:22	03:50	12	0	0	12
Av. Washington Luis	08.Av. Ver. João de Luca	07.Av. Interlagos	1.290	14,5	10,3	16,2	20,7	05:20	03:37	20	12	0	32	11,8	16,2	8,4	13,7	06:34	05:13	19	2	0	21
Av. Interlagos	07.Av. Washington Luis	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1.340	23,6	30,5	23,2	19,5	03:24	02:31	5	21	0	26	11,7	17,6	9,7	10,3	06:53	05:00	15	13	0	28
Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	05.Av. N. Sra. do Sabará	1.920	21,3	19,1	18,6	28,6	05:24	03:24	1	36	0	37	20,6	19,5	25,4	18,3	05:34	03:55	10	19	0	29
Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	04.Av. Jurubatuba	1.500	24,2	27,3	15,5	44,1	03:43	02:17	16	22	0	38	12,5	21,6	7,7	16,0	07:10	04:14	26	15	0	41
Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	03.Av. Rio Bonito	1.360	29,1	27,1	29,5	31,0	02:48	02:16	2	16	0	18	19,2	21,3	14,6	24,6	04:15	03:19	15	7	0	22
Av. Interlagos / Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	02.Sen. Teotônio Vilela	1.100	34,2	31,9	37,9	33,4	01:55	01:52	0	3	0	3	29,9	31,1	28,2	30,6	02:12	02:04	3	3	0	6
Av. Sen. Teotônio Vilela	02.Av. Jangadeiro	01.Av. Robert Kennedy	1.280	23,0	27,4	20,9	21,8	03:20	02:26	0	27	0	27	12,5	9,2	16,1	14,3	06:08	03:57	6	30	0	36

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 16/04/2012 a 03/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde										
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	
TOTAL DA ROTA			13.900	12,0	14,1	9,8	12,9	09:38	41:40	38	2	0	0	40	26,4	30,1	21,1	30,2	31:33	26:04	12	6	0	18
Av. Pres. Tancredo Neves	12.R. Alm. Delamare	11.R. Vergueiro	1.650	39,0	44,2	31,3	45,0	02:32	02:10	0	15	0	15	31,5	38,1	25,2	34,3	03:08	02:33	7	12	0	19	
Av. Pres. Tancredo Neves	11.R. Vergueiro	10.Av. N. Sra. da Saúde	1.230	25,1	20,6	30,8	25,9	02:56	02:10	8	19	0	27	33,5	33,4	33,7	33,5	02:12	01:59	0	10	0	10	
C.V. M. Maluf / Av. Pres. T. Neves	10.Av. N. Sra. da Saúde	09.Vd. Aliomar Baleeiro	2.010	7,7	6,8	7,4	9,2	15:41	08:25	46	0	0	46	49,8	46,5	49,2	54,4	02:25	02:25	0	0	0	0	
Av. Afonso D'Escagnolle Taunay	09.Vd. Aliomar Baleeiro	08.Av. Jabaquara	1.750	10,1	18,2	11,0	6,6	10:23	07:32	27	0	0	27	50,9	48,8	56,8	48,1	02:03	02:03	0	0	0	0	
Av. dos Bandeirantes	08.Vd. Jabaquara	07.R. João Carlos Malet	1.030	5,7	10,9	3,6	6,4	10:52	06:21	41	1	0	42	37,3	35,3	33,1	45,5	01:39	01:39	0	0	0	0	
Av. dos Bandeirantes	07.R. João Carlos Malet	06.Vd. João J. C. Aguiar	1.120	5,1	7,6	3,1	7,3	13:16	06:07	54	0	0	54	48,3	50,7	46,1	48,3	01:23	01:23	0	0	0	0	
Av. dos Bandeirantes	06.Vd. João J. C. Aguiar	05.Vd. Bandeirantes	1.070	13,0	13,8	10,7	15,4	04:56	02:12	55	0	0	55	46,4	43,5	46,1	50,0	01:23	01:23	0	0	0	0	
Av. dos Bandeirantes	05.Vd. Bandeirantes	04.Vd. Santo Amaro	780	18,9	21,9	15,6	20,3	02:28	01:10	52	0	0	52	24,5	32,8	25,8	18,8	01:54	01:39	14	0	0	14	
Av. dos Bandeirantes	04.Vd. Santo Amaro	03.R. Guaraiúva	790	42,6	52,2	47,4	33,1	01:06	01:06	0	0	0	0	28,8	22,8	32,0	34,5	01:38	01:27	5	7	0	12	
Av. dos Bandeirantes	03.R. Guaraiúva	02.Vd. Rep.da Armênia (R.Tenerife)	1.020	50,8	56,9	40,8	58,8	01:12	01:12	0	0	0	0	50,4	47,7	48,3	56,1	01:12	01:10	4	0	0	4	
Av. dos Band. / Av. das Naç.Unidas	02.Vd. Rep.da Armênia (R.Tenerife)	01.sob Pte. Cid. Jardim	1.450	20,4	13,2	24,9	31,6	04:16	03:15	7	16	0	23	6,9	9,9	4,4	9,5	12:36	08:23	25	9	0	34	

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 16/04/2012 a 03/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			14.000	43,8	42,6	45,7	43,3	19:07	17:59	0	5	0	5	19,8	26,1	16,3	19,3	42:17	33:00	17	5	0	22
Av. M.de Castro/Pl.Eng Ary Torres	01.sob Pte. Cid. Jardim	02.R. Tenerife	1.550	44,2	60,0	40,6	37,7	02:06	02:06	0	0	0	0	24,0	44,8	15,7	25,7	03:52	03:29	10	0	0	10
Av. dos Bandeirantes	02.R. Tenerife	03.R. Guaraiúva	1.020	43,6	46,8	49,0	37,1	01:24	01:22	2	0	0	2	9,8	23,6	7,2	8,1	06:13	03:46	37	2	0	39
Av. dos Bandeirantes	03.R. Guaraiúva	04.Vd. Santo Amaro	790	28,6	27,2	28,0	30,9	01:39	01:15	4	21	0	25	9,6	10,8	8,1	10,4	04:56	02:40	28	18	0	46
Av. dos Bandeirantes	04.Vd. Santo Amaro	05.Vd. Bandeirantes	780	51,8	48,4	56,7	51,1	00:54	00:54	0	0	0	0	19,6	19,9	18,2	20,9	02:23	01:37	32	0	0	32
Av. dos Bandeirantes	05.Vd. Bandeirantes	06.Vd. João J. C. Aguiar	1.070	36,7	37,4	38,0	34,9	01:45	01:37	0	7	0	7	22,7	27,9	18,0	24,5	02:50	02:16	4	15	0	19
Av. dos Bandeirantes	06.Vd. João J. C. Aguiar	07.R. João Carlos Malet	1.120	55,2	55,2	56,8	53,8	01:13	01:13	0	0	0	0	14,3	26,3	11,7	11,6	04:41	03:28	21	5	0	26
Av. dos Bandeirantes	07.R. João Carlos Malet	08.Vd. Jabaquara	1.030	52,6	45,5	61,3	53,4	01:10	01:10	0	0	0	0	18,7	24,3	16,1	17,7	03:17	02:48	15	0	0	15
Av. Afonso D'Escagnolle Taunay	08.Vd. Jabaquara	09.Vd. Aliomar Baleeiro	1.750	57,3	56,0	57,5	58,3	01:50	01:50	0	0	0	0	22,5	28,6	18,3	22,8	04:40	04:27	5	0	0	5
C.V. M. Maluf / Av. Pres. T. Neves	09.Vd. Aliomar Baleeiro	10.Av. N. Sra. da Saúde	2.010	44,5	39,3	45,7	49,7	02:42	02:42	0	0	0	0	26,3	25,1	28,4	25,5	04:35	04:04	7	4	0	11
Av. Pres. Tancredo Neves	10.Av. N. Sra. da Saúde	11.R. Vergueiro	1.230	31,9	31,1	33,3	31,4	02:18	01:51	0	20	0	20	31,8	27,2	32,8	36,7	02:19	02:03	6	6	0	12
Av. Pres. Tancredo Neves	11.R. Vergueiro	12.R. Alm. Delamare	1.650	47,0	38,8	56,0	49,5	02:06	01:59	0	5	0	5	39,3	45,2	31,2	45,2	02:31	02:22	0	6	0	6

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Marginal Tietê - Anchieta

Data: 04/05/2012 a 09/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.710	32,0	33,7	30,5	31,9	20:02	17:08	5	10	0	15	35,6	36,9	34,1	36,0	17:57	15:19	3	11	0	14
Av. Salim Farah Maluf	22.Pte. Tatuapé	21.Av. Celso Garcia	800	27,5	39,7	27,6	21,0	01:44	01:27	0	16	0	16	27,6	24,6	35,3	25,2	01:44	01:17	0	26	0	26
Av. Salim Farah Maluf	21.Av. Celso Garcia	20.Vd. Pires do Rio	780	51,5	54,5	53,0	47,6	00:54	00:54	0	0	0	0	52,2	53,5	51,5	51,5	00:53	00:53	0	0	0	0
Av. Salim Farah Maluf	20.Vd. Pires do Rio	19.Av. Regente Feijó	1.570	39,8	47,9	38,1	35,5	02:21	02:11	2	6	0	8	24,2	32,2	21,1	22,1	03:53	02:55	12	12	0	24
Av. Salim Farah Maluf	19.Av. Regente Feijó	18.R. Cel. José Teófilo Ramos	1.150	37,5	33,4	35,8	45,2	01:50	01:31	0	18	0	18	36,4	44,3	25,0	50,2	01:53	01:37	0	14	0	14
Av. Salim Farah Maluf	18.R. Cel. José Teófilo Ramos	17.R. do Orfanato	1.150	45,9	42,0	52,7	44,3	01:30	01:30	0	0	0	0	49,4	47,6	50,8	49,9	01:23	01:23	0	0	0	0
Av. Salim Farah Maluf	17.R. do Orfanato	16.Av. Prof. Luis I. Anhaia Melo	980	38,7	53,1	41,0	29,2	01:31	01:27	0	4	0	4	36,6	31,9	46,7	34,1	01:36	01:12	0	25	0	25
Av. Prof Luis I. A. Mello	16.Av. Salim Farah Maluf	15.R. Américo Vespucci	580	10,2	8,9	8,7	15,1	03:24	02:15	19	15	0	34	34,0	34,8	27,7	42,6	01:01	00:55	0	10	0	10
Av. Prof Luis I. A. Mello	15.R. Américo Vespucci	14.Av. Paes de Barros	800	20,6	19,9	21,8	20,1	02:20	01:48	8	14	0	22	35,2	38,9	37,4	30,5	01:21	01:16	0	7	0	7
Av. Prof Luis I. A. Mello	14.Av. Paes de Barros	13.R. Dom Lucas Obes	1.440	37,0	44,3	30,1	39,6	02:20	02:03	2	10	0	12	45,3	41,8	47,1	47,3	01:54	01:49	0	5	0	5
Av. Juntas Provisórias	13.R. Dom Lucas Obes	12.R. Alm. Delamare	1.460	41,0	45,7	39,4	38,5	02:08	02:02	0	5	0	5	37,8	34,6	37,3	42,4	02:19	02:02	4	8	0	12

Rota 20G - Av. das Juntas Provisórias, Av. Luís Inácio Anhaia Melo, Av. Salim Farah Maluf

Sentido: Anchieta - Marginal Tietê

Data: 04/05/2012 a 09/05/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.710	34,9	36,8	35,5	32,6	18:21	15:45	0	14	0	14	21,4	18,3	23,4	23,5	29:54	21:41	17	10	1	27
Av. Juntas Provisórias	12.R. Alm. Delamare	13.R. Dom Lucas Obes	1.460	35,6	36,0	43,3	30,0	02:27	02:10	2	10	0	12	15,8	9,1	30,3	21,2	05:33	03:19	32	8	0	40
Av. Prof Luis I. A. Mello	13.R. Dom Lucas Obes	14.Av. Paes de Barros	1.440	38,6	36,6	41,5	38,1	02:14	02:04	0	8	0	8	8,7	8,4	8,7	9,0	09:55	06:15	29	8	0	37
Av. Prof Luis I. A. Mello	14.Av. Paes de Barros	15.R. Américo Vespucci	800	27,3	28,4	29,7	24,4	01:45	01:31	0	13	0	13	13,8	13,8	11,8	16,7	03:28	02:36	10	11	4	25
Av. Prof Luis I. A. Mello	15.R. Américo Vespucci	16.Av. Salim Farah Maluf	580	44,9	49,1	42,2	44,0	00:46	00:46	0	0	0	0	40,7	37,3	50,3	37,0	00:51	00:51	0	0	0	0
Av. Salim Farah Maluf	16.Av. Prof. Luis I. Anhaia Melo	17.R. do Orfanato	980	26,9	29,4	32,2	21,4	02:11	01:49	0	16	0	16	42,2	37,9	51,1	39,6	01:23	01:09	0	17	0	17
Av. Salim Farah Maluf	17.R. do Orfanato	18.R. Cel. José Teófilo Ramos	1.150	38,6	37,1	36,8	42,5	01:47	01:39	0	7	0	7	39,7	39,2	41,8	38,2	01:44	01:42	0	2	0	2
Av. Salim Farah Maluf	18.R. Cel. José Teófilo Ramos	19.Av. Regente Feijó	1.150	22,2	29,1	19,7	20,0	03:06	01:54	0	39	0	39	26,1	22,1	30,0	27,4	02:38	01:50	0	30	0	30
Av. Salim Farah Maluf	19.Av. Regente Feijó	20.Vd. Pires do Rio	1.570	49,7	52,3	50,0	47,1	01:53	01:53	0	0	0	0	46,8	49,8	40,4	51,9	02:00	01:52	0	7	0	7
Av. Salim Farah Maluf	20.Av. Pires do Rio	21.Av. Celso Garcia	780	36,5	34,2	30,4	49,7	01:17	01:04	0	16	0	16	32,7	30,5	32,8	34,9	01:26	01:11	0	17	0	17
Av. Salim Farah Maluf	21.Av. Celso Garcia	22.Pte. Tatuapé	800	52,0	54,9	52,4	49,2	00:55	00:55	0	0	0	0	51,3	48,8	48,4	57,6	00:56	00:56	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera

Sentido: Bairro - Centro

Data: 30/10/2012 a 31/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.890	10,6	12,2	8,4	12,3	38:46	21:08	31	14	0	45	14,7	16,4	12,5	15,9	28:00	18:00	11	24	0	35
Av. Ver. José Diniz	01.R. Mal. Deodoro	02.R. São Sebastião	1.130	7,2	15,0	4,0	9,7	09:26	03:16	48	18	0	66	9,9	11,8	8,3	10,1	06:51	03:40	20	26	0	46
Av. Ver. José Diniz	02.R. São Sebastião	03.R. Joaquim Nabuco	1.100	8,8	7,2	7,7	13,5	07:30	04:21	35	7	0	42	17,9	23,0	15,8	16,3	03:41	02:23	26	10	0	36
Av. Ver. José Diniz	03.R. Joaquim Nabuco	04.R. Vieira de Moraes	950	6,5	6,6	6,1	6,8	08:46	04:55	39	5	0	44	14,2	15,4	12,7	14,7	04:01	02:43	9	23	0	32
Av. Ver. José Diniz	04.R. Vieira de Moraes	05.Av. dos Bandeirantes	800	14,0	16,9	14,2	11,9	03:25	02:14	28	7	0	35	23,6	24,2	21,1	25,9	02:02	01:38	5	15	0	20
Av. Ibirapuera	05.Av. dos Bandeirantes	06.Av. Cotovia	500	25,4	29,0	20,2	29,0	01:11	00:51	10	17	0	27	24,4	23,7	28,3	22,0	01:13	01:08	3	5	0	8
Av. Ibirapuera	06.Av. Cotovia	07.Av. República do Libano	1.410	15,9	17,2	15,0	15,7	05:19	03:19	9	28	0	37	12,9	11,7	12,3	15,5	06:32	04:07	2	35	0	37
Av. Ibirapuera	07.Av. República do Libano	08.R. Pedro de Toledo	450	17,6	18,6	15,6	19,2	01:31	00:56	0	38	0	38	31,9	45,6	20,8	41,5	00:50	00:42	0	17	0	17
Av. Ibirapuera / R. Borges Lagoa	08.R. Pedro de Toledo	09.Av. Prof. Ascendino Reis	550	20,2	26,6	14,8	23,0	01:38	01:16	0	22	0	22	11,6	18,9	7,1	15,6	02:50	01:39	8	33	0	41

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera

Sentido: Centro - Bairro

Data: 30/10/2012 a 31/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.340	16,0	17,4	14,4	16,4	23:47	15:13	14	21	0	35	17,0	21,1	15,5	15,4	22:20	15:22	10	21	0	31
Av. Ibirapuera	08.R. Pedro de Toledo	07.Av. República do Libano	450	11,0	16,4	9,1	9,9	02:26	01:15	22	26	0	48	14,6	10,3	13,2	30,6	01:51	01:12	13	22	0	35
Av. Ibirapuera	07.Av. República do Libano	06.Av. Cotovia	1.410	22,7	25,0	16,3	32,6	03:43	02:23	2	33	0	35	16,3	15,8	16,0	17,1	05:11	03:35	7	24	0	31
Av. Ibirapuera	06.Av. Cotovia	05.Av. dos Bandeirantes	500	12,8	17,5	22,5	7,5	02:21	01:25	30	9	0	39	19,9	24,8	21,8	15,5	01:30	01:04	18	11	0	29
Av. Ver. José Diniz	05.Av. dos Bandeirantes	04.R. Vieira de Moraes	800	18,6	16,2	16,7	24,9	02:35	01:53	10	17	0	27	13,9	23,2	21,4	8,0	03:26	02:43	10	11	0	21
Av. Ver. José Diniz	04.R. Vieira de Moraes	03.R. Joaquim Nabuco	950	14,7	12,3	12,4	23,4	03:52	02:18	27	14	0	41	15,0	26,0	13,5	11,5	03:47	02:27	11	24	0	35
Av. Ver. José Diniz	03.R. Joaquim Nabuco	02.R. São Sebastião	1.100	16,9	20,6	11,4	24,5	03:53	02:50	16	11	0	27	24,8	47,7	15,6	28,0	02:39	02:12	17	0	0	17
Av. Ver. José Diniz	02.R. São Sebastião	01.R. Mal. Deodoro	1.130	13,7	15,6	18,0	10,0	04:57	03:09	4	33	0	37	17,2	21,1	13,3	19,3	03:56	02:09	4	42	0	46

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento



Rota 22G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Brig. Luis Antônio
Sentido: Bairro - Centro

Data: 21/11/2012 a 29/11/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			8.800	17,4	20,6	17,9	14,7	30:17	19:34	1	34	0	35	13,2	13,0	11,7	15,5	39:48	25:32	4	31	0	35
Av. Brig. Faria Lima	01. R. Teodoro Sampaio	02. Av. Rebouças	510	10,6	15,2	14,2	6,9	02:52	01:43	1	39	0	40	20,4	23,2	14,2	29,6	01:30	01:09	0	23	0	23
Av. Brig. Faria Lima	02. Av. Rebouças	03. Al. Gabriel Monteiro da Silva	510	19,7	20,1	19,3	19,8	01:33	01:04	0	31	0	31	8,7	5,3	9,6	19,5	03:30	02:09	9	29	0	38
Av. Brig. Faria Lima	03. Al. Gabriel Monteiro da Silva	04. Av. Cidade Jardim	810	22,4	29,5	22,2	18,3	02:10	01:21	0	38	0	38	9,8	12,6	9,3	8,3	04:58	03:04	8	30	0	38
Av. Brig. Faria Lima	04. Av. Cidade Jardim	05. R. Iguatemi	750	12,3	13,1	11,1	12,8	03:40	01:49	0	50	0	50	13,3	12,2	12,3	16,1	03:22	02:00	0	41	0	41
R. Tabapuã	05. R. Iguatemi	06. R. Bandeira Paulista	640	16,0	26,9	15,6	11,6	02:23	01:37	1	31	0	32	11,1	9,4	10,6	14,1	03:28	02:26	3	26	0	29
R. Tabapuã	06. R. Bandeira Paulista	07. R. Joaquim Floriano	760	19,1	21,0	23,8	14,8	02:23	01:34	6	29	0	35	14,2	20,0	13,7	11,4	03:12	02:32	0	21	0	21
Av. Brig. Luis Antônio	07. R. Joaquim Floriano	08. Av. Brasil	960	19,9	19,3	19,4	21,0	02:54	02:07	0	27	0	27	19,4	16,2	16,7	30,3	02:58	02:14	2	22	0	24
Av. Brig. Luis Antônio	08. Av. Brasil	09. R. Estados Unidos	470	18,2	24,7	16,3	15,9	01:33	01:07	0	28	0	28	17,5	13,3	20,6	20,9	01:36	00:54	0	43	0	43
Av. Brig. Luis Antônio	09. R. Estados Unidos	10. Av. Paulista	1.350	18,0	23,5	20,1	13,4	04:30	02:56	3	31	0	34	14,8	14,9	10,9	23,0	05:27	03:12	1	40	0	41
Av. Brig. Luis Antônio	10. Av. Paulista	11. Vd. Treze de Maio	600	19,5	19,2	17,3	23,0	01:50	01:16	0	31	0	31	15,3	15,7	14,6	15,7	02:21	01:32	0	35	0	35
Av. Brig. Luis Antônio	11. Vd. Treze de Maio	12. R. Jandaia	1.070	22,8	24,5	23,1	21,2	02:48	02:05	0	26	0	26	18,5	18,5	13,9	27,7	03:28	02:29	8	21	0	29
Av. Brig. Luis Antônio	12. R. Jandaia	13. R. Maria Paula	370	13,1	16,5	14,1	10,3	01:41	00:55	0	46	0	46	5,6	7,9	4,9	4,8	03:58	01:51	14	39	0	53

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento



Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/10/2012 a 22/11/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			3.570	18,9	19,4	17,2	20,3	11:20	08:10	2	26	0	28	12,4	15,0	15,4	9,1	17:14	09:29	27	18	0	45
R. Butantã	01.Pc. Antônio Sabino	02.R. Cardeal Arcoverde	700	22,0	21,1	19,9	25,8	01:54	01:35	0	17	0	17	29,5	23,7	31,9	35,7	01:25	01:14	0	13	0	13
R. Teodoro Sampaio	02.R. Cardeal Arcoverde	03.Av. Brig. Faria Lima	160	13,6	20,6	33,9	7,0	00:42	00:21	0	50	0	50	9,5	20,2	8,8	6,5	01:00	00:22	0	64	0	64
R. Teodoro Sampaio	03.Av. Brig. Faria Lima	04.Av. Pedroso de Moraes	380	18,5	14,2	20,4	23,4	01:14	00:54	0	26	0	26	27,1	27,9	22,4	33,0	00:50	00:44	0	12	0	12
R. Teodoro Sampaio	04.Av. Pedroso de Moraes	05.R. Henrique Schaumann	1.130	27,7	27,7	26,9	28,4	02:27	01:59	0	19	0	19	20,7	24,8	15,4	25,3	03:16	02:29	4	19	0	23
R. Teodoro Sampaio	05.R. Henrique Schaumann	06.Av. Dr. Arnaldo	1.200	14,3	15,9	11,2	17,2	05:03	03:21	4	29	0	33	6,7	8,4	11,8	4,1	10:43	04:40	42	15	0	57

Rota 23G - R. Teodoro Sampaio, R. Cardeal Arcoverde
Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/10/2012 a 22/11/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			3.220	9,5	15,8	9,0	7,1	20:14	10:50	17	30	0	47	6,6	7,2	5,2	8,2	29:05	15:18	34	13	0	47
R. Cardeal Arcoverde	07.Av. Dr. Arnaldo	08.R. Henrique Schaumann	1.050	7,7	16,4	7,8	5,0	08:08	03:27	29	29	0	58	15,6	16,8	11,2	22,8	04:02	02:38	6	29	0	35
R. Cardeal Arcoverde	08.R. Henrique Schaumann	09.Av. Pedroso de Moraes	1.150	10,1	15,4	8,4	8,8	06:51	04:13	11	27	0	38	12,6	8,7	14,3	18,7	05:28	03:56	9	19	0	28
R. Cardeal Arcoverde	09.Av. Pedroso de Moraes	10.Av. Brig. Faria Lima	420	14,3	26,8	17,5	8,6	01:46	01:05	11	27	0	38	11,2	11,2	14,0	9,4	02:14	01:28	12	22	0	34
R. Cardeal Arcoverde	10.Av. Brig. Faria Lima	02.R. Butantã	150	3,5	4,5	3,2	3,1	02:34	01:15	4	48	0	52	2,4	2,6	2,5	2,1	03:46	01:37	30	27	0	57
R. Cardeal Arcoverde	02.R. Butantã	11.Av. Eusébio Matoso	450	29,5	28,7	30,6	29,2	00:55	00:50	0	9	0	9	2,0	2,8	1,3	2,7	13:35	05:39	58	0	0	58

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 24G - Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga

Sentido: Bairro - Centro

Data: 16/10/2012 a 18/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.350	15,4	9,6	20,1	24,1	28:38	18:04	25	12	0	37	24,3	22,7	21,7	29,9	18:06	13:58	5	18	0	23
Est. do M' Boi Mirim	01.Av. Comendador Sant'Ana	02.R. Audálio Gonçalves Santos	1.610	32,0	32,0	32,4	31,7	03:01	02:44	0	9	0	9	31,6	37,8	28,7	29,7	03:03	02:51	0	6	0	6
Est. do M' Boi Mirim	02.R. Audálio Gonçalves Santos	03.Est. do Riviera	700	26,9	24,3	32,1	25,3	01:33	01:26	0	8	0	8	27,7	26,7	25,5	31,9	01:30	01:30	1	0	0	1
Est. do M' Boi Mirim	03.Est. da Riviera	04.R. José Barros Magaldi	1.100	17,0	11,8	21,0	22,6	03:53	02:39	9	22	0	31	26,5	25,5	24,9	29,3	02:29	01:58	2	19	0	21
Est. do M' Boi Mirim	04.R. José Barros Magaldi	05.Av. Guarapiranga	710	4,4	2,2	5,9	17,1	09:39	03:42	57	5	0	62	29,0	37,0	20,4	36,5	01:28	01:24	0	4	0	4
Av. Guarapiranga	05.Est. do M' Boi Mirim	06.Pte. do Guarapiranga	980	21,6	15,5	23,4	31,8	02:43	02:13	12	7	0	19	23,3	26,2	18,3	27,9	02:31	01:51	4	22	0	26
Av. Guarapiranga	06.Pte. do Guarapiranga	07.R. Ptolomeu	650	30,7	31,4	49,8	21,8	01:16	01:10	0	7	0	7	26,8	28,9	28,5	23,6	01:27	01:11	0	18	0	18
Av. Guarapiranga	07.R. Ptolomeu	08.Av. Robert Kennedy	690	11,4	6,6	18,5	17,4	03:38	02:10	25	16	0	41	10,5	6,5	10,8	26,0	03:55	01:40	19	38	0	57
Av. Guarapiranga	08.Av. Robert Kennedy	09.R. Vicentina Gomes	310	21,3	12,8	29,8	34,3	00:52	00:48	7	0	0	7	41,6	42,9	41,3	40,6	00:26	00:26	0	0	0	0
Av. Vitor Manzini	09.R. Vicentina Gomes	10.Al. Santo Amaro	600	17,5	10,5	30,9	22,6	02:03	01:12	5	37	0	42	27,8	30,2	20,8	37,2	01:17	01:07	0	13	0	13

Rota 24G - Est. do M'Boi Mirim, Av. Guarapiranga

Sentido: Centro - Bairro

Data: 16/10/2012 a 18/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.150	18,9	16,0	18,8	23,4	22:36	14:39	18	17	0	35	7,5	9,7	6,1	7,7	56:47	26:43	45	8	0	53
Av. Vitor Manzini	10.R. Elias Antonio Zogbi	09.R. Vicentina Gomes	400	18,7	20,9	18,5	17,0	01:17	00:53	6	24	0	30	15,8	24,8	8,0	41,1	01:31	00:57	26	11	0	37
Av. Guarapiranga	09.R. Vicentina Gomes	08.Av. Robert Kennedy	310	32,3	33,3	33,8	30,2	00:34	00:34	0	0	0	0	5,4	22,1	2,3	14,8	03:26	01:29	57	0	0	57
Av. Guarapiranga	08.Av. Robert Kennedy	07.R. Ptolomeu	690	30,9	23,9	36,5	36,0	01:20	01:04	0	20	0	20	2,0	3,0	1,8	1,6	20:40	05:02	68	8	0	76
Av. Guarapiranga	07.R. Ptolomeu	06.Pte. do Guarapiranga	650	8,9	5,2	14,7	12,8	04:23	01:43	52	8	0	60	6,5	9,1	5,1	6,4	06:01	02:59	44	6	0	50
Av. Guarapiranga	06.Pte. do Guarapiranga	05.Est. do M' Boi Mirim	980	11,6	9,8	9,0	22,0	05:03	02:31	23	27	0	50	12,0	12,3	11,9	12,0	04:52	03:25	28	2	0	30
Est. do M' Boi Mirim	05.Av. Guarapiranga	04.R. José Barros Magaldi	710	13,6	13,3	11,1	18,1	03:07	01:56	14	23	0	37	7,3	6,7	5,7	12,1	05:48	03:10	26	19	0	45
Est. do M' Boi Mirim	04.R. José Barros Magaldi	03.Est. da Riviera	1.100	28,3	24,8	31,3	29,6	02:20	01:57	8	8	0	16	18,1	15,0	20,3	20,0	03:39	02:36	12	17	0	29
Est. do M' Boi Mirim	03.Est. da Riviera	02.R. Audálio Gonçalves Santos	700	32,0	26,7	33,4	38,2	01:18	01:09	0	11	0	11	27,9	29,5	23,6	32,3	01:30	01:27	0	3	0	3
Est. do M' Boi Mirim	02.R. Audálio Gonçalves Santos	01.Av. Comendador Sant'Ana	1.610	29,7	38,3	27,5	26,1	03:14	02:52	0	11	0	11	10,3	12,9	8,5	10,4	09:20	05:38	36	3	0	39

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 27/11/2012 a 05/12/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.310	14,6	23,3	13,9	11,1	21:43	11:38	16	30	0	46	13,5	14,8	13,4	12,4	23:38	14:47	9	28	0	37
Av. Hélio Pellegrino	09.Av. República do Líbano	08.R. Diogo Jácome	500	26,9	26,1	30,3	24,8	01:07	00:51	0	23	0	23	24,9	27,7	27,7	20,8	01:12	00:52	0	27	0	27
Av. Hélio Pellegrino	08.R. Diogo Jácome	07.Av. Santo Amaro	650	8,7	20,0	6,5	7,1	04:30	01:47	34	27	0	61	25,1	29,4	23,3	23,5	01:33	01:20	0	14	0	14
Av. Hélio Pellegrino	07.Av. Santo Amaro	06.R. Nova Cidade	570	22,1	26,1	21,0	19,9	01:33	01:10	0	24	0	24	23,2	21,3	23,5	25,3	01:28	01:18	0	11	0	11
Av. Hélio Pellegrino	06.R. Nova Cidade	05.Av. Pres. Juscelino Kubistchek	800	13,9	13,4	20,9	10,7	03:27	01:42	2	49	0	51	15,9	16,3	12,0	22,4	03:01	01:48	1	39	0	40
Av. Brig. Faria Lima	05.Av. Pres. Juscelino Kubistchek	04.Av. Cidade Jardim	1.000	9,4	31,6	9,4	5,5	06:22	02:47	31	26	0	57	6,6	6,5	7,3	6,2	09:02	04:14	14	39	0	53
Av. Brig. Faria Lima	04.Av. Cidade Jardim	03.Al. Gabriel Monteiro da Silva	800	22,0	24,1	21,2	21,0	02:10	01:29	0	31	0	31	10,8	22,9	9,9	7,5	04:27	02:58	17	16	0	33
Av. Brig. Faria Lima	03.Al. Gabriel Monteiro da Silva	02.Av. Rebouças	480	26,1	33,6	16,7	39,3	01:06	00:54	0	18	0	18	24,4	25,8	20,2	28,8	01:10	01:01	0	13	0	13
Av. Brig. Faria Lima	02.Av. Rebouças	01.R. Teodoro Sampaio	510	20,7	33,7	19,2	15,8	01:28	00:58	0	35	0	35	17,4	13,8	27,6	15,8	01:45	01:16	2	25	0	27

Rota 25G - Av. Brig. Faria Lima, Av. Hélio Pellegrino

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 27/11/2012 a 05/12/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.310	15,8	17,4	17,4	13,5	20:04	11:52	3	38	0	41	9,8	10,3	8,3	11,4	32:21	16:46	20	28	0	48
Av. Brig. Faria Lima	01.R. Teodoro Sampaio	02.Av. Rebouças	510	15,5	11,5	20,7	17,1	01:58	01:08	4	38	0	42	16,1	15,3	20,6	13,8	01:54	01:13	3	32	0	35
Av. Brig. Faria Lima	02.Av. Rebouças	03.Al. Gabriel Monteiro da Silva	480	15,4	19,9	14,5	13,2	01:52	01:06	2	39	0	41	5,9	5,9	4,5	8,9	04:50	02:52	18	23	0	41
Av. Brig. Faria Lima	03.Al. Gabriel Monteiro da Silva	04.Av. Cidade Jardim	800	9,9	12,7	20,8	5,7	04:51	02:34	6	41	0	47	10,0	12,8	8,9	9,2	04:48	02:41	8	36	0	44
Av. Brig. Faria Lima	04.Av. Cidade Jardim	05.Av. Pres. Juscelino Kubistchek	1.000	13,6	15,6	12,2	13,3	04:25	02:13	5	45	0	50	9,9	13,1	8,3	9,3	06:05	02:38	20	37	0	57
Av. Brig. Faria Lima	05.Av. Pres. Juscelino Kubistchek	06.R. Nova Cidade	800	24,9	35,8	20,0	23,6	01:55	01:33	0	19	0	19	18,3	18,5	15,6	21,8	02:37	01:54	6	21	0	27
Av. Hélio Pellegrino	06.R. Nova Cidade	07.Av. Santo Amaro	570	14,7	11,3	16,2	18,6	02:19	01:19	0	43	0	43	7,4	11,3	5,2	8,2	04:36	01:57	22	35	0	57
Av. Hélio Pellegrino	07.Av. Santo Amaro	08.R. Diogo Jácome	650	31,6	39,3	27,7	29,8	01:14	00:59	0	20	0	20	26,9	25,3	35,2	22,9	01:27	01:07	0	22	0	22
Av. Hélio Pellegrino	08.R. Diogo Jácome	09.Av. República do Líbano	500	20,0	23,8	17,2	19,9	01:30	01:00	0	33	0	33	4,9	3,6	4,3	11,0	06:04	02:24	44	17	0	61

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 26G - Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedroso de Morais

Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/10/2012 a 29/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.290	16,8	25,5	18,6	11,6	26:04	17:19	17	16	0	33	18,2	20,0	14,1	22,6	24:02	15:04	19	18	0	37
Av. Gastão Vidigal	01.R. Major Paladino	02.R. Xavier Kraus	1.100	36,6	35,7	36,7	37,5	01:48	01:41	0	6	0	6	38,1	31,2	44,5	41,3	01:44	01:36	0	7	0	7
Av. Gastão Vidigal	02.R. Xavier Kraus	03.Pça. Apecatu	1.330	26,9	27,3	27,5	26,0	02:57	02:22	2	18	0	20	25,1	27,5	24,2	23,8	03:11	02:10	2	30	0	32
Av. Prof. Fons. Rodrigues	03.Pça. Apecatu	04.Av. Pe. Pereira De Andrade	1.170	37,8	32,3	36,2	48,4	01:51	01:43	0	7	0	7	31,3	36,9	22,8	39,9	02:14	02:03	1	7	0	8
Av. Prof. Fons. Rodrigues	04.Av. Pe. Pereira De Andrade	05.Pça. Pan-Americana	1.290	13,9	23,3	13,6	10,1	05:33	04:04	11	14	2	27	13,7	18,0	9,4	17,8	05:38	03:11	30	13	0	43
Av. Pedroso de Morais	05.Pça. Pan-Americana	06.Av. Prof. Frederico Herman Jr.	1.260	23,6	27,7	16,9	31,5	03:12	02:29	8	14	0	22	28,8	28,4	28,3	29,9	02:37	02:13	0	15	0	15
Av. Pedroso de Morais	06.Av. Prof. Frederico Herman Jr.	07.R. Pe. Carvalho	220	8,0	12,6	16,3	4,3	01:38	00:59	7	33	0	40	25,1	27,3	20,3	29,9	00:31	00:26	0	15	0	15
Av. Brig. Faria Lima	07.R. Pe. Carvalho	08.R. Teodoro Sampaio	920	6,1	18,0	9,4	3,0	09:05	04:01	37	19	0	56	6,8	7,3	4,8	10,3	08:07	03:25	33	25	0	58

Rota 26G - Av. Gastão Vidigal, Av. Prof. Fonseca Rodrigues, Av. Pedroso de Morais

Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/10/2012 a 29/10/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.290	31,8	32,9	29,6	33,1	13:43	11:21	0	17	0	17	23,2	25,8	24,5	20,1	18:50	13:57	5	21	0	26
Av. Brig. Faria Lima	08.R. Teodoro Sampaio	07.R. Pe. Carvalho	920	21,7	25,7	19,7	20,6	02:32	01:51	0	27	0	27	14,5	15,6	15,8	12,6	03:48	02:28	2	33	0	35
Av. Pedroso de Morais	07.R. Pe. Carvalho	06.Av. Prof. Frederico Herman Jr.	220	22,3	23,6	20,8	22,6	00:35	00:35	0	0	0	0	23,2	23,0	19,6	28,8	00:34	00:34	0	0	0	0
Av. Pedroso de Morais	06.Av. Prof. Frederico Herman Jr.	05.Pça. Pan-Americana	1.260	33,2	35,0	28,5	37,3	02:16	01:55	0	16	0	16	26,7	33,0	20,1	30,9	02:50	02:04	0	27	0	27
Av. Prof. Fons. Rodrigues	05.Pça. Pan-Americana	04.Av. Pe. Pereira De Andrade	1.290	33,5	39,0	28,7	34,4	02:18	02:03	0	11	0	11	26,9	27,0	31,0	23,7	02:52	02:22	0	17	0	17
Av. Prof. Fons. Rodrigues	04.Av. Pe. Pereira De Andrade	03.Pça. Apecatu	1.170	34,4	27,2	37,1	42,5	02:02	01:40	0	18	0	18	15,9	23,0	30,7	8,9	04:25	02:42	18	21	0	39
Av. Gastão Vidigal	03.Pça. Apecatu	02.R. Xavier Kraus	1.330	38,3	33,1	40,7	42,4	02:05	01:51	0	11	0	11	27,9	26,2	22,3	40,6	02:51	02:19	3	15	0	18
Av. Gastão Vidigal	02.R. Xavier Kraus	01.R. Major Paladino	1.100	34,4	45,0	30,5	31,1	01:55	01:26	0	25	0	25	43,8	40,8	41,7	50,1	01:30	01:28	0	2	0	2

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Bairro - Centro

Data: 08/08/2012 a 09/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.220	29,3	28,8	29,7	29,5	14:42	11:57	7	12	0	19	36,1	34,7	34,8	39,2	11:57	10:16	3	11	0	14
Av. Juntas Provisórias	01.Av. Dr. Audísio de Alencar	02.R. do Grito	870	29,5	29,7	27,2	32,1	01:46	01:23	0	21	0	21	40,6	49,3	36,2	38,4	01:17	01:12	0	7	0	7
Av. Juntas Provisórias	02.R. do Grito	03.R. Lorde Cockrane	710	44,2	52,2	33,4	53,3	00:57	00:56	2	0	0	2	42,8	42,6	38,4	48,7	00:59	00:56	0	6	0	6
Av. Juntas Provisórias	03.R. Lorde Cockrane	04. Jordão, R. Brig.	700	36,6	47,1	30,7	35,5	01:08	00:59	0	14	0	14	25,8	19,5	25,8	38,2	01:37	01:18	7	12	0	19
Av. do Estado	04. Jordão, R. Brig.	05.R. dos Patriotas	410	15,9	11,1	18,3	22,5	01:32	01:08	9	17	0	26	22,7	29,5	18,8	22,2	01:05	00:46	3	26	0	29
Av. do Estado	05.R. dos Patriotas	06.Av. Teresa Cristina	1.910	35,1	29,1	34,1	45,8	03:16	02:41	9	9	0	18	34,4	30,0	35,7	38,5	03:20	02:36	4	18	0	22
Av. do Estado	06.Av. Teresa Cristina	07.Av. Dom Pedro I	670	16,3	12,5	19,1	19,2	02:28	01:37	8	27	0	35	28,6	29,6	26,8	29,6	01:24	01:13	9	5	0	14
Av. do Estado	07.Av. Dom Pedro I	08.R. Barão de Jaguará	1.100	34,9	55,0	49,2	21,1	01:53	01:42	10	0	0	10	53,2	53,5	53,9	52,1	01:14	01:14	0	0	0	0
Av. do Estado	08.R. Barão de Jaguará	09.R. Antônio de Sá	850	29,9	50,6	27,3	22,7	01:42	01:31	11	0	0	11	49,8	49,4	49,4	50,6	01:01	01:01	0	0	0	0

Rota 28G - Av. das Juntas Provisórias, Av. do Estado

Sentido: Centro - Bairro

Data: 08/08/2012 a 09/08/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.090	31,4	25,9	37,2	33,4	13:29	10:14	11	13	0	24	16,0	13,8	14,2	22,0	26:36	16:33	26	12	0	38
Av. do Estado	09.R. Antônio de Sá	08.R. Barão de Jaguará	890	48,9	50,9	52,1	44,5	01:05	01:05	0	0	0	0	50,5	50,9	50,9	49,7	01:03	01:03	0	0	0	0
Av. do Estado	08.R. Barão de Jaguará	07.Av. Dom Pedro I	1.030	34,0	34,2	31,6	36,5	01:49	01:14	0	32	0	32	35,9	41,4	30,8	37,3	01:43	01:26	3	14	0	17
Av. do Estado	07.Av. Dom Pedro I	06.Av. Teresa Cristina	670	37,5	34,5	35,2	44,3	01:04	01:01	0	5	0	5	40,9	37,7	39,2	46,8	00:59	00:53	0	9	0	9
Av. do Estado	06.Av. Teresa Cristina	05.R. dos Patriotas	1.910	20,3	13,5	32,3	23,5	05:38	03:20	25	15	0	40	9,0	6,4	9,4	14,1	12:45	06:47	37	10	0	47
Av. do Estado	05.R. dos Patriotas	04.R. Brig. Jordão	410	33,7	34,7	35,6	31,1	00:43	00:43	0	0	0	0	3,7	4,3	2,4	6,0	06:42	03:21	31	19	0	50
Av. Juntas Provisórias	04.R. Brig. Jordão	03.R. Lorde Cockrane	700	44,0	39,1	56,0	40,3	00:57	00:57	0	0	0	0	29,0	24,8	32,1	31,1	01:27	01:16	4	9	0	13
Av. Juntas Provisórias	03.R. Lorde Cockrane	02.R. do Grito	710	33,1	36,0	30,1	33,6	01:17	00:58	0	24	0	24	39,1	48,2	37,3	34,3	01:05	00:55	0	15	0	15
Av. Juntas Provisórias	02.R. do Grito	10.R. Silva Bueno	770	49,5	50,4	50,4	47,8	00:56	00:56	0	0	0	0	53,3	50,9	60,3	49,9	00:52	00:52	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 29/02/2012 a 01/03/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			9.800	21,3	16,6	20,6	31,0	27:34	21:52	14	7	0	21	39,1	41,6	38,4	37,4	15:00	13:51	0	7	0	7
R. Cast. do Piauí / Av. Dr. L. Aires	01.Av. Itaquera	02.Terminal Metrô Itaquera	950	32,8	32,7	28,1	39,5	01:44	01:31	0	12	0	12	18,8	24,4	17,5	16,2	03:02	02:07	0	30	0	30
Av. Dr. Luís Aires	02.Terminal Metrô Itaquera	03.Av. Águia de Haia	1.760	22,7	23,9	17,8	29,4	04:38	03:58	5	10	0	15	38,6	41,4	41,7	33,9	02:44	02:44	0	0	0	0
Av. Dr. Luís Aires	03.Av. Águia de Haia	04.R. Cabrália Paulista	2.200	49,5	50,4	48,9	49,2	02:40	02:35	0	3	0	3	48,3	46,6	50,0	48,6	02:43	02:42	0	1	0	1
Av. Antônio E. Carvalho	04.R. Cabrália Paulista	05.R. Costa Rego	1.460	33,4	25,2	42,7	37,3	02:37	02:11	17	0	0	17	46,6	55,0	35,0	56,5	01:52	01:52	0	0	0	0
Av. Conde de Frontin	05.R. Costa Rego	06.Vd. Vila Matilde	1.250	12,9	9,4	12,8	20,9	05:48	04:04	22	8	0	30	43,9	39,3	48,1	45,2	01:42	01:38	1	2	0	3
Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	07.R. Frei Monte Alverne	1.120	11,9	7,5	13,0	23,9	05:39	04:13	15	10	0	25	38,8	39,1	41,6	36,0	01:44	01:35	1	7	0	8
Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	08.Vd. Eng. Alberto Badra	1.060	14,2	10,5	13,1	25,4	04:28	03:20	24	1	0	25	51,7	53,0	52,6	49,6	01:13	01:13	1	0	0	1

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 29/02/2012 a 01/03/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.050	35,2	38,1	29,5	40,0	17:05	13:50	3	16	0	19	29,1	37,4	28,1	24,5	20:43	17:19	7	9	0	16
Av. Conde de Frontin	08.Vd. Eng. Alberto Brada	07.R. Frei Monte Alverne	1.060	39,1	45,7	37,2	35,8	01:37	01:32	0	5	0	5	29,6	36,9	26,9	27,0	02:09	02:01	3	3	0	6
Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	06.Vd. Vila Matilde	1.120	46,9	48,6	47,7	44,6	01:26	01:24	0	2	0	2	24,7	48,9	23,7	17,0	02:43	02:20	11	3	0	14
Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	05.R. Costa Rego	1.250	41,1	41,7	41,9	39,8	01:49	01:42	0	7	0	7	34,8	43,3	30,3	33,3	02:09	01:59	1	7	0	8
Av. Antônio E. Carvalho	05.R. Costa Rego	04.R. Cabrália Paulista	1.460	48,1	39,5	52,0	55,9	01:49	01:46	0	3	0	3	43,3	44,0	42,9	42,9	02:01	02:01	0	0	0	0
Av. Dr. Luís Aires	04.R. Cabrália Paulista	03.Av. Águia de Haia	2.200	43,7	48,0	42,6	41,0	03:01	02:45	0	9	0	9	29,0	31,4	22,9	35,6	04:33	03:44	5	12	0	17
Av. Dr. Luís Aires	03.Av. Águia de Haia	02.Terminal Metrô Itaquera	1.760	31,4	33,0	27,9	34,0	03:21	02:39	0	21	0	21	33,7	36,1	33,3	32,0	03:08	02:55	1	6	0	7
Av. Eng.A. Mach. / Av. Miguel I.Curi	02.Terminal Metrô Itaquera	09.Av. Itaquera	1.200	17,9	23,3	10,3	35,7	04:02	02:02	13	37	0	50	18,0	33,0	25,4	10,3	04:00	02:19	22	19	0	41

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 12/09/2012 a 13/09/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.510	18,7	21,3	20,6	15,4	17:37	12:19	3	27	0	30	11,9	13,9	10,9	11,3	27:46	14:50	25	22	0	47
Av. Pedro Álvares Cabral	08.R. Borges Lagoa	07.Passarela Cicillo Matarazzo	810	20,4	27,6	27,8	13,4	02:22	02:08	3	7	0	10	29,9	22,6	39,4	32,4	01:37	01:28	0	9	0	9
Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Cicillo Matarazzo	06.R. Abilio Soares	1.120	18,1	34,0	18,1	12,3	03:42	03:02	7	11	0	18	23,2	14,4	29,1	39,0	02:54	02:22	7	11	0	18
Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abilio Soares	05.Av. Brig. Luis Antônio	480	19,2	20,4	24,5	15,1	01:29	00:59	5	28	0	33	20,4	16,4	24,9	22,0	01:24	00:58	0	31	0	31
Av. Brasil	05.Av. Brig. Luis Antônio	04.Av. Nove de Julho	790	14,7	23,7	13,3	11,5	03:13	01:49	3	41	0	44	5,6	8,5	4,6	5,0	08:26	02:59	49	16	0	65
Av. Brasil	04.Av. Nove de Julho	03.R. Colômbia	690	20,4	14,6	19,4	37,1	02:01	01:15	0	38	0	38	20,7	17,1	19,4	28,6	02:00	01:33	4	18	0	22
Av. Brasil	03.R. Colômbia	02.Av. Rebouças	840	18,1	15,8	23,4	16,9	02:46	01:51	0	33	0	33	11,4	14,9	10,9	9,6	04:25	02:21	3	43	0	46
R. Henrique Schaumann	02.Av. Rebouças	01.R. Cardeal Arcoverde	780	22,6	19,9	30,2	20,3	02:04	01:15	0	39	0	39	6,7	12,4	5,4	5,5	07:00	03:09	33	22	0	55

Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 12/09/2012 a 13/09/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.450	16,8	21,5	16,3	14,1	19:26	11:33	12	28	0	40	9,2	9,1	8,4	10,1	35:42	18:24	29	19	0	48
R. Henrique Schaumann	01.R. Cardeal Arcoverde	02.Av. Rebouças	780	8,5	16,7	7,6	6,2	05:31	02:21	23	34	0	57	11,3	7,2	13,4	19,7	04:07	02:10	9	38	0	47
Av. Brasil	02.Av. Rebouças	03.R. Colômbia	840	18,2	20,0	16,8	18,0	02:46	01:49	0	34	0	34	7,4	7,3	9,2	6,2	06:50	03:31	25	24	0	49
Av. Brasil	03.R. Colômbia	04.Av. Nove de Julho	690	13,7	20,6	14,7	9,8	03:01	01:32	24	25	0	49	3,7	3,6	3,5	4,0	11:15	04:13	39	23	0	62
Av. Brasil	04.Av. Nove de Julho	05.Av. Brig. Luis Antônio	790	16,3	17,2	16,3	15,5	02:54	01:54	2	33	0	35	16,4	21,0	18,3	12,4	02:53	02:00	24	6	0	30
Av. Pedro Álvares Cabral	05.Av. Brig. Luis Antônio	06.R. Abilio Soares	480	15,0	14,2	12,6	19,7	01:55	01:11	0	38	0	38	14,2	20,1	11,4	13,4	02:02	01:26	4	25	0	29
Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abilio Soares	07.Passarela Cicillo Matarazzo	1.070	50,8	46,4	51,0	55,8	01:15	01:15	0	0	0	0	32,6	38,5	25,9	36,2	01:58	01:48	2	6	0	8
Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Cicillo Matarazzo	08.R. Borges Lagoa	800	23,1	27,4	29,1	16,9	02:04	01:31	15	12	0	27	7,2	8,3	4,7	12,4	06:37	03:16	46	5	0	51

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento



Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Bairro - Centro

Data: 24/04/2012 a 25/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			2.715	15,5	17,2	13,6	16,1	10:30	06:11	0	41	0	41	12,4	11,3	18,4	10,1	13:07	07:23	5	38	0	43
R. Vergueiro	01.R. Correia Dias	02.R. do Paraíso	330	8,7	9,9	8,1	8,3	02:16	00:55	0	59	0	59	25,0	18,0	29,7	32,5	00:47	00:44	0	6	0	6
R. Vergueiro	02.R. do Paraíso	03.Vd. Beneficência Portuguesa	555	19,9	16,7	15,7	37,3	01:40	01:07	0	33	0	33	14,2	14,8	18,1	11,4	02:20	01:15	0	46	0	46
R. Vergueiro	03.Vd. Beneficência Portuguesa	04.Vd. Pedroso	630	19,3	17,6	16,0	27,7	01:57	01:24	0	29	0	29	11,6	15,4	27,5	6,3	03:16	01:39	6	43	0	49
Av. Liberdade	04.Vd. Pedroso	05.Ligação Leste-Oeste	790	16,2	21,6	12,8	16,5	02:55	01:40	0	43	0	43	12,3	12,3	16,0	10,1	03:50	02:00	7	41	0	48
Av. Liberdade	05.Ligação Leste-Oeste	06.R. da Glória	410	14,4	21,4	18,2	9,4	01:42	01:05	0	36	0	36	8,5	5,1	12,3	12,8	02:54	01:45	8	31	0	39

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Centro - Bairro

Data: 24/04/2012 a 25/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			2.715	10,1	16,7	11,0	6,8	16:07	08:01	13	37	0	50	10,3	10,1	10,1	10,6	15:51	08:27	11	35	0	47
Av. Liberdade	06.R. da Glória	05.Ligação Leste-Oeste	410	10,0	27,8	22,2	4,6	02:27	01:27	36	5	0	41	15,8	19,2	10,4	23,6	01:33	01:01	0	35	0	35
Av. Liberdade	05.Ligação Leste-Oeste	04.Vd. Pedroso	790	8,6	12,9	7,3	7,4	05:32	02:32	3	51	0	54	8,7	8,7	9,2	8,3	05:26	02:48	9	40	0	49
R. Vergueiro	04.Vd. Pedroso	03.Vd. Beneficência Portuguesa	630	32,9	38,1	40,5	24,8	01:09	00:57	0	17	0	17	9,1	7,8	9,7	10,1	04:09	02:20	32	12	0	44
R. Vergueiro	03.Vd. Beneficência Portuguesa	02.R. do Paraíso	555	8,8	17,4	9,5	5,6	03:48	01:50	18	34	0	52	12,5	12,3	14,6	11,0	02:40	01:31	1	42	0	43
R. Vergueiro	02.R. do Paraíso	01.R. Correia Dias	330	6,2	8,6	7,2	4,4	03:11	01:15	14	47	0	61	9,6	10,3	8,1	10,8	02:03	00:47	0	61	0	61

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento



Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento

Rota 33G - Av. Jacu-Pêssego
Sentido: Ayrton Senna - Ragueb Chohfi
 Data: 27/03/2012 a 03/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			13.400	35,5	34,0	33,6	39,7	22:35	18:49	6	11	0	17	24,9	28,4	22,1	25,1	32:13	24:53	13	9	1	23
Av. Jacu-Pêssego	07. Rod. Ayrton Senna	06. Av. Laranja da China	2.800	54,0	50,7	56,6	55,1	03:06	02:59	1	3	0	4	20,1	26,4	16,3	20,0	08:21	06:39	18	2	0	20
Av. Jacu-Pêssego	06. Av. Laranja da China	05. Av. Imperador	1.100	52,8	58,7	61,9	42,4	01:15	01:15	0	0	0	0	37,6	53,9	24,1	50,8	01:45	01:40	5	0	0	5
Av. Jacu-Pêssego	05. Av. Imperador	04. Av. David Domingues Ferreira	2.400	50,0	51,7	50,5	48,0	02:52	02:44	0	5	0	5	43,1	38,6	43,9	48,0	03:20	03:02	0	4	5	9
Av. Jacu-Pêssego	04. Av. David Domingues Ferreira	03. R. Bartolomeu Ferrari	2.600	22,9	18,9	20,3	34,3	06:49	04:59	17	10	0	27	16,4	23,3	13,4	15,4	09:30	06:10	22	13	0	35
Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	02. Av. Adriano Bertozzi	1.400	25,6	37,6	19,7	25,0	03:17	02:23	4	23	0	27	20,7	17,0	28,1	19,8	04:03	02:39	13	21	0	34
Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	01. Av. Ragueb Chohfi	3.100	35,3	31,3	36,3	39,2	05:16	04:29	0	15	0	15	35,5	34,6	34,5	37,6	05:14	04:43	1	9	0	10

Rota 33G - Av. Jacu-Pêssego
Sentido: Ragueb Chohfi - Ayrton Senna
 Data: 27/03/2012 a 03/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			13.400	32,8	26,7	34,4	40,0	24:29	20:18	5	12	0	17	32,8	36,4	32,4	30,3	24:27	20:05	7	11	0	18
Av. Jacu-Pêssego	01. Av. Ragueb Chohfi	02. Av. Adriano Bertozzi	3.100	27,3	23,7	29,2	30,1	06:48	05:18	5	17	0	22	26,9	30,5	33,3	20,6	06:54	05:27	8	13	0	21
Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	03. R. Bartolomeu Ferrari	1.400	24,7	25,0	18,8	35,4	03:24	02:38	4	18	0	22	18,8	27,5	14,2	18,8	04:28	03:34	18	2	0	20
Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	04. Av. David Domingues Ferreira	2.600	41,0	50,2	35,7	39,6	03:48	03:25	0	10	0	10	31,6	34,6	30,8	29,7	04:56	03:48	6	17	0	23
Av. Jacu-Pêssego	04. Av. David Domingues Ferreira	05. Av. Imperador	2.400	42,9	31,5	52,4	52,2	03:21	02:44	9	10	0	19	41,7	44,7	41,8	39,1	03:27	02:59	1	12	0	13
Av. Jacu-Pêssego	05. Av. Imperador	06. Av. Laranja da China	1.100	31,7	23,6	39,4	37,0	02:05	01:35	2	21	0	23	39,1	28,9	48,9	46,3	01:41	01:16	0	24	0	24
Av. Jacu-Pêssego	06. Av. Laranja da China	07. Rod. Ayrton Senna	2.800	33,2	19,9	45,3	55,4	05:03	04:38	8	0	0	8	55,6	57,8	48,3	62,6	03:01	03:01	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Desempenho do Sistema Viário Principal - DSVP - Velocidade 2012
Tráfego Geral - Tempo de Percurso e Retardamento



Rota 34G - Av. Aricanduva
Sentido: Ragueb Chohfi - Marginal Tietê
Data: 09/04/2012 a 10/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.100	24,1	17,1	29,4	31,1	15:09	11:44	11	12	0	23	32,7	32,4	32,8	32,9	11:09	08:58	0	20	0	20
Av. Aricanduva	05. Av. Arraias do Araguaia	04. Av. Gov. Adhemar P. de Barros	1.800	24,6	16,6	34,9	30,1	04:23	03:47	9	5	0	14	31,9	36,4	29,5	30,6	03:23	02:51	0	16	0	16
Av. Aricanduva	04. Av. Gov. Adhemar P. de Barros	03. Av. Itaquera	1.100	25,8	26,1	30,1	22,2	02:33	01:52	10	17	0	27	33,1	28,1	34,9	37,9	01:59	01:25	0	29	0	29
Av. Aricanduva	03. Av. Itaquera	02. R. Tucumanaque	1.900	33,3	28,6	38,6	34,0	03:25	02:48	0	18	0	18	29,8	27,4	34,1	28,7	03:49	02:50	0	26	0	26
Av. Aricanduva	02. R. Tucumanaque	01. R. Júlio Colaço	1.300	16,2	9,4	18,5	42,0	04:48	03:17	22	10	0	32	39,7	43,3	34,8	42,0	01:58	01:52	0	4	0	4

Rota 34G - Av. Aricanduva
Sentido: Marginal Tietê - Ragueb Chohfi
Data: 09/04/2012 a 10/04/2012

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.100	30,3	28,7	30,6	31,7	12:04	09:17	0	23	0	23	26,2	33,8	23,6	23,4	13:57	11:28	6	11	0	18
Av. Aricanduva	01. R. Júlio Colaço	02. R. Tucumanaque	1.300	39,3	34,5	40,7	43,7	01:59	01:33	0	22	0	22	30,5	28,3	32,7	30,7	02:33	02:00	0	21	0	21
Av. Aricanduva	02. R. Tucumanaque	03. Av. Itaquera	1.900	28,0	31,4	26,7	26,4	04:04	02:58	0	27	0	27	24,1	39,8	22,6	18,1	04:43	03:46	6	15	0	21
Av. Aricanduva	03. Av. Itaquera	04. Av. Gov. Adhemar P. de Barros	1.100	31,7	25,5	32,2	41,0	02:05	01:43	0	17	0	17	33,3	34,9	31,2	34,0	01:59	01:58	1	0	0	1
Av. Aricanduva	04. Av. Gov. Adhemar P. de Barros	05. Av. Arraias do Araguaia	1.800	27,4	25,4	28,9	28,2	03:56	03:03	1	21	0	22	22,9	32,5	18,2	22,2	04:42	03:44	13	8	0	21

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (O) Outros; (T) Total Retardamento

7. Considerações Finais

Este trabalho consistiu em apresentar estatísticas descritivas de volume e de velocidade da pesquisa DSVP 2012. Os gráficos, tabelas e o mapa apresentados fornecem uma visão geral do volume, velocidade e tempos de retardamento nos principais corredores de tráfego da cidade.

As tabelas de hierarquização de volume, velocidade e retardamento permitem diversas formas de consultas aos dados apresentados no Capítulo 4 - Análise dos Dados, bem como permitem comparações entre as rotas e pontos de contagens pesquisados.

8. Ficha Técnica

Presidência - PR

Jilmar Tatto

Diretoria Adjunta de Planejamento e Educação no Trânsito – DP

Tadeu Leite Duarte

Superintendência de Planejamento – SPL

Ronaldo Tonobohn

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego - GPL

Daphne Savoy

Departamento de Simulação e Pesquisa de Tráfego – DSP

Paulo Seiti Ueta

Equipe Técnica

Maurício Coiado (Análise e redação)

Glaucia Guimarães Pereira (Análise e redação)

Orlório de Souza Tourinho Neto

Altanir Augusto Bernardes (*in memoriam*)

Augusta Tigre de Almeida

Nelson Simões Pereira

Eduardo Carvalho Pereira

José Roberto do Amaral

Pedro Edmar Selegnin

Rodrigo Rodrigues da S. Santos

Wagner Ciffarelli Funes

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

R. Senador Feijó, 143 - 4º andar - São Paulo/SP - CEP 01006-001

GPL/DSP - Pabx: (011) 3120-4415 - R. 2025

www.cetsp.com.br

dsp@cetsp.com.br